



Как се сменя  
запалителна бобина на  
**OPEL Astra G Седан**  
**(Т98)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

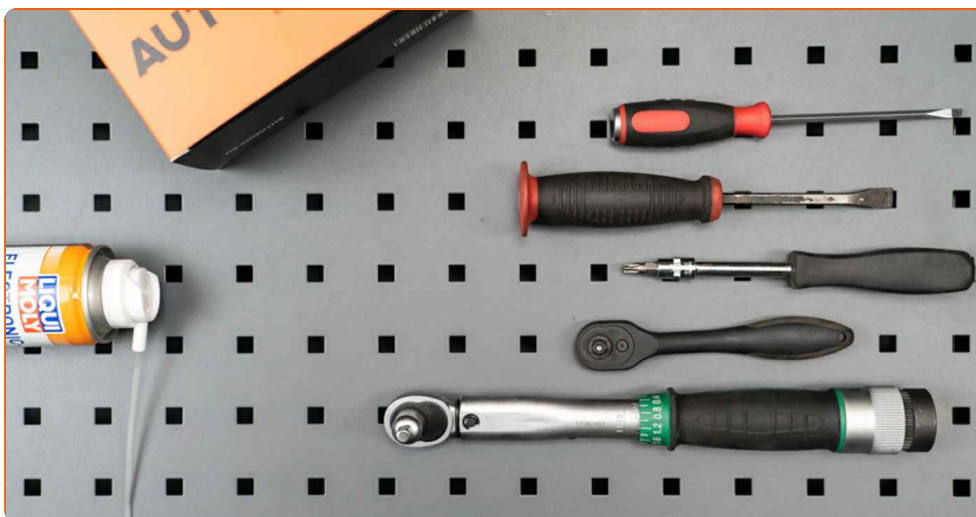
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
OPEL Astra G Седан (Т98) 1.2 16V (F69)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (Т98) 1.2 16V (F08, F48)

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – OPEL ASTRA G СЕДАН (Т98). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Спрей за електроника
- Накрайник Torx T30
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

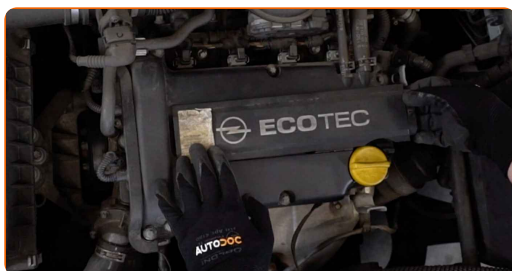
Смяна на: запалителна бобина – OPEL Astra G Седан (Т98). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

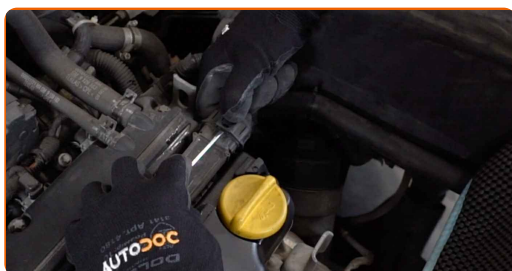
## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – OPEL ASTRA G СЕДАН (Т98). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя. Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

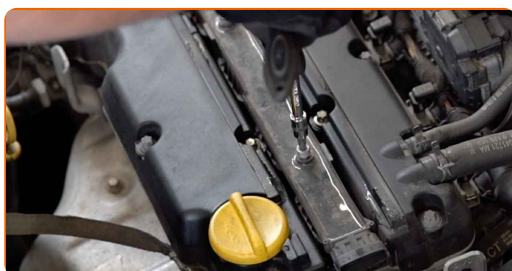
**2** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



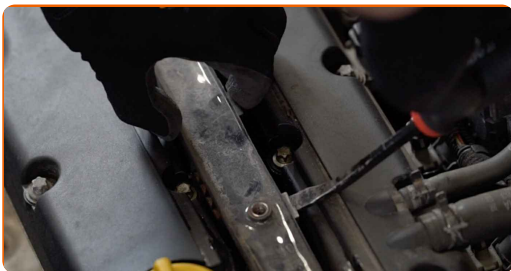
**3** Откачете конектора от запалителната бобина. Използвайте права отвертка.



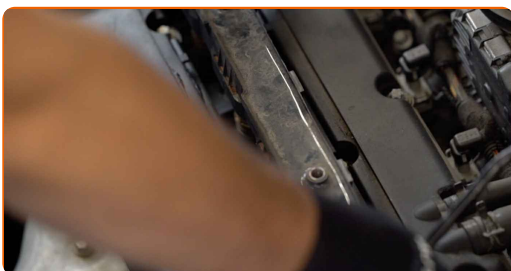
**4** Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



**5** Повдигнете запалителната бобина. Използвайте лост тип кози крак.



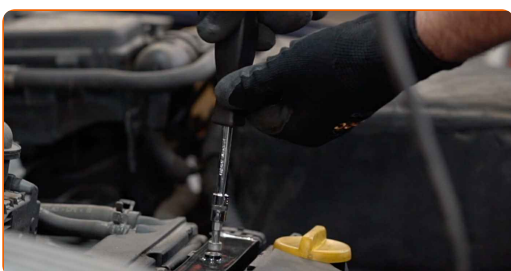
**6** Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



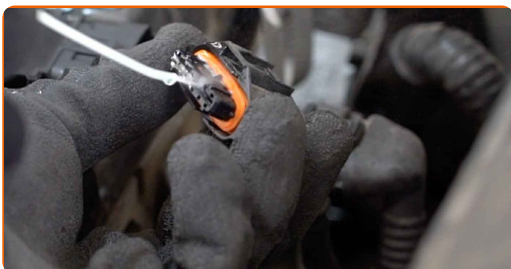
**7** Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



**8** Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



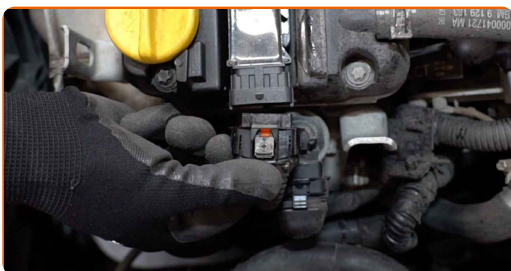
- 9** Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



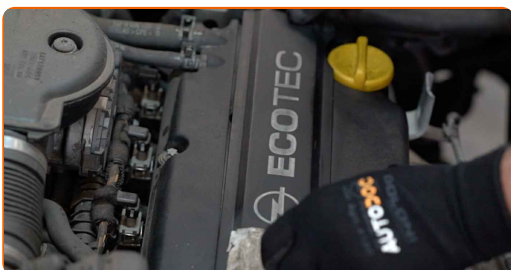
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: запалителна бобина – OPEL Astra G Седан (Т98). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 10** Включете конектора на запалителната бобина.



- 11** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



- 12** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно. Спрете двигателя.

- 13** Премахнете покривалото на калника.

14

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.