



Как се сменят предни  
тампони на  
стабилизираща щанга  
на **OPEL ASTRA G кутия**  
**(F70)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL ASTRA G кутия (F70) 1.6 (F70), OPEL ASTRA G кутия (F70) 1.7 TD (F70), OPEL ASTRA G кутия (F70) 2.0 DI (F70), OPEL ASTRA G кутия (F70) 1.7 DTI 16V (F70)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**СМЯНА НА: ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА –  
OPEL ASTRA G КУТИЯ (F70). ИНСТРУМЕНТИТЕ,  
КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № E12
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: тампони стабилизираща щанга – OPEL ASTRA G кутия (F70).  
AUTODOC препоръчва:

- Двата тампона на стабилизатора трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните тампони на стабилизатора.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА – OPEL ASTRA G КУТИЯ (F70). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.



**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампони стабилизираща щанга – OPEL ASTRA G кутия (F70).  
Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

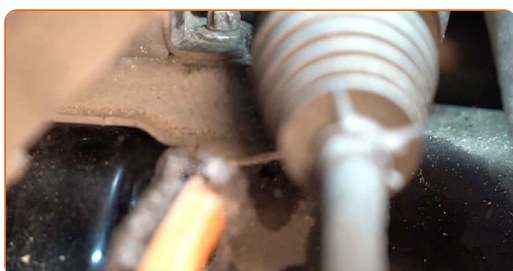
5

Отстранете колелото.

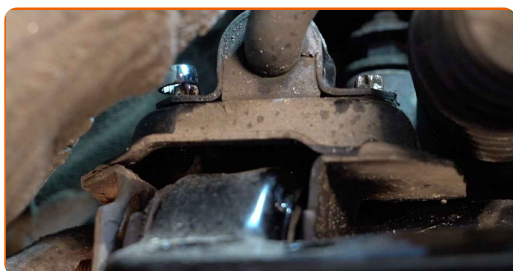


6

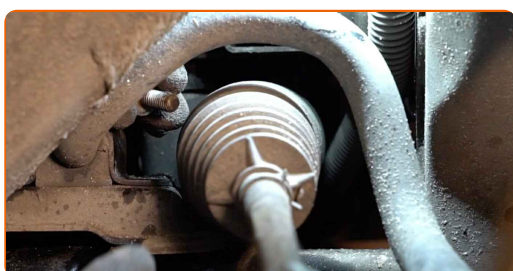
Почистете крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



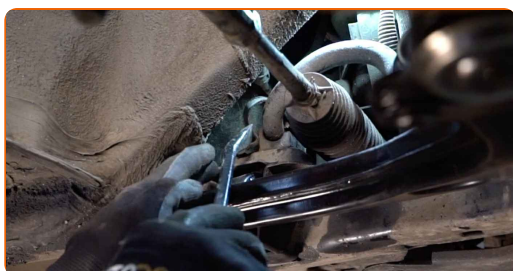
- 7** Развийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



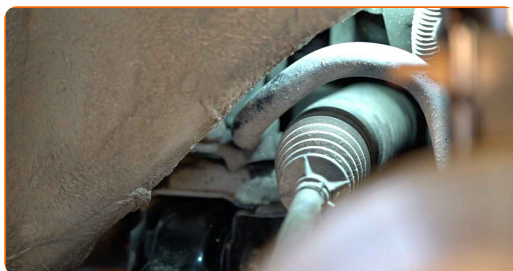
- 8** Премахнете крепежните болтове (2 броя).



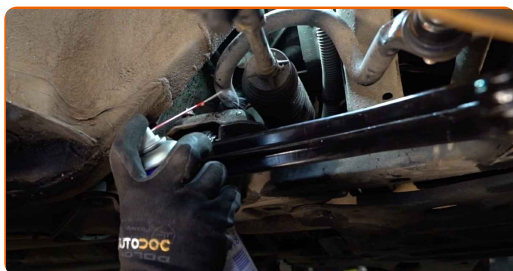
- 9** Премахнете скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте лост тип кози крак.



- 10** Премахнете тампоните на стабилизатора.



- 11** Почистете монтажните места на тампоните на стабилизатора. Използвайте спрей WD-40.





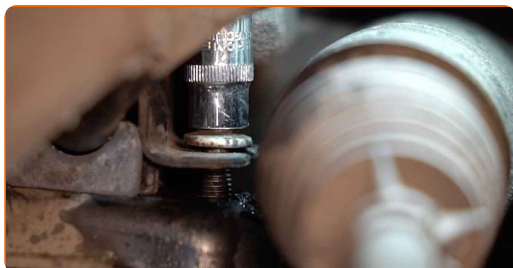
**12** Монтирайте новите тампони на стабилизатора.



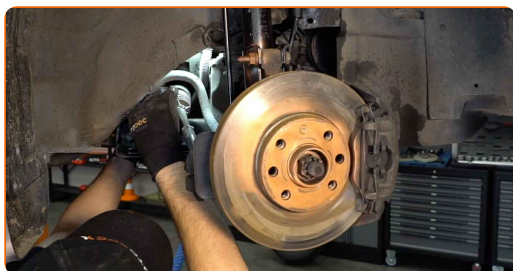
**13** Монтирайте скобите на тампоните на стабилизатора.



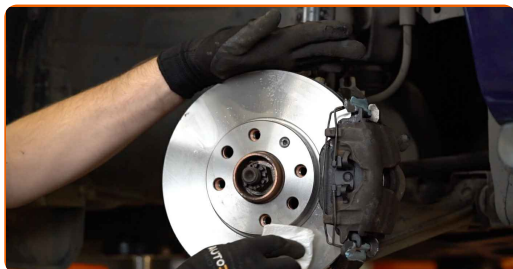
**14** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).



**15** Завийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



**16** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 17** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 18** Монтирайте колелото.



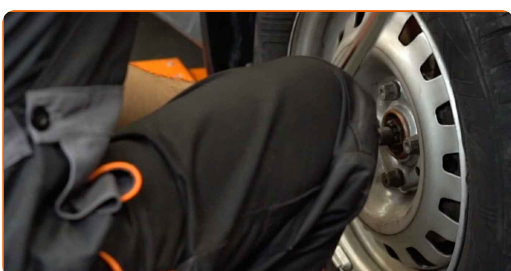
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. OPEL ASTRA G кутия (F70)

- 19** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 20** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.





21

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА: ШИРОК  
АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.