



Как се сменя дебитомер
на **OPEL ASTRA G** кутия
(F70) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

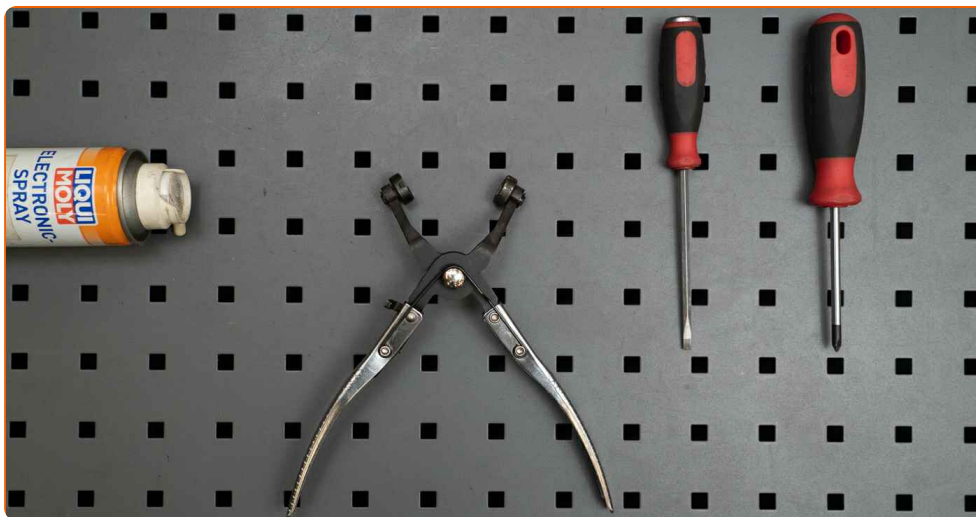
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
OPEL ASTRA G кутия (F70) 1.2 (F70)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

СМЯНА НА: ДЕБИТОМЕР – OPEL ASTRA G КУТИЯ (F70) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:



- Спрей за електроника
- Кръстата Отвертка
- Плоска отвертка
- Клеци за стягане на еднократни скоби
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: дебитомер – OPEL ASTRA G кутия (F70). Експертите на AUTODOC препоръчват:

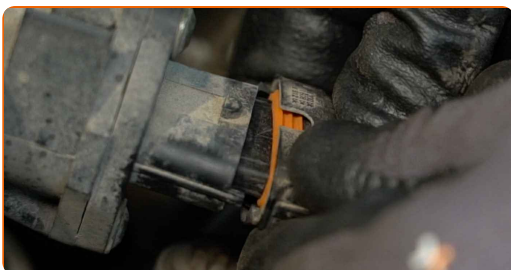
- Изчистете кодовете за грешки от електронния блок за управление, ако е нужно.
- Уверете се, че не влизат прах или замърсявания в компонентите на въздуховода и дроселовата клапа.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL ASTRA G кутия (F70) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

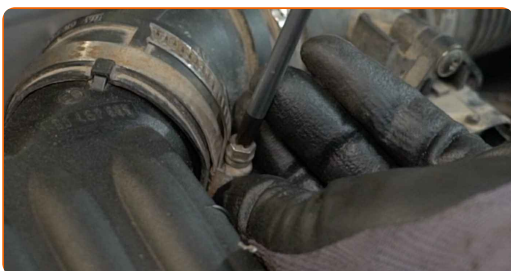
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Откачете конектора на датчика за масов разход на въздух.



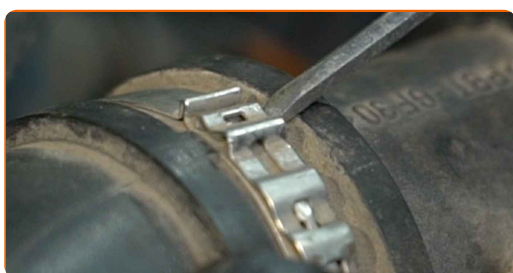
4 Разхлабете фиксиращата скоба свързваща въздуховода с корпуса на въздушния филтър. Използвайте кръстатата отвертка.



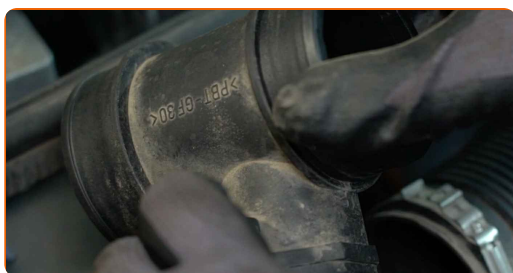
5 Откачете корпуса на въздуховода от корпуса на въздушния филтър.



6 Разхлабете скобите, които закрепват сензора за масов разход на въздух към маркучите за въздух. Използвайте права отвертка.



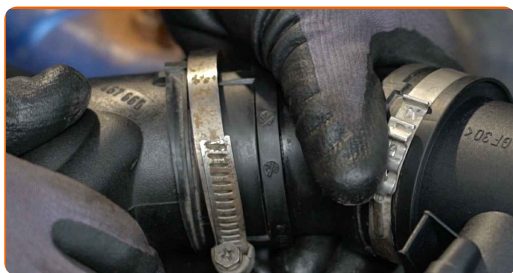
7 Премахнете датчика за масов разход на въздух.



8 Монтирайте нов датчик за масов разход на въздух.



9 Закрепете въздуховода.

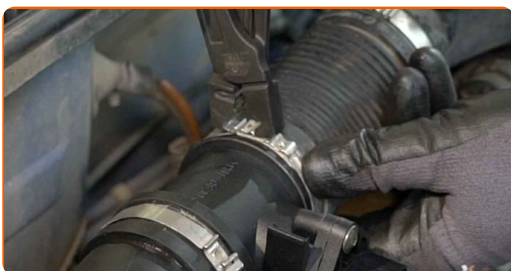


Смяна на: дебитомер – OPEL ASTRA G кутия (F70). Съвет:

- Сложете новия датчик за масов разход на въздух в същото положение като предишния.

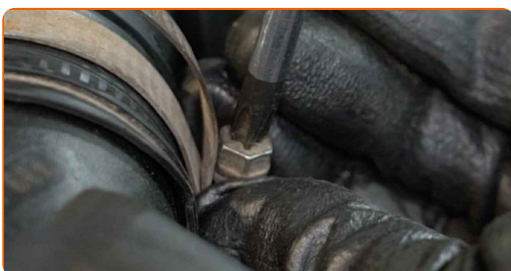
10

Затегнете скобите, които закрепват сензора за масов разход на въздух към маркучите за въздух. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



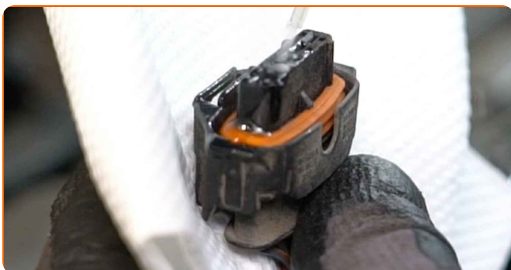
11

Завийте фиксиращата скоба свързваща въздуховода с корпуса на въздушния филтър. Използвайте кръстатата отвертка.



12

Обработете датчика за масов разход на въздух. Използвайте диелектрична грес.



13

Закрепете датчика за масов разход на въздух.



14 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

15 Спрете двигателя.

16 Премахнете покривалото на калника.

17 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ДЕБИТОМЕР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.