

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя масло и  
маслен филтър на **OPEL**  
**ASTRA G кабриолет**  
**(F67)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL ASTRA G кабриолет (F67) 1.6 16V (F67), OPEL ASTRA G кабриолет (F67) 1.8 16V (F67), OPEL ASTRA G кабриолет (F67) 1.6 (F67)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – OPEL  
ASTRA G КАБРИОЛЕТ (F67). ИНСТРУМЕНТИТЕ,  
КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T40
- Вложка за маслен филтър 76-F14
- Тресчотка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL ASTRA G кабриолет (F67).  
AUTODOC препоръчва:

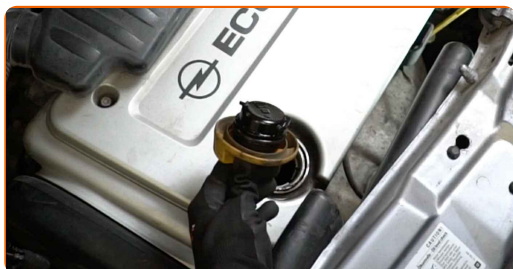
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL ASTRA G кабриолет (F67) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

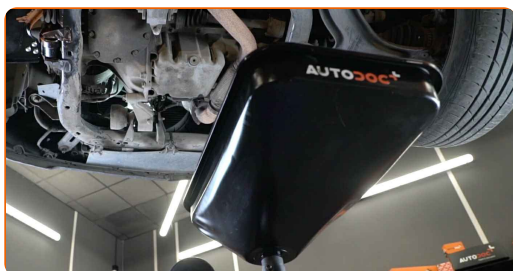
**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте капачката на гърловината за масло.

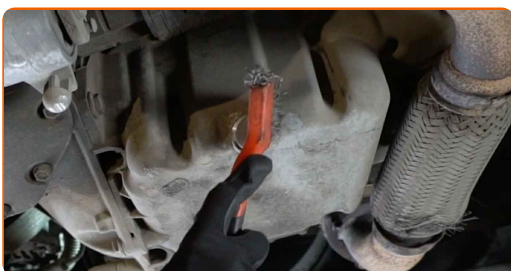


**4** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.

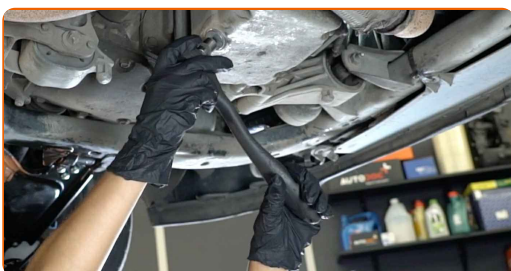
**5** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отверстието за източване.



- 6 Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 7 Развийте пробката за източване. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



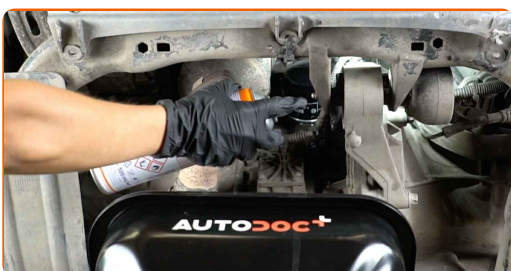
- 8 Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL ASTRA G кабриолет (F67).  
Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

- 9 Почистете масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



10

Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76-F14. Използвайте тресчотен ключ.



11

Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL ASTRA G кабриолет (F67).  
Съвет от експертите на AUTODOC:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

12

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



13

Поставете поставете новия маслен филтър.

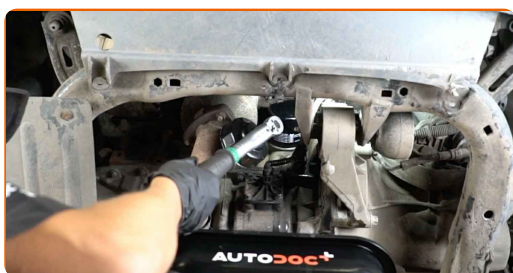


**Обърнете внимание!**

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

**14**

Затегнете масления филтър. Не забравяйте да спазвате препоръчителната сила на затягане. Използвайте накрайник 76-F14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



**Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL ASTRA G кабриолет (F67).  
Съвет:**

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

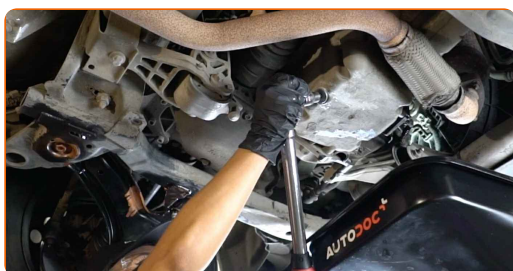
**15**

Почистете областта на отворието за източване на картера.

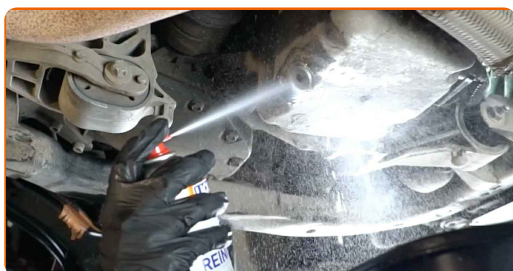


**16**

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 24 Nm.

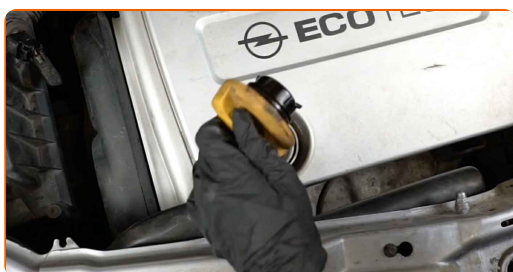


- 17 Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 18 Спуснете автомобила.

- 19 Свалете капачката за маслото.



- 20 Сложете фунията.



- 21 Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.





Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL ASTRA G кабриолет (F67).  
AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

22

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



**Обърнете внимание!**

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

23

Поставете капачката за маслото.



24

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

- 25** Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



- 26** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 27** Премахнете покривалото на калника.

- 28** Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL ASTRA G кабриолет (F67).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.