



Как се сменя преден
тампон макферсон на
OPEL Astra G Classic
Седан (Т98) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

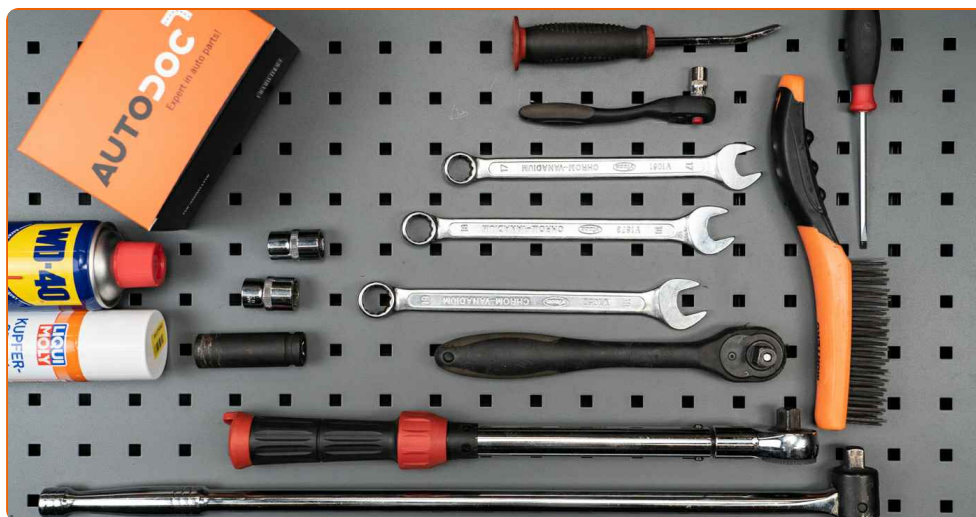
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
OPEL Astra G Classic Седан (Т98) 1.4 16V (F69)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (Т98) 1.2 16V (F08, F48)

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – OPEL ASTRA G CLASSIC СЕДАН (Т98). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 9
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

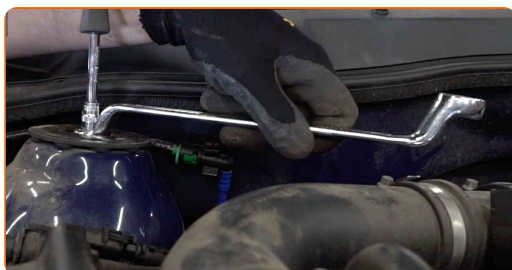
Купи инструменти

Смяна на: тампон макферсон – OPEL Astra G Classic Седан (Т98).
Професионалистите препоръчват:

- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

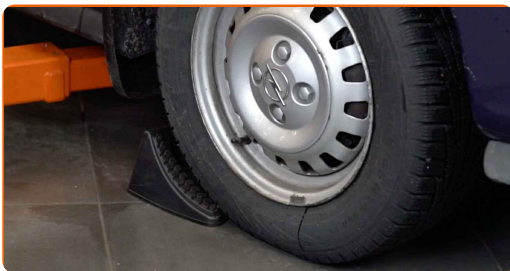
СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – OPEL ASTRA G CLASSIC СЕДАН (Т98). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.
- 4 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.
- 5 Развийте закрепването на опората на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте тресчотен ключ.



6

Застопорете колелата с клинове.



7

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



8

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – OPEL Astra G Classic Седан (Т98).
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

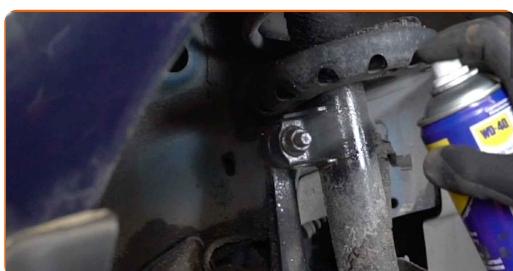
10

Отстранете колелото.



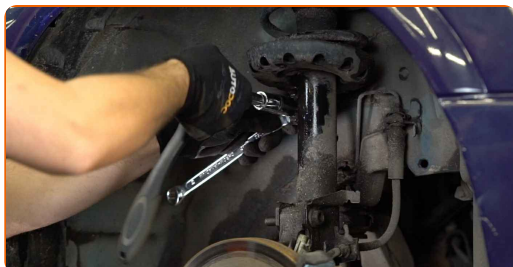
11

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



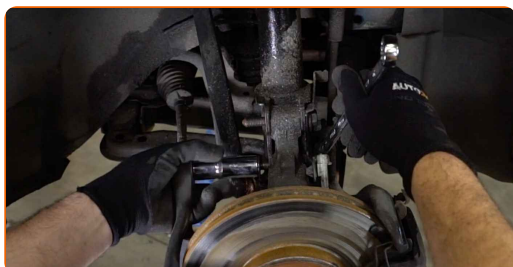
12

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

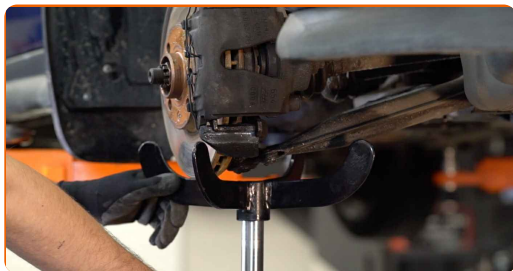


13

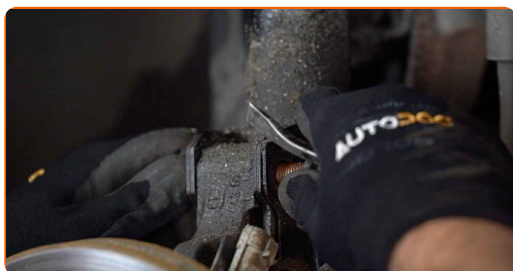
Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



14 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



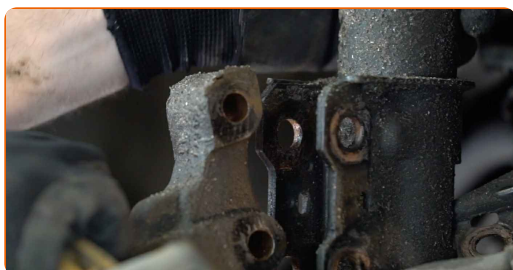
15 Отстранете крепежния елемент свързващ спирачния маркуч към макферсона.



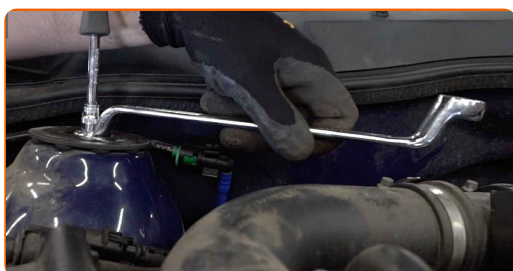
16 Разсъединете закрепването на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте права отвертка.



17 Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



18 Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №9.

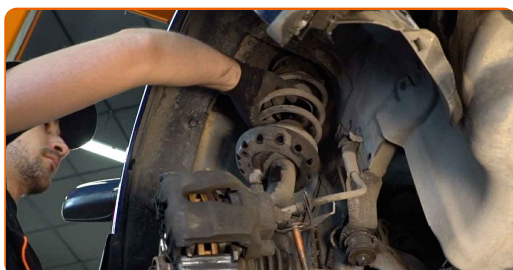


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. OPEL Astra G Classic Седан (Т98)

19

Демонтирайте МакФерсона.



20

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



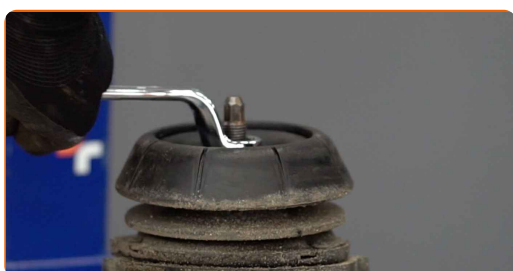
**Смяна на: тампон макферсон – OPEL Astra G Classic Седан (Т98).
Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

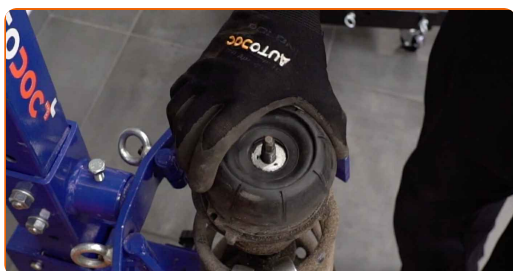
21 Свийте пружината.



22 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9.



23 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



24 Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



25

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – OPEL Astra G Classic Седан (Т98). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

26

Отпуснете пружината.



27

Премахнете сглобеният макферсон.



28

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



29

Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.

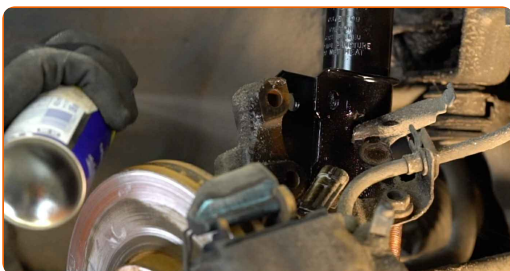


Смяна на: тампон макферсон – OPEL Astra G Classic Седан (Т98). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

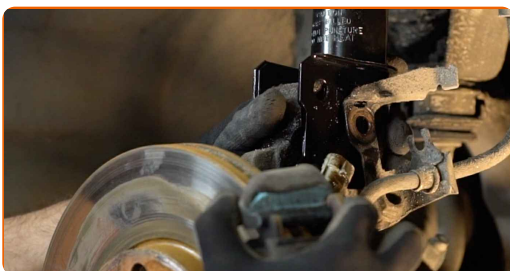
30

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

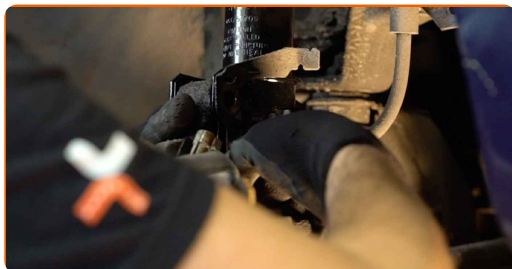


31

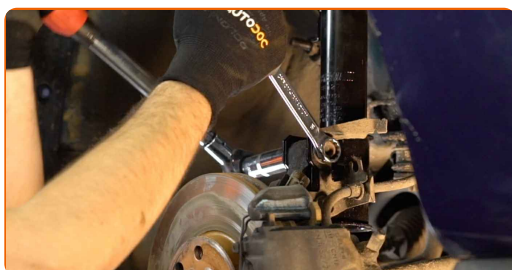
Монтирайте МакФерсона към шенкела.



32 Монтирайте новите болтове на шенкела.



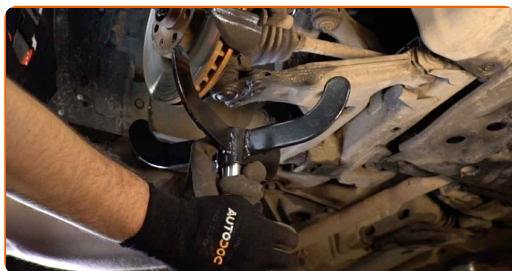
33 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

34 Премахнете опората под шенкела.

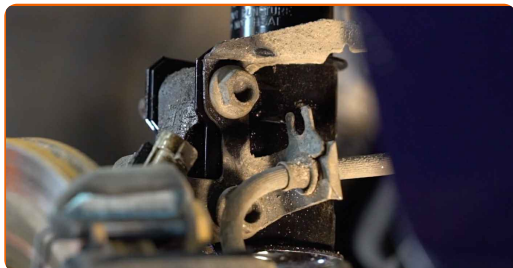


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – OPEL Astra G Classic Седан (Т98). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

35 Закрепете спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

36 Монтирайте фиксатора държач на спирачния маркуч.



37 Закрепете биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



38 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



39 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. OPEL Astra G Classic Седан (Т98)

40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



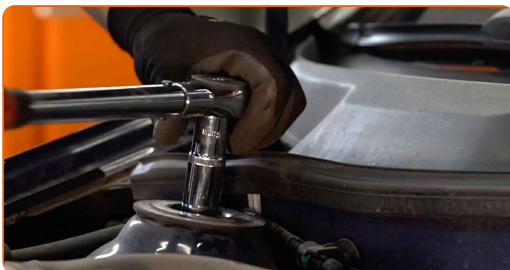
41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



42

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

43 Сложете тапата на тампона на макферсона.

44 Премахнете криковете и клиновете.



45 Премахнете покривалото на калника.

46 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.