



Как се сменя преден
лагер главина на **OPEL**
Astra F Седан (Т92) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Astra F Седан (T92) 1.4 i (F19, M19), OPEL Astra F Седан (T92) 1.4 Si (F19, M19), OPEL Astra F Седан (T92) 1.6 i (F19, M19), OPEL Astra F Седан (T92) 1.6 Si (F19, M19), OPEL Astra F Седан (T92) 1.4 i 16V (F19, M19), OPEL Astra F Седан (T92) 1.6 i 16V (F19, M19), OPEL Astra F Седан (T92) 1.4 (F19, M19), OPEL Astra F Седан (T92) 1.6 (F19, M19)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

A collection of various hand tools and materials neatly arranged on a black pegboard. The tools include hammers, wrenches, screwdrivers, pliers, a brush, and a chisel. There are also several cans of WD-40 and other lubricants, a metal clamp, and a small metal ring.

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 30
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н10
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Скоба за сепаратор за лагери
- Скоба за демониране на шарнири
- Зегер клещи
- Плоска Отвертка
- Кръстата Отвертка
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

2-29

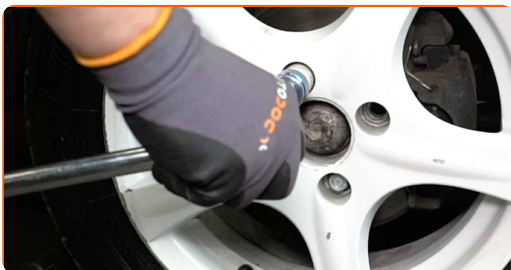
AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил OPEL Astra F Седан (Т92).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL Astra F Седан (Т92) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



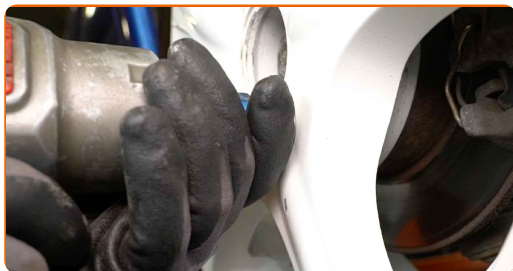
3 Повдигнете автомобила.

Смяна на: лагер главина – OPEL Astra F Седан (Т92). Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. OPEL Astra F Седан (Т92)

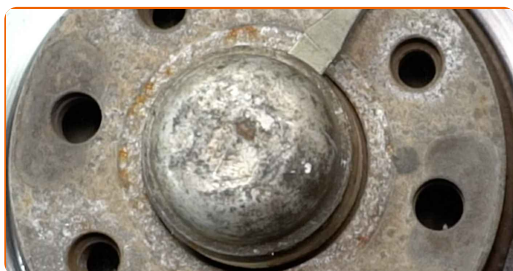
5

Отстранете колелото.



6

Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



7

Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



8

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. OPEL Astra F Седан (Т92)

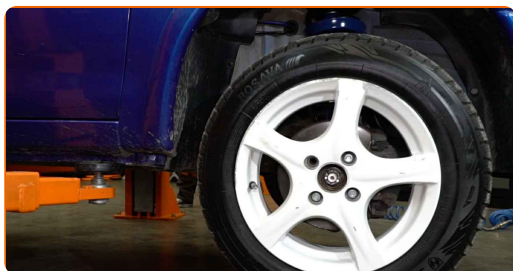
9

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10

Спуснете автомобила.



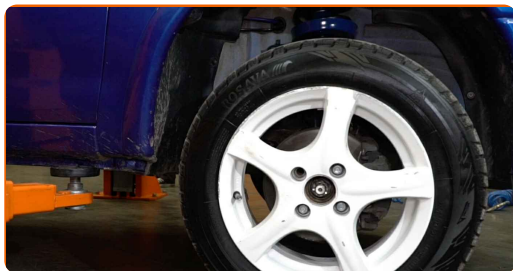
11

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



12

Повдигнете автомобила.

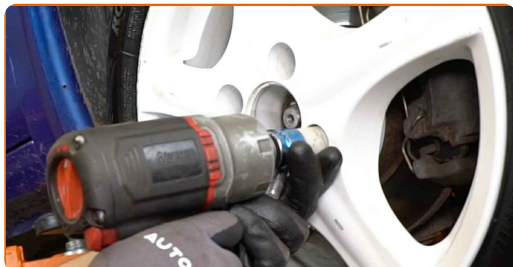


AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

13

Развийте болтовете на колелото.

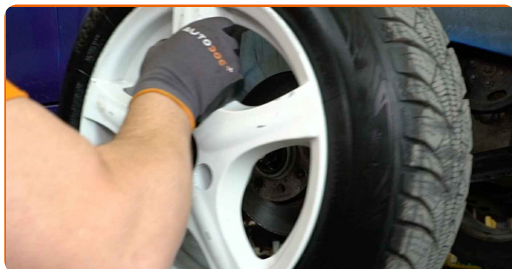


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. OPEL Astra F Седан (Т92)

14

Отстранете колелото.



15

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



16

Премахнете шайбата на колесния лагер. Използвайте лост тип кози крак.



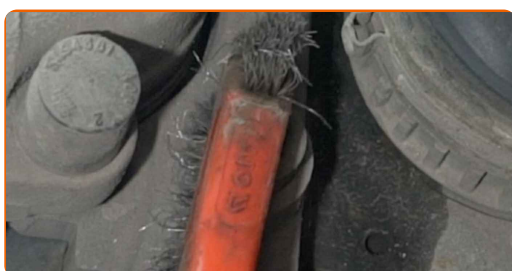
17

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

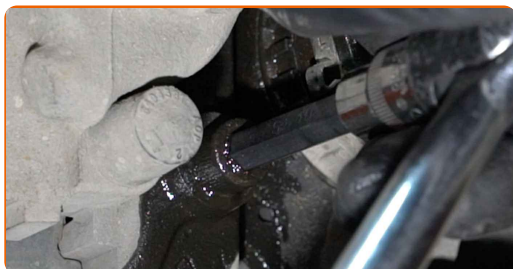


18

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н10. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



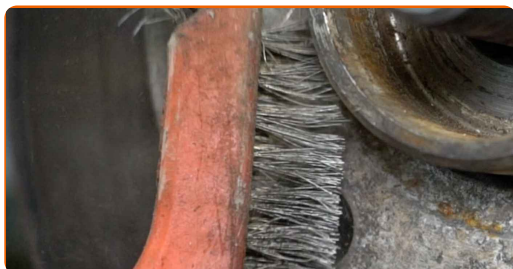
- 20 Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



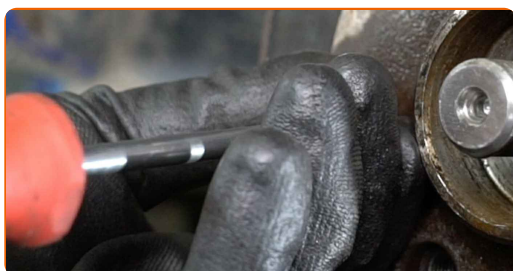
Смяна на: лагер главина – OPEL Astra F Седан (Т92). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

- 21** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 22** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка.



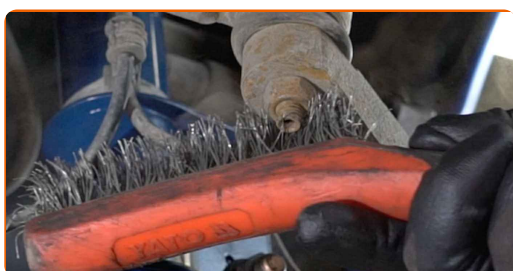
- 23** Демонтирайте спирачния диск.



Смяна на: лагер главина – OPEL Astra F Седан (Т92). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

- 24** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкала. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



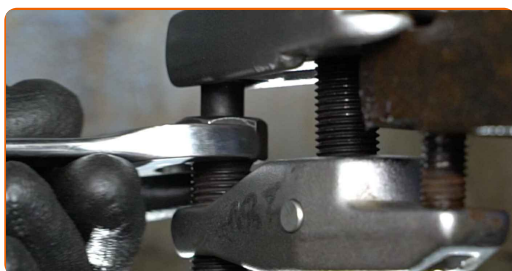
25

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



26

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



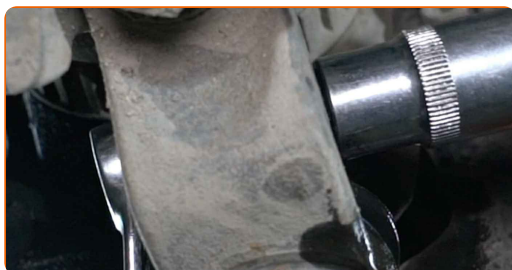
27

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



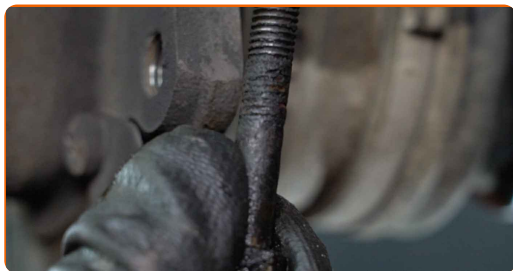
28

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



29

Премахнете крепежния болт.

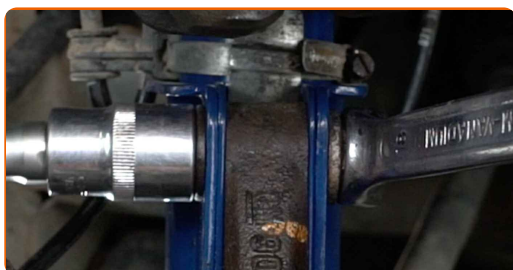


30

Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

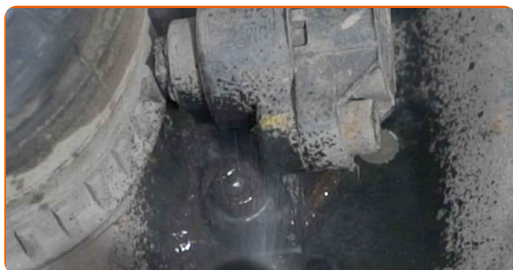
31

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



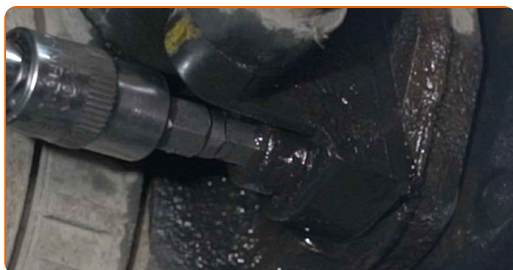
32

Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

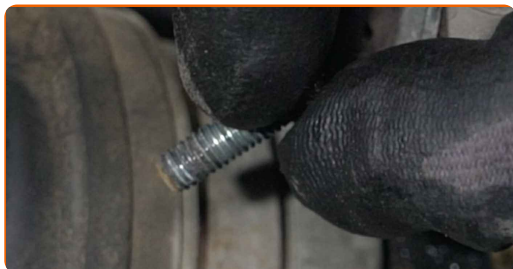


33

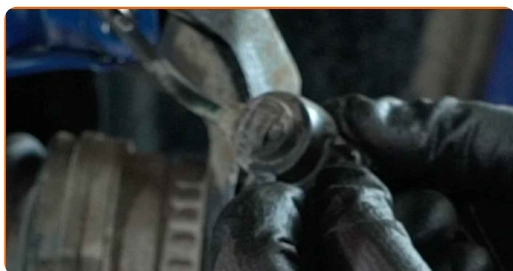
Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



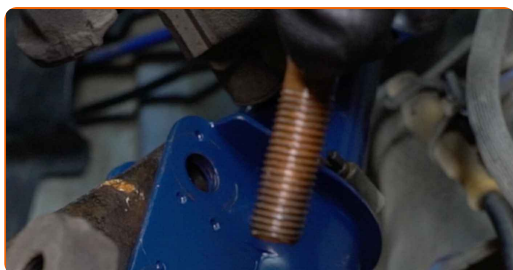
34 Премахнете крепежния болт.



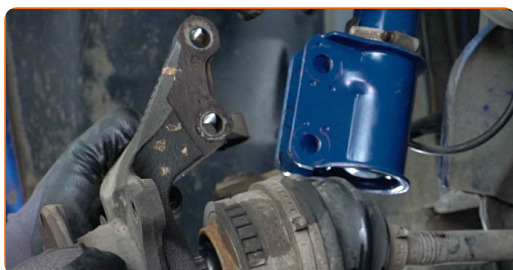
35 Изключете датчика на ABS.



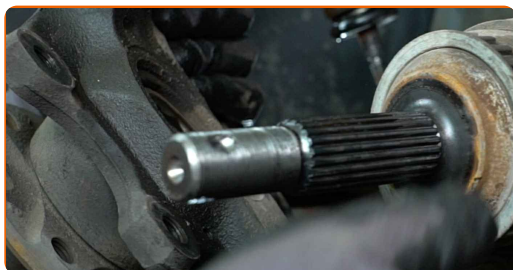
36 Премахнете крепежните болтове.



37 Отделете шенкела от амортисъора.



38 Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: лагер главина – OPEL Astra F Седан (T92). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

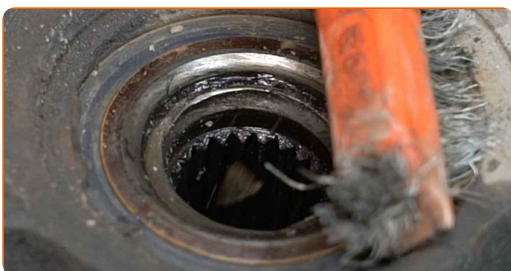
39

Отсъединете шарнира от шенкела.



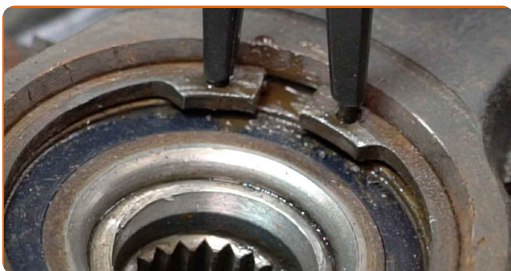
40

Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



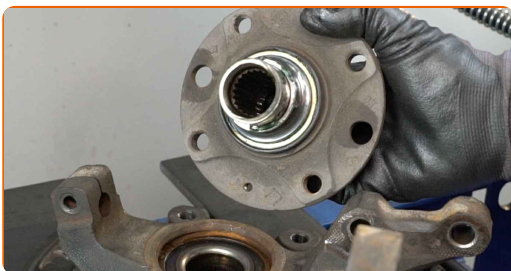
41

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



42

Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



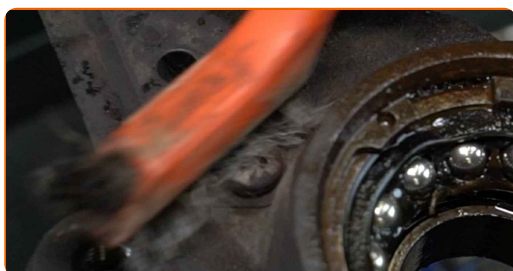
43

Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото.



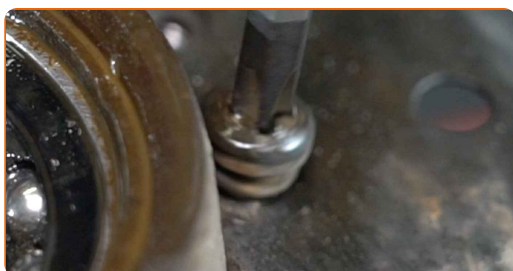
44

Почистете крепежните елементи на предпазителя на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



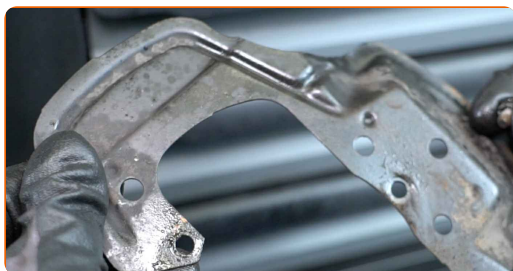
45

Развийте крепежния елемент на предпазителя на спирачния диск. Използвайте кръстатата отвертка.



46

Премахнете предпазителя на спирачния диск.



47

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



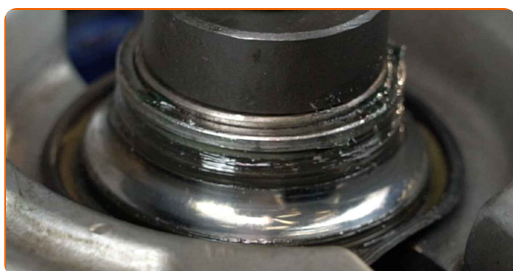
48

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



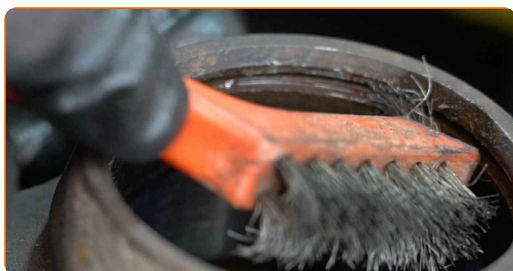
49

Избийте вътрешния пръстен на лагера, който е останал в главината. Използвайте скоба за сепаратор за лагери.



50

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40. Използвайте универсален почистващ спрей.



51

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



52

Монтирайте чрез пресоване новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – OPEL Astra F Седан (T92). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.

53

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



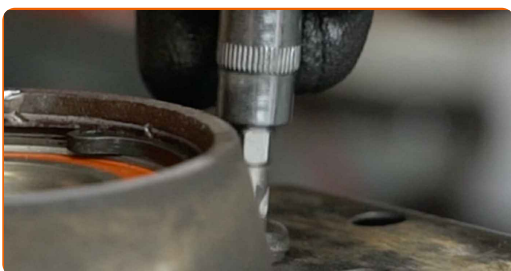
54

Монтирайте предпазителя на спирачния диск.



55

Затегнете крепежните елементи на предпазната пластина на спирачния диск. Използвайте кръстатата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



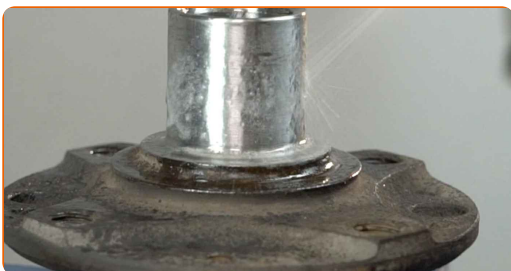
56

Почистете монтажното място на главината на колелото. Използвайте универсален почистващ спрей.



57

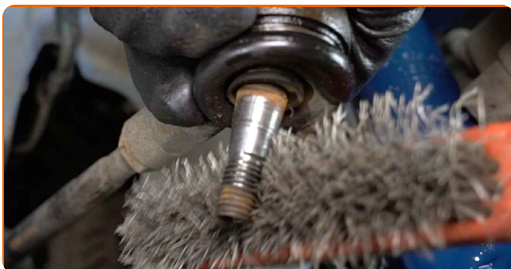
Обработете монтажното място на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.



58 Монтирайте чрез пресоване новия лагер в главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



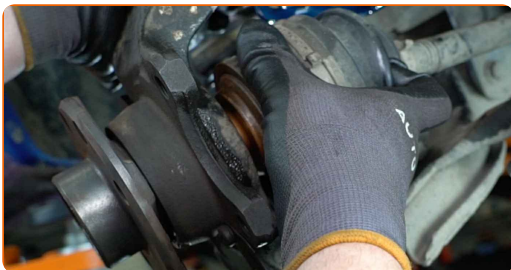
59 Почистете монтажните места на макферсона. Почистете монтажното място на кормилния накрайник. Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40. Използвайте медна грес.



60 Съединете шарнирния болт към шенкела.



61 Монтирайте задвижващия вал.



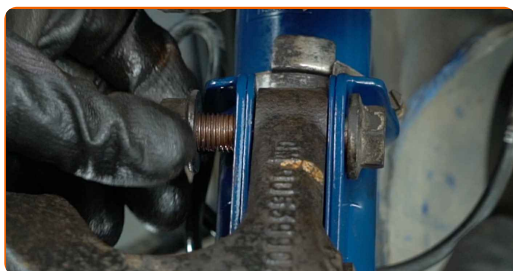
62

Монтирайте шенкела.



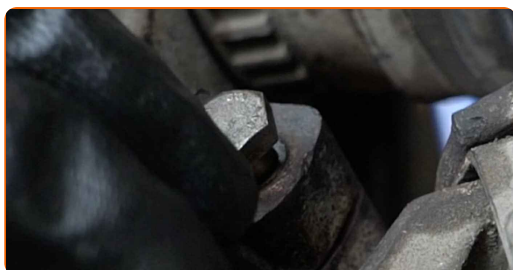
63

Монтирайте крепежния болт.



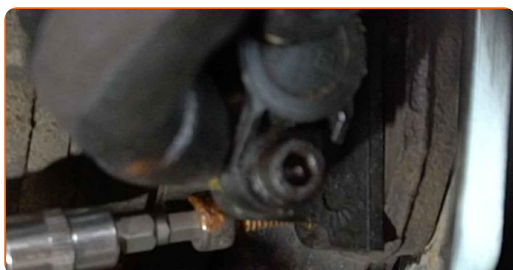
64

Монтирайте крепежния болт.



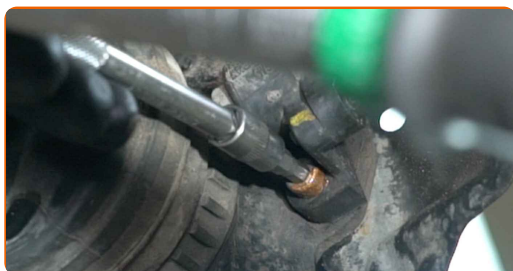
65

Включете датчика на ABS.



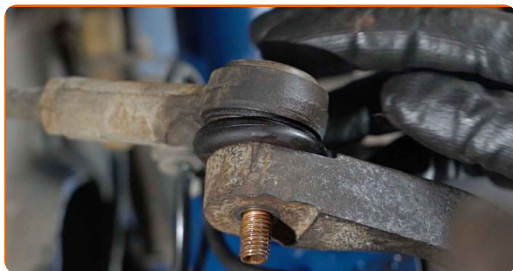
66

Затегнете крепежния елемент, който свързва ABS сензора към шенкела. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



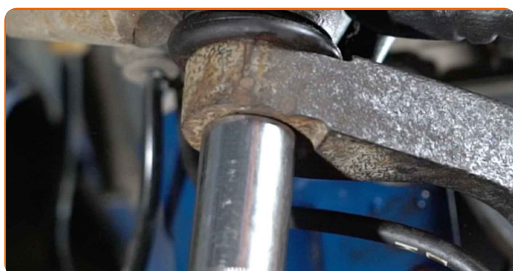
67

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



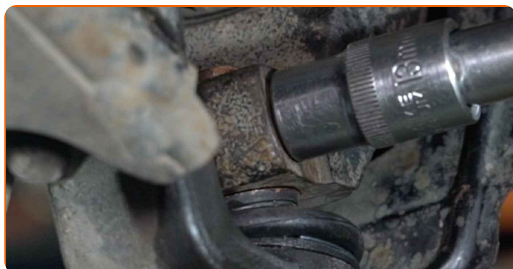
68

Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



69

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



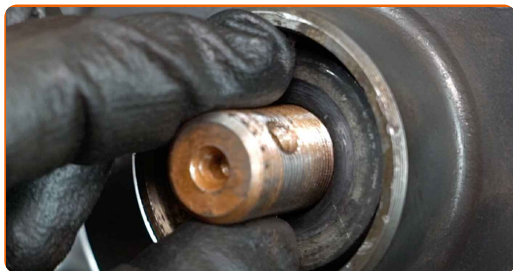
70

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



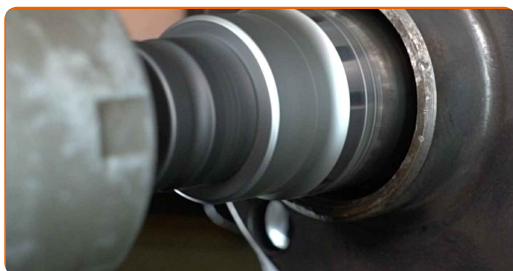
71

Сложете шайбата на колесния лагер.



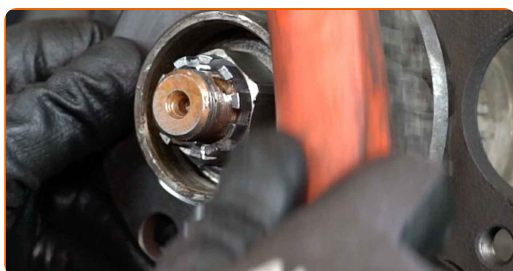
72

Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Изполвайте тресчотен ключ.



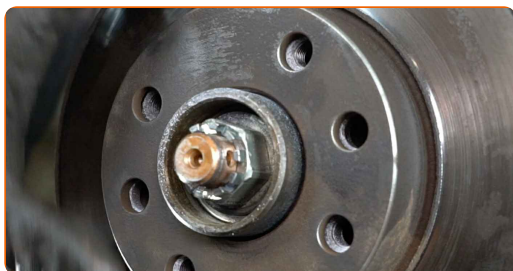
73

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.



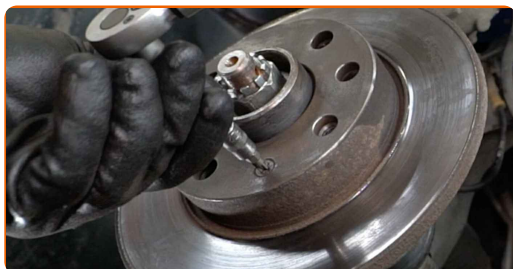
74

Монтирайте спирачния диск.



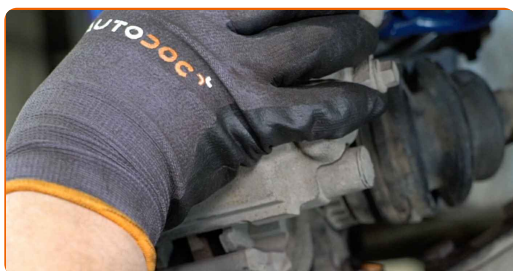
75

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



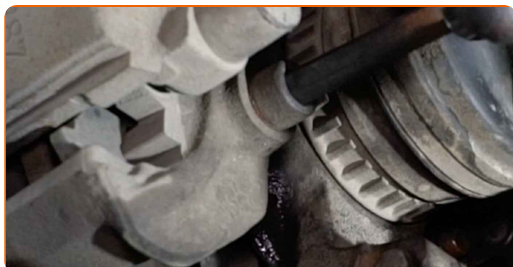
76

Монтирайте планката на спирачния апарат.



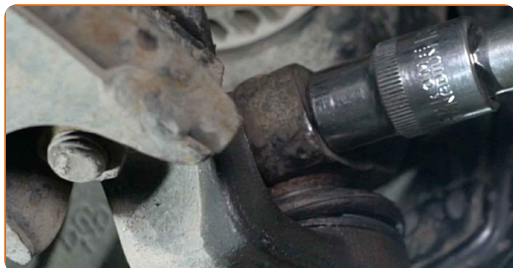
77

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



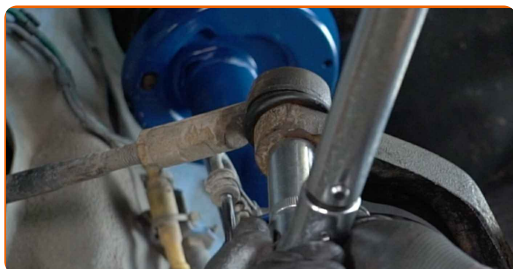
78

Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



79

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



80

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°



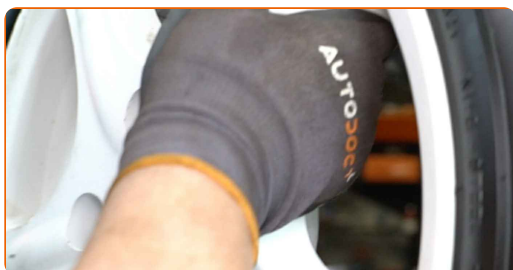
81

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Обработете крепежния елемент на полуоската. Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



82

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. OPEL Astra F Седан (Т92)

83

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



84

Спуснете автомобила.

85

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.

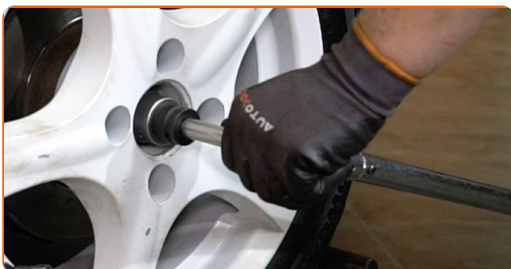


86

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



- 87** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



- 88** Повдигнете автомобила.



Смяна на: лагер главина – OPEL Astra F Седан (T92). Съвет от AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

- 89** Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

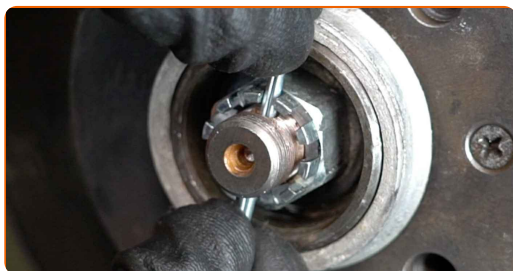
90

Отстранете колелото.



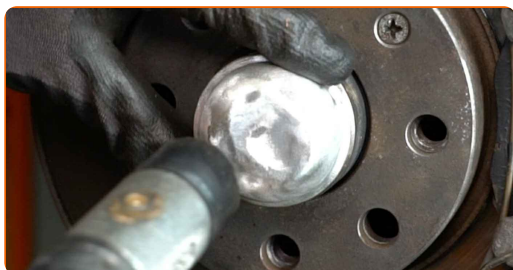
91

Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак.



92

Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



93

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



94

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – OPEL Astra F Седан (Т92). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

95

Монтирайте колелото.

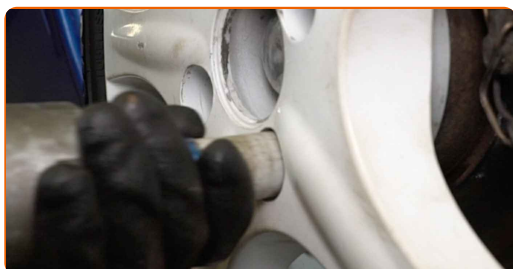


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

96

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 97** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 98** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: лагер главина – OPEL Astra F Седан (Т92). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.