



Как се сменят задни
спирачни челюсти на
OPEL Astra F Кабрио
(T92) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
OPEL Astra F Кабрио (T92) 1.4 Si

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Грес за лагери
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за монтаж на челюстни накладки
- Плоска отвертка
- Тресчотка
- Дълги клещи
- Клещи за водна помпа
- Чук
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни челюсти – OPEL Astra F Кабрио (T92). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте спирачните челюсти като комплект на ос. Това ще подсили ефикасно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за спирачните челюсти на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL Astra F Кабрио (T92) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



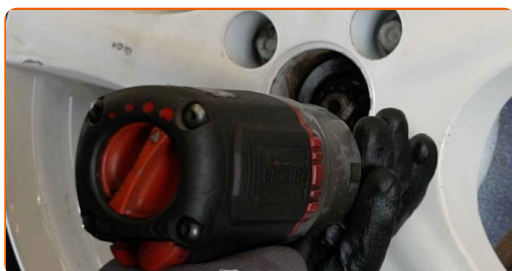
3 Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачни челюсти – OPEL Astra F Кабрио (T92). Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

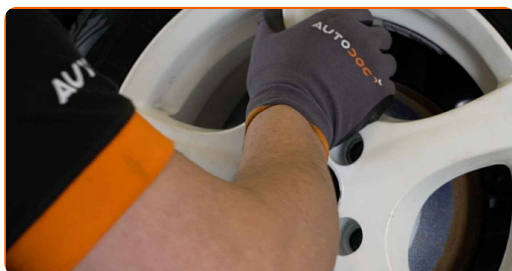


AUTODOC препоръчва:

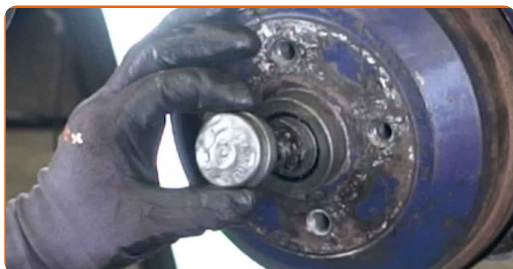
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. OPEL Astra F Кабрио (T92)

5

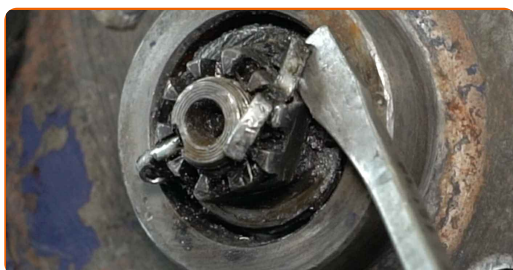
Отстранете колелото.



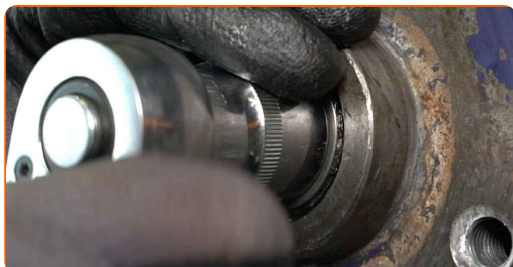
- 6** Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



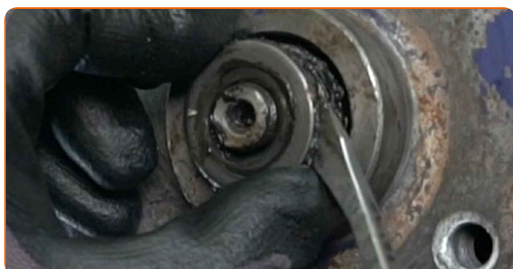
- 7** Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



- 8** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.

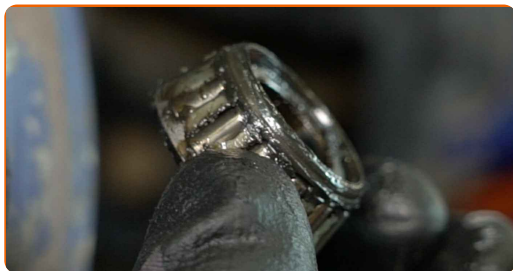


- 9** Премахнете шайбата на колесния лагер. Използвайте лост тип кози крак.



10

Премахнете лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак.



11

Премахнете спирачния барабан заедно с лагера на главината.

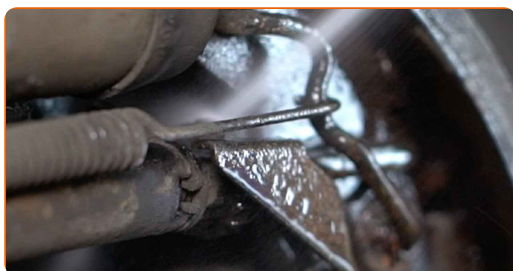


Смяна на: спирачни челюсти – OPEL Astra F Кабрио (T92). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

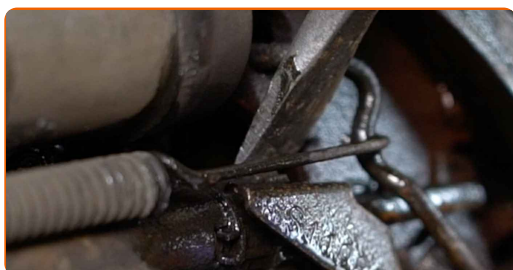
12

Почистете крепежните елементи на спирачните челюсти. Използвайте универсален почистващ спрей.



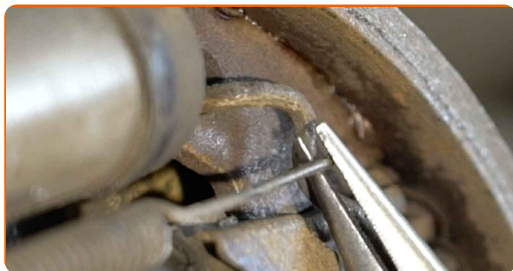
13

Разхлабете регулатора на спирачните челюсти. Използвайте лост тип кози крак.



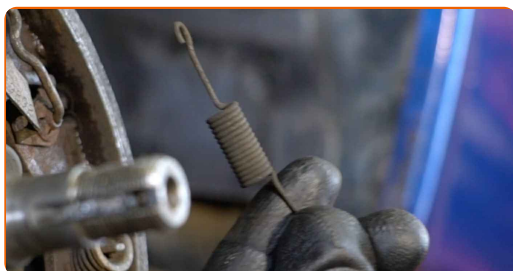
14

Премахнете горната възвратна пружина на спирачните челюсти. Използвайте дълги клещи.



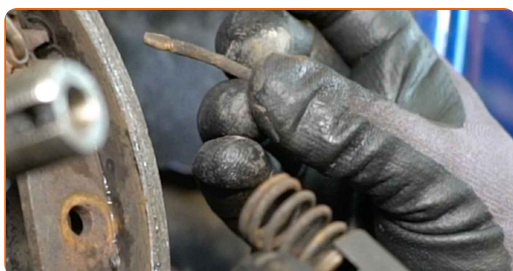
15

Премахнете фиксиращата пружина. Използвайте права отвертка.



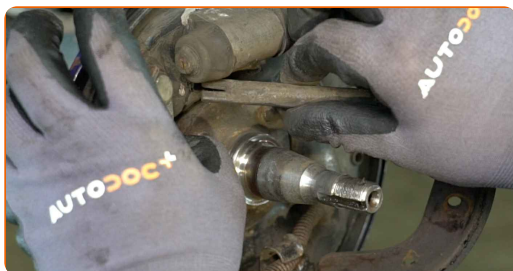
16

Премахнете фиксаторите на челюстите на барабанните спирачки. Използвайте инструмент за монтаж на челюстни накладки.



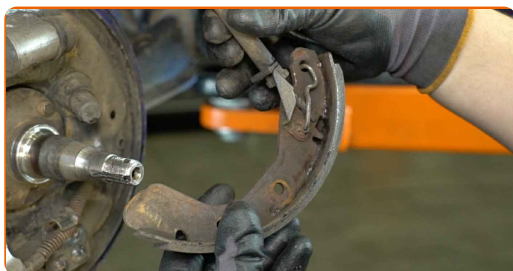
17

Откачете спирачната челюст от долната пружина.



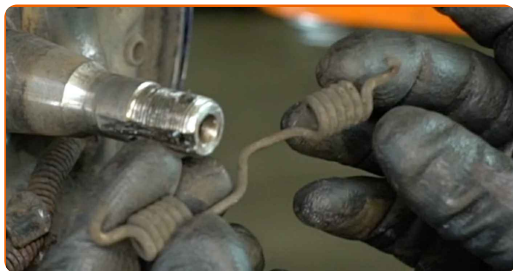
18

Премахнете дясната спирачна челюст.



19

Премахнете долната възвратна пружина на спирачните челюсти.



20

Откачете спирачния кабел за паркиране.



21

Премахнете лявата спирачна челюст.



Смяна на: спирачни челюсти – OPEL Astra F Кабрио (T92). Съвет от AUTODOC:

- Не натискайте педала на спирачките, след демонтажа на челюстите на задните барабанни спирачки. Това би довело до изпадане на буталата от спирачния цилиндър и теч на спирачна течност.

22

Почистете монтажните места на спирачните челюсти. Използвайте универсален почистващ спрей.

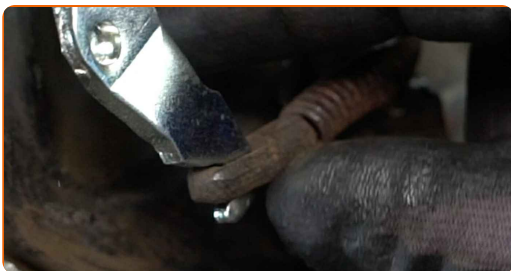


Смяна на: спирачни челюсти – OPEL Astra F Кабрио (T92). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обезателно следвайте стъпките на сглобяване в правилния ред.

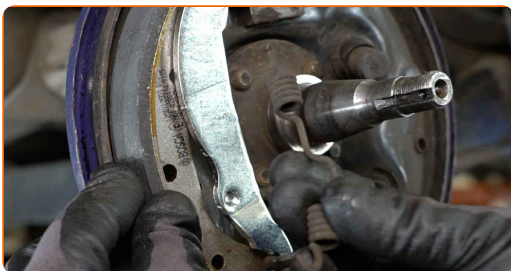
23

Съединете въжето на ръчната спирачка към лоста на спирачната челюст.



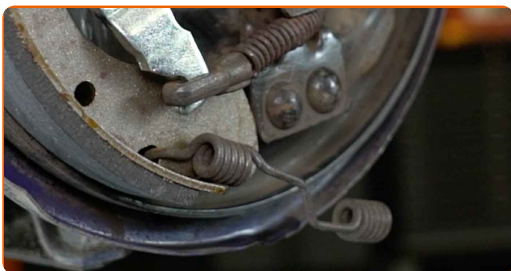
24

Монтирайте нова лява спирачна челюст.

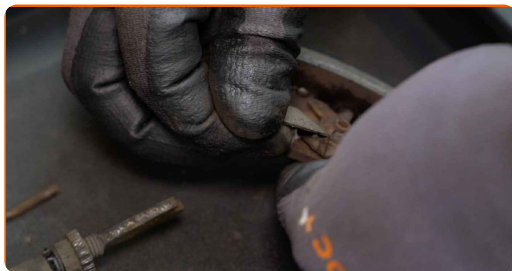


25

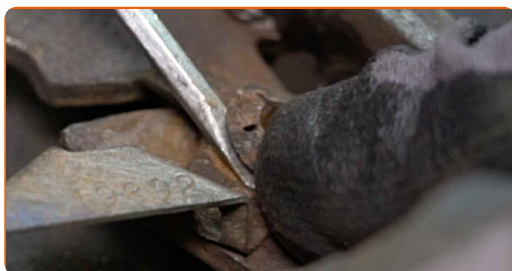
Монтирайте долната възвратна пружина.



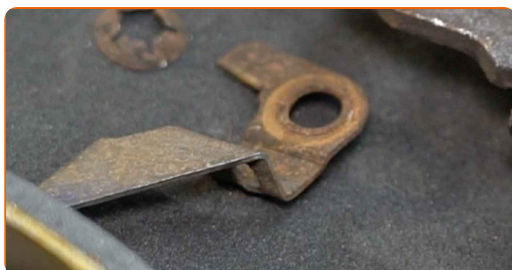
26 Премахнете горната пружина и регулирания механизъм.



27 Премахнете зегеровия пръстен. Използвайте права отвертка.



28 Премахнете регулатора на спирачните челюсти.



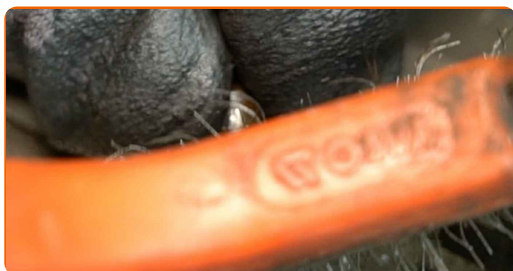
29 Почистете монтажното място на втулката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



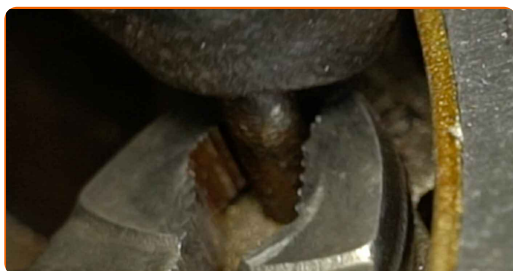
30 Премахнете втулката. Използвайте клещи за водна помпа.



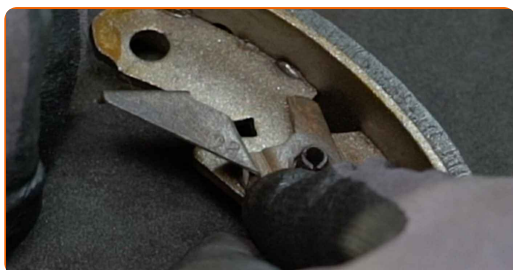
31 Почистете втулката. Използвайте телена четка.



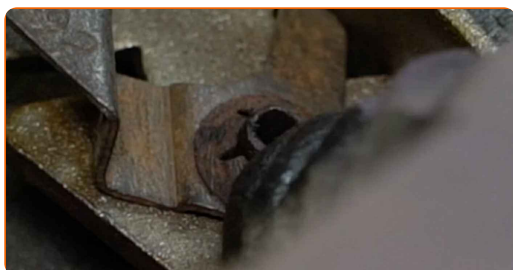
32 Монтирайте втулката на новата спирачна челюст. Използвайте клещи за водна помпа.



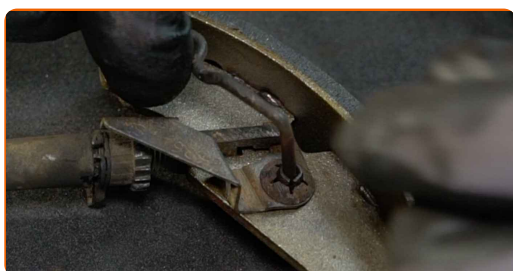
33 Монтирайте регулатора на спирачните челюсти.



34 Монтирайте зегеровия пръстен.

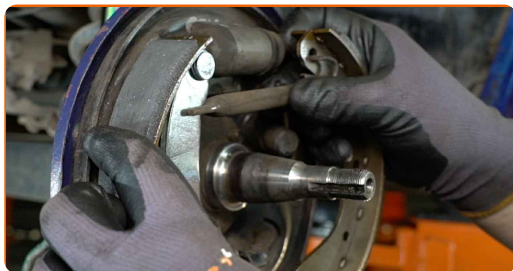


35 Монтирайте горните стопорни пружини и регулировъчния механизъм на новите спирачни челюсти. Използвайте права отвертка.



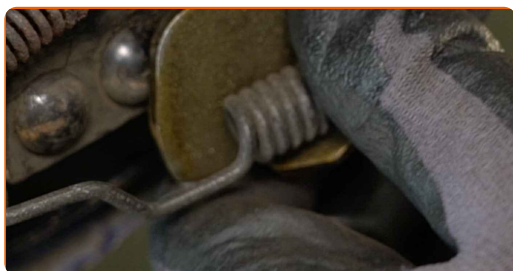
36

Монтирайте нова дясна спирачна челюст.



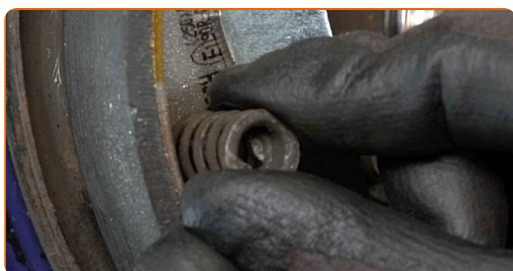
37

Монтирайте долната възвратна пружина.



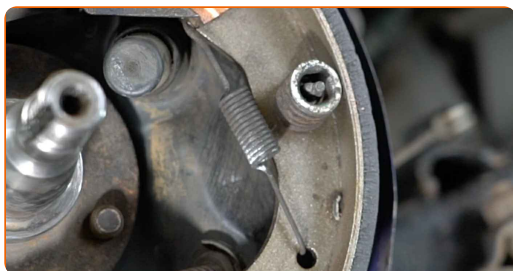
38

Монтирайте фиксаторите на челюстите на барабанните спирачки. Използвайте инструмент за монтаж на челюстни накладки.



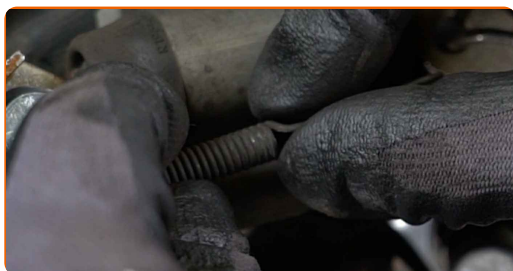
39

Монтирайте долната фиксираща пружина.



40

Монтирайте горната възвратна пружина. Използвайте дълги клещи.



41

Обработете лагера на главината. Използвайте грес за лагери.



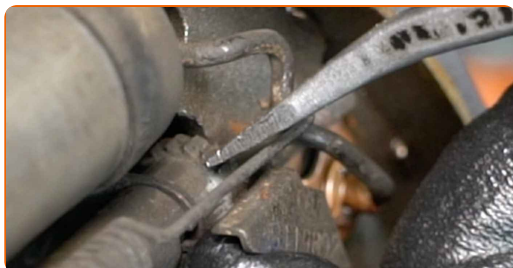
42

Обработете оста на главината. Използвайте универсален почистващ спрей. Използвайте грес за лагери.



43

Настройте регулатора на спирачните челюсти. Използвайте лост тип кози крак.



44

Монтирайте спирачния барабан заедно с лагера на главината на колелото.



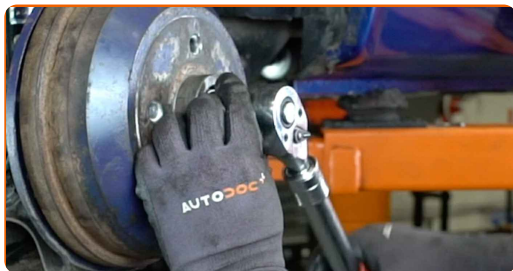
45

Сложете шайбата на колесния лагер.



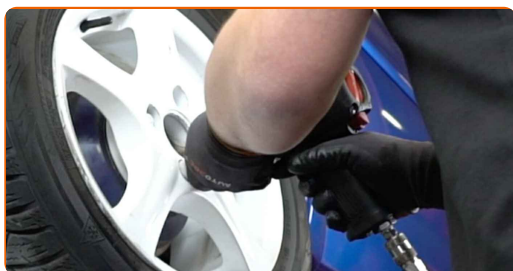
46

Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



47

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. OPEL Astra F Кабрио (T92)

48

Завъртете колелото, за да разпределите равномерно новата грес по колесните лагери.



49

Регулирайте осевия луфт чрез затягане на гайката. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20-25 Nm.



Обърнете внимание!

- Точни инструкции за регулирането можете да намерите в ръководството за ремонт на автомобила си.

50

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. OPEL Astra F Кабрио (T92)

51

Отстранете колелото.



52

Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак.



53

Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



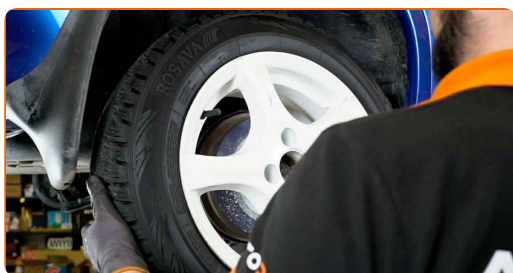
54

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте керамична грес.



55

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. OPEL Astra F Кабрио (T92)

56

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



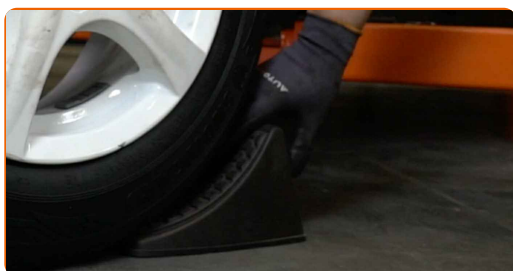
57

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



58

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни челюсти – OPEL Astra F Кабрио (T92). Съвет от AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.