

# AUTODOC CLUB

Как се сменя заден  
лагер главина на **OPEL**  
**Astra F Classic Седан**  
**(Т92)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
OPEL Astra F Classic Седан (Т92) 1.4 i (F19, M19), OPEL Astra F Classic Седан (Т92) 1.6 i (F19, M19), OPEL Astra F Classic Седан (Т92) 1.6 i 16V (F19, M19)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – OPEL ASTRA F CLASSIC СЕДАН (Т92) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Спрей за електроника
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № E8
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № E20
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Клеци за водна помпа
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – OPEL Astra F Classic Седан (Т92). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил OPEL Astra F Classic Седан (Т92).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL Astra F Classic Седан (Т92) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

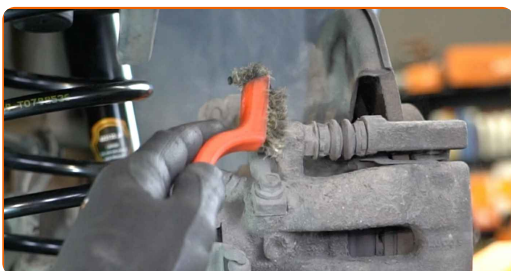
**5**

Отстранете колелото.



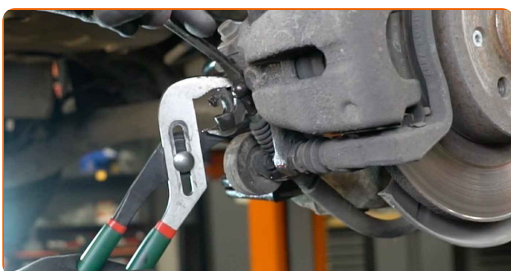
**6**

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



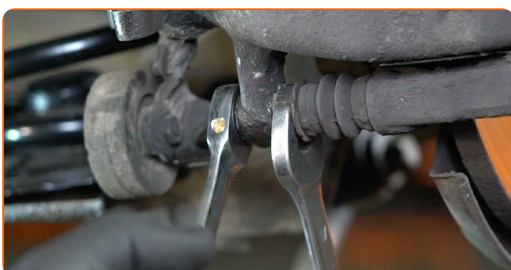
**7**

Освободете жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте лост тип кози крак.



**8**

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



10

Демонтирайте супорта.



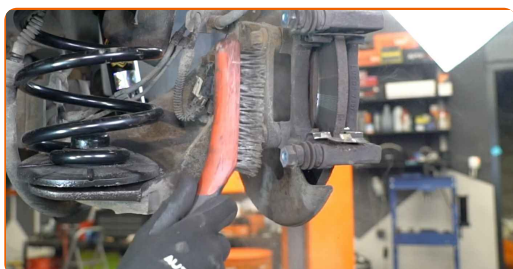
Смяна на: лагер главина – OPEL Astra F Classic Седан (Т92). Съвет от AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**11** Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



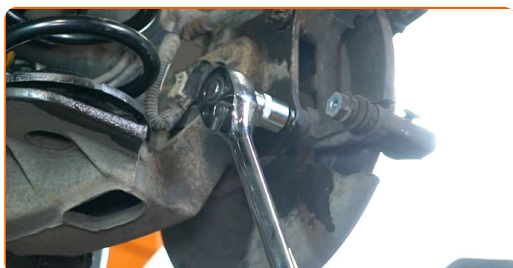
**12** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



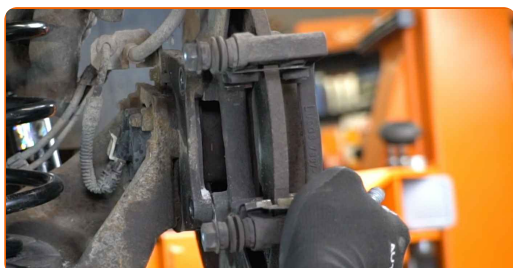
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – OPEL Astra F Classic Седан (Т92). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**13** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №Е20. Използвайте върток.



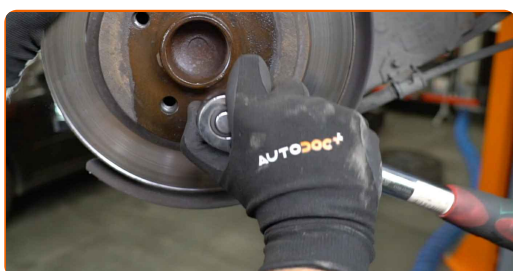
**14** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



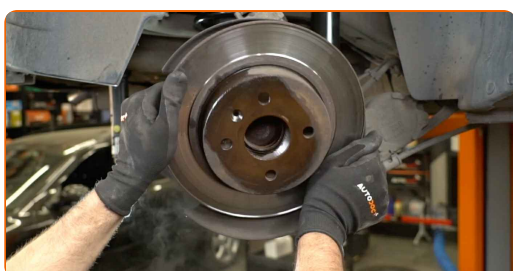
- 15** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Демонтирайте спирачния диск. Използвайте чук.



- 18** Разсъединете кабела на датчика на ABS.



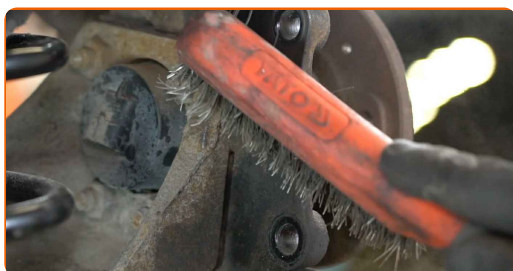
- 19** Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте лост тип кози крак.





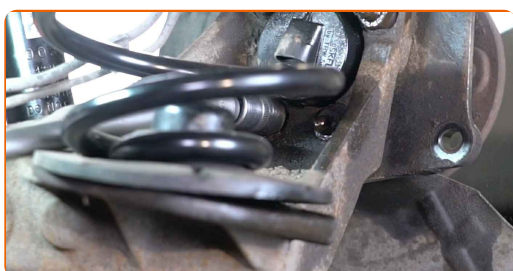
20

Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



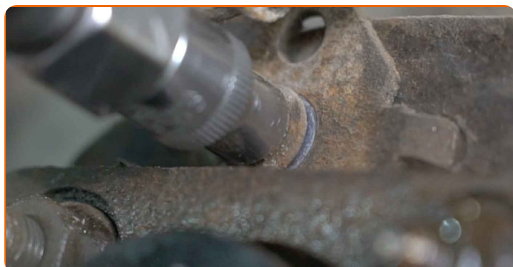
21

Развийте гайките на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



22

Развийте крепежния елемент на скобата на кабелите на ABS-а. Използвайте тръбен ключ №E8. Използвайте тресчотен ключ.

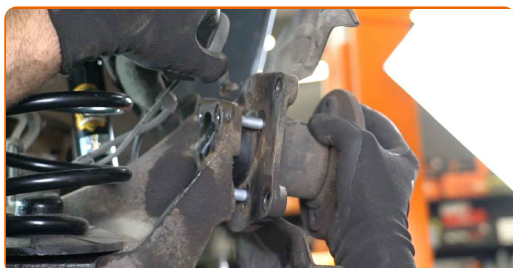


23

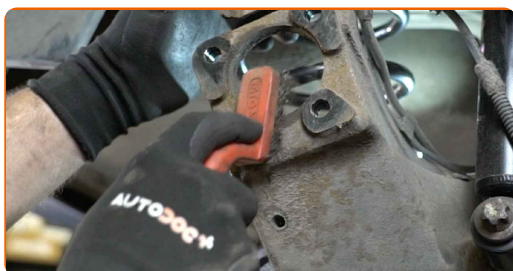
Премахнете скобата на кабелите на ABS-а.

24

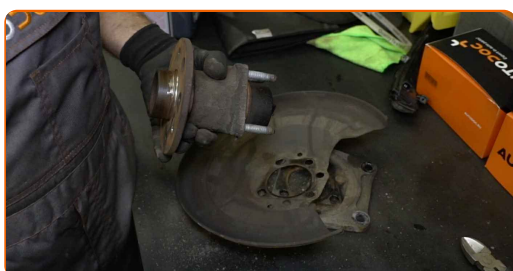
Премахнете лагера на главината, заедно с защитната пластина на спирачния диск.



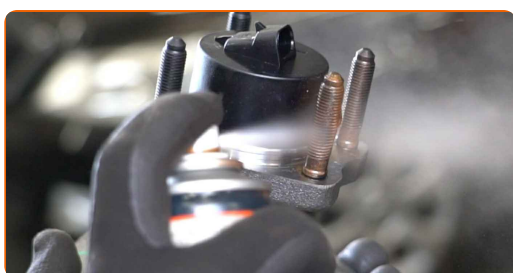
- 25** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 26** Откачете лагера на главината от защитната пластина на спиращия диск. Използвайте чук.

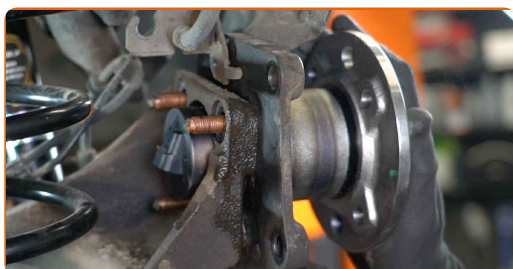


- 27** Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.



- 28** Монтирайте новия лагер на главината.

- 29** Монтирайте лагера на главината заедно със защитната пластина на спиращия диск.



**30** Завийте гайките на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



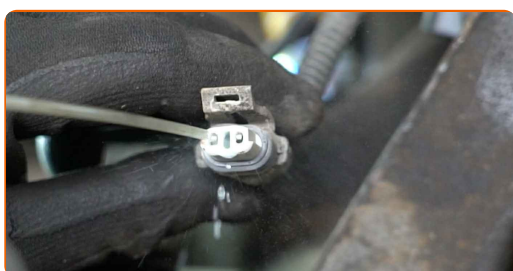
**31** Затегнете гайките на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



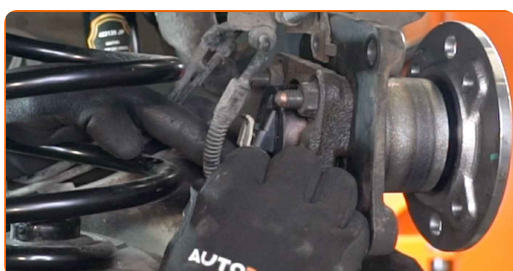
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**32** Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте спрей за електроника.



**33** Закрепете конектора на ABS сензора.



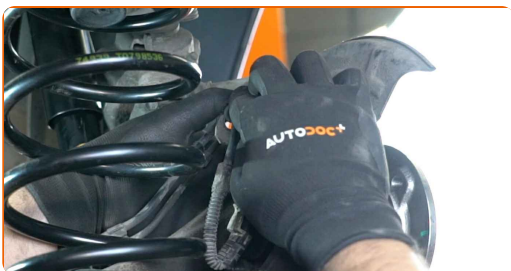
**34** Монтирайте скобата на кабелите на ABS-а.



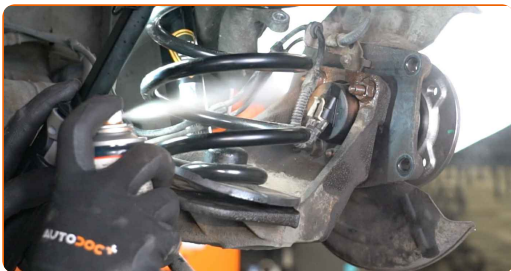
**35** Затегнете крепежния елемент на скобата на кабелите на ABS-а. Използвайте тръбен ключ №Е8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



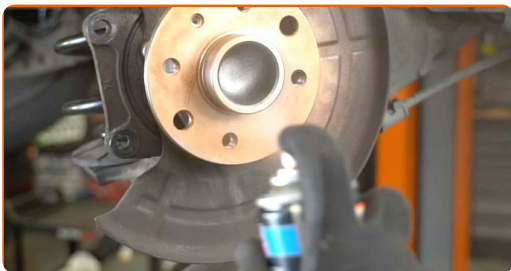
**36** Съединете кабела на датичка на ABS.



**37** Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.



**38** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



**39** Монтирайте спирачния диск.



**40** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



**41** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – OPEL Astra F Classic Седан (Т92). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**42** Монтирайте планката на спирачния апарат.



- 43** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



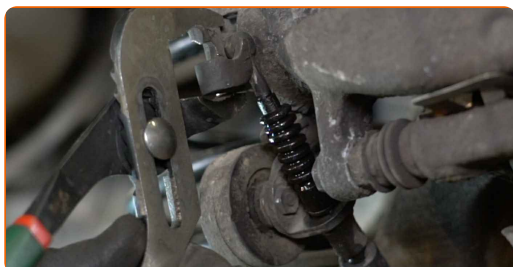
- 44** Монтирайте спирачните накладки.



- 45** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



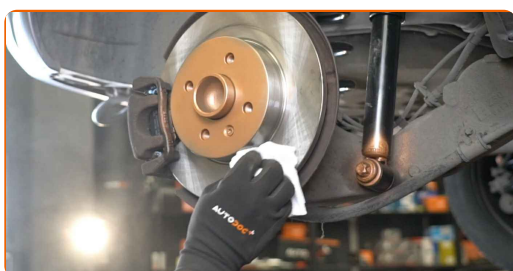
- 46** Монтирайте жилото на ръчната спиращка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте лост тип кози крак.



- 47** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 48** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – OPEL Astra F Classic Седан (Т92). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 49** Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. OPEL Astra F Classic Седан (Т92)

50

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



51

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



52

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.