



Как се сменят предни
спирачни дискове на
OPEL Astra F Classic CC
(T92) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.4 i (M08, M68, F08, F68)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н7
- HEX накрайник №Н10
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Кръстата Отвертка
- Гумен чук
- Ударна отвертка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си OPEL Astra F Classic CC (T92) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL Astra F Classic CC (T92) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

3 Застопорете колелата с клинове.

4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



5 Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачни дискове – OPEL Astra F Classic CC (T92). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. OPEL Astra F Classic CC (T92)

7

Отстранете колелото.



8

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



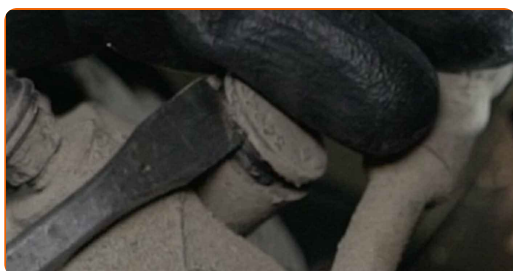
9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



10

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



11

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Изполвайте тресчотен ключ.



12

Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни дискове – OPEL Astra F Classic CC (T92).
Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

13

Демонтирайте спирачните накладки.



- 14** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 15** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н10. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 16** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 17** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстатата отвертка. Използвайте ударна отвертка.



18

Демонтирайте спиращия диск.



Смяна на: спиращи дискове – OPEL Astra F Classic CC (T92). Съвет от AUTODOC:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

19

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте високотемпературна керамична грес.



20

Монтирайте спиращия диск.



21

Завийте крепежния елемент на спиращия диск. Използвайте кръстатата отвертка.



22

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



23

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – OPEL Astra F Classic CC (T92). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Монтирайте планката на спирачния апарат.



25

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



26

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

27

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

28

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



Смяна на: спирачни дискове – OPEL Astra F Classic CC (T92). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

29

Монтирайте спирачните накладки.



30

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



31

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



32

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте лост тип кози крак.



33

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



34

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



35

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

36

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. OPEL Astra F Classic CC (T92)

37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 38** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 39** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 40** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.