

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **OPEL**
Astra Classic Седан
(A04) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

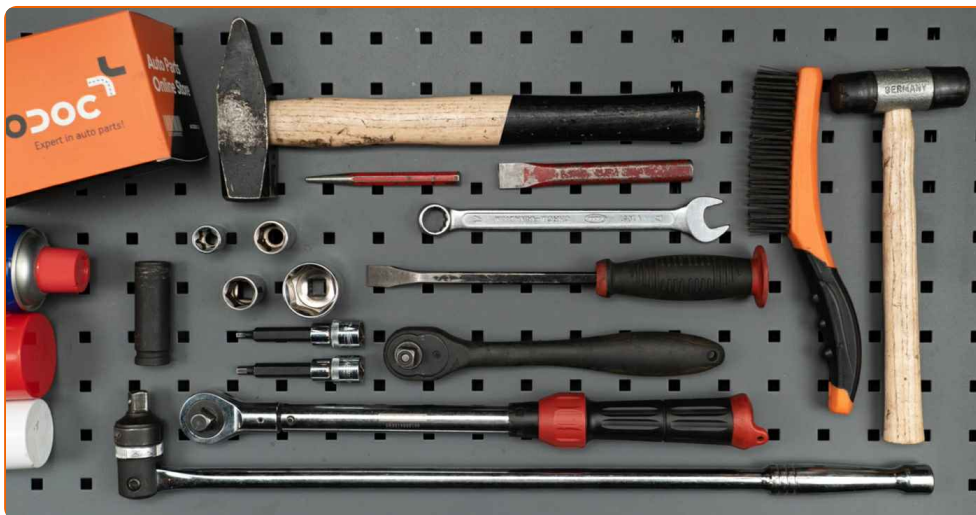
Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Astra Classic Седан (A04) 1.7 CDTi, OPEL Astra Classic Седан (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Седан (A04) 1.7 CDTi, OPEL Astra Classic Седан (A04) 1.8 (L69)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – OPEL ASTRA CLASSIC СЕДАН (A04) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № E13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 32
- HEX накрайник №h5
- HEX накрайник №h7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Чук
- Плоско длето
- Гумен чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – OPEL Astra Classic Седан (A04). Съвет:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил OPEL Astra Classic Седан (A04).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – OPEL Astra Classic Седан (A04).

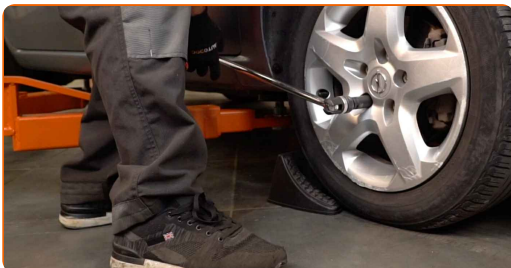
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



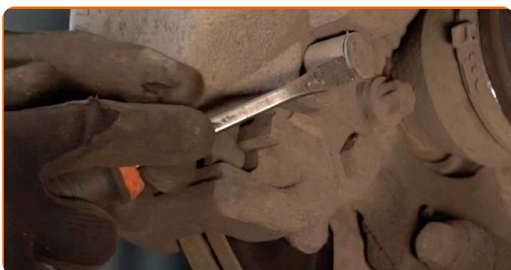
Смяна на: лагер главина – OPEL Astra Classic Седан (A04). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

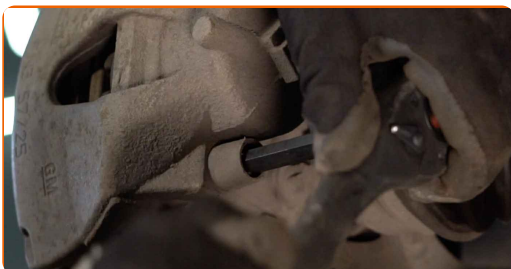
6 Отстранете колелото.



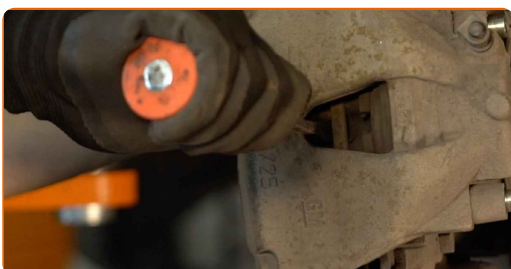
7 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



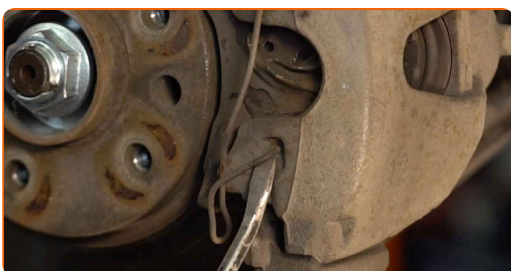
- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Изполвайте тресчотен ключ.



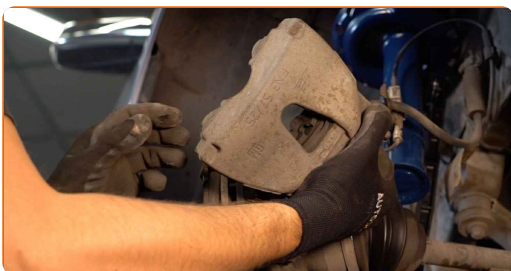
- 9** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 10** Сложете встрани фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 11** Демонтирайте супорта.

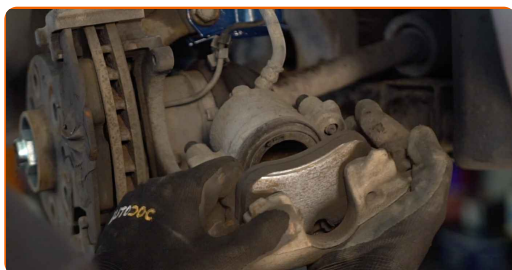


Смяна на: лагер главина – OPEL Astra Classic Седан (A04).
 Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

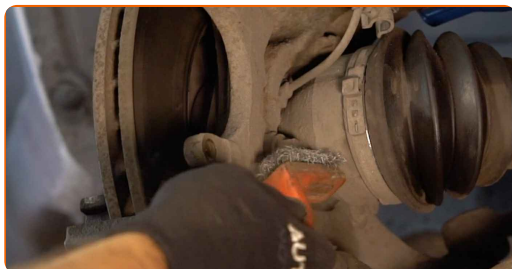
12

Демонтирайте спирачните накладки.

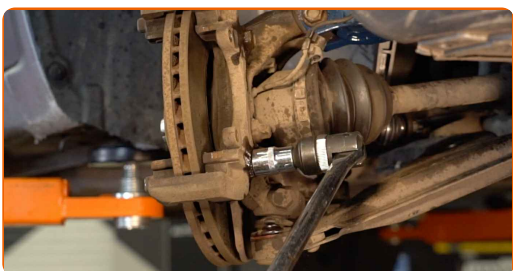


13

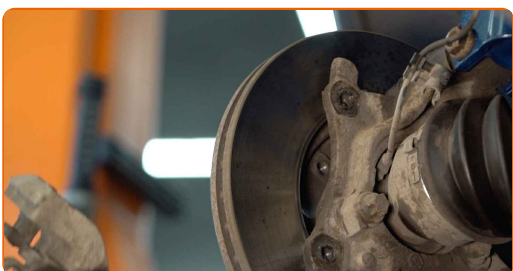
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



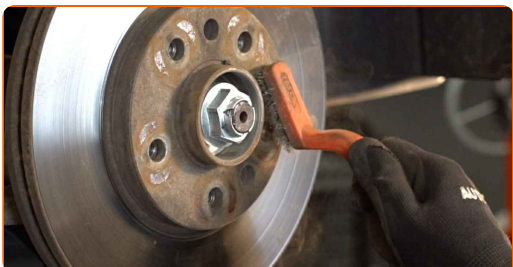
- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



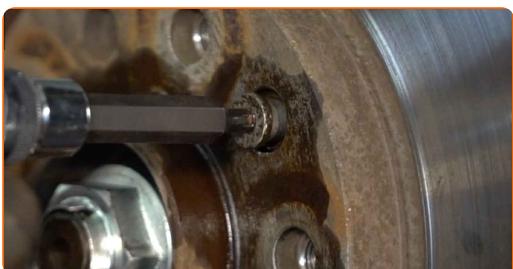
- 15** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 16** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

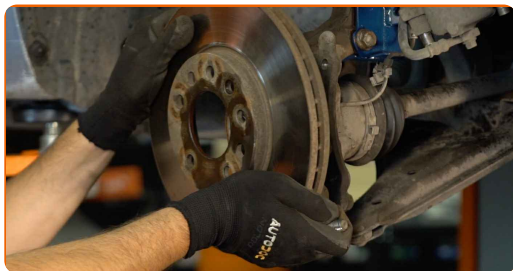


- 17** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №H5. Използвайте тресчотен ключ.



18

Демонтирайте спирачния диск.

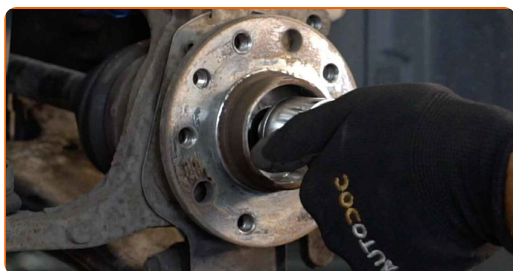


Смяна на: лагер главина – OPEL Astra Classic Седан (A04). Съвет от AUTODOC:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

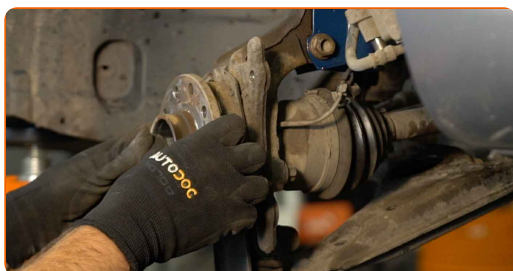
19

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32.



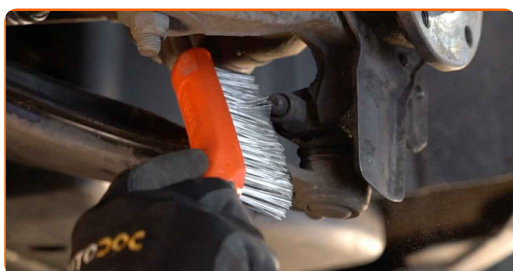
20

Отстранете задвижващия вал.



21

Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 22** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 23** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте гумен чук.



- 24** Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

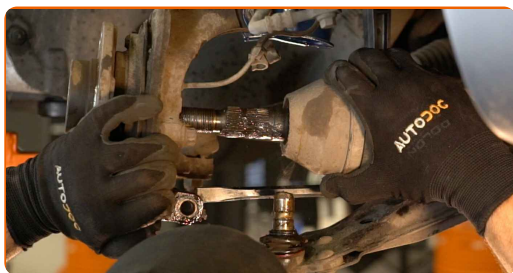


- 25** Разсъединете долния носач от шенкела.



26

Отстранете задвижващия вал.



Смяна на: лагер главина – OPEL Astra Classic Седан (A04). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

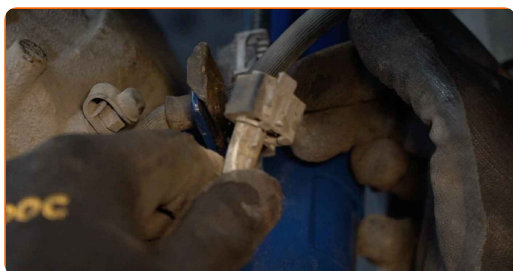
27

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



28

Откачете конектора на ABS сензора.



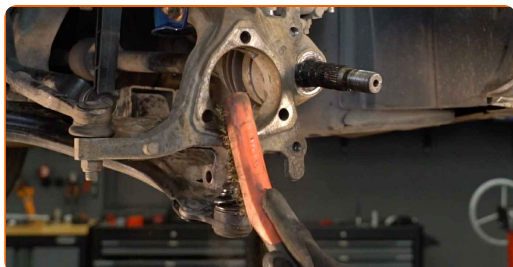
- 29** Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №E13. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



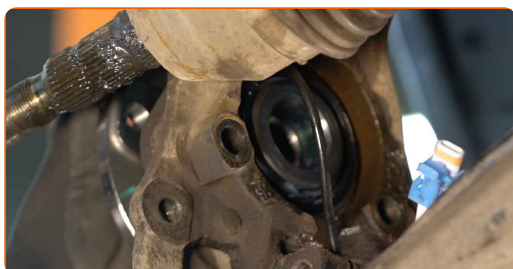
- 30** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



- 31** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 32** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



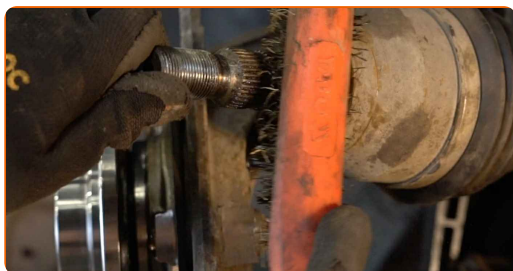
- 33** Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №E13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°



Смяна на: лагер главина – OPEL Astra Classic Седан (A04). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.
- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

- 34** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

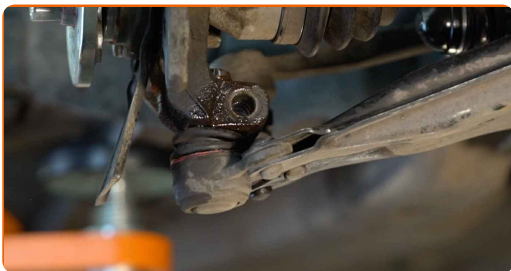


- 35** Монтирайте полуоската към главината на колелото.



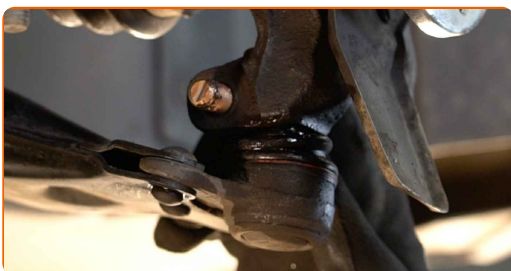
36

Съединете долния носач към шенкела.



37

Монтирайте крепежния болт.



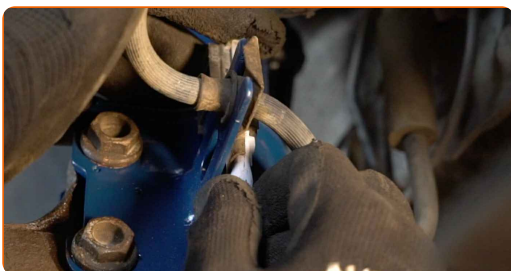
38

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



39

Закрепете конектора на ABS сензора.



40

Обработете направлящите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.



41

Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32.



42

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



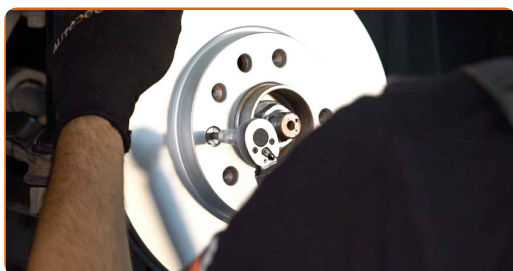
43

Монтирайте спирачния диск.



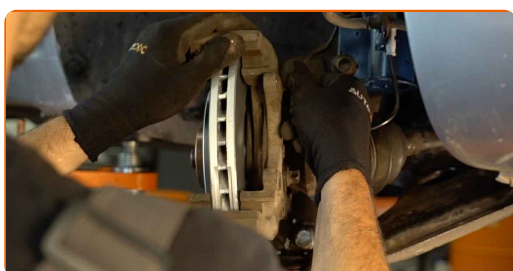
44

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



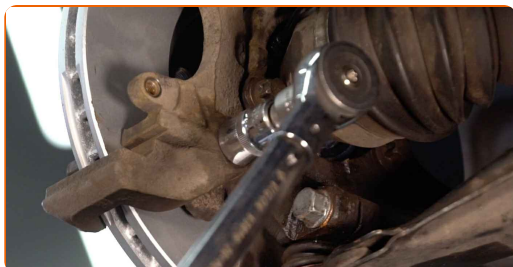
45

Монтирайте планката на спирачния апарат.



46

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



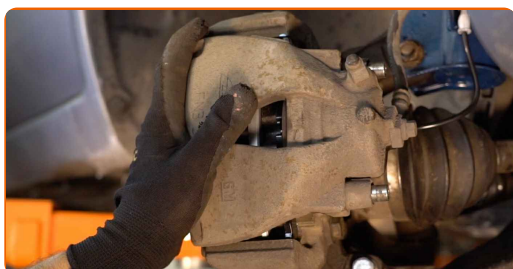
47

Монтирайте спирачните накладки.



48

Поставете спирачния апарат и го захванете.



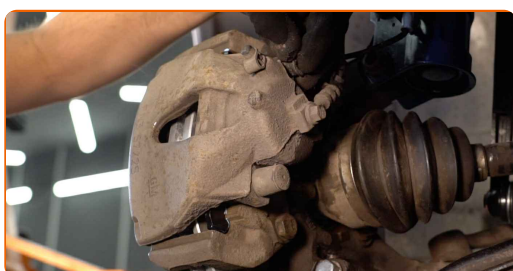
49

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



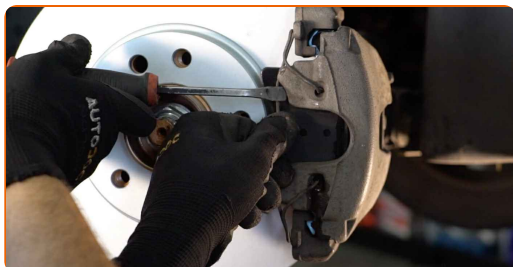
50

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



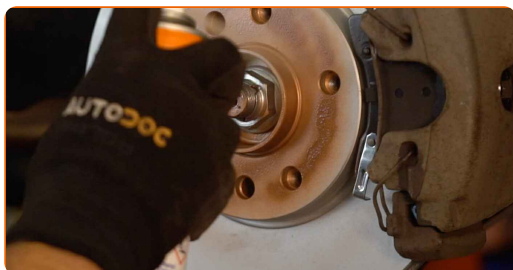
51

Сложете фиксиращата пружина на спирачния апарат обратно на мястото ѝ. Използвайте лост тип кози крак.

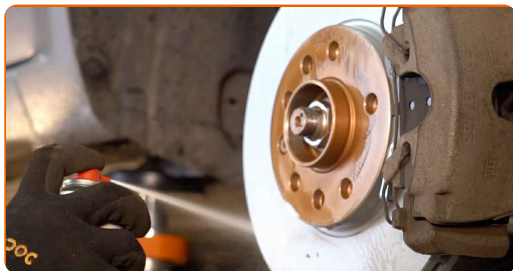


52

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



53 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – OPEL Astra Classic Седан (A04). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

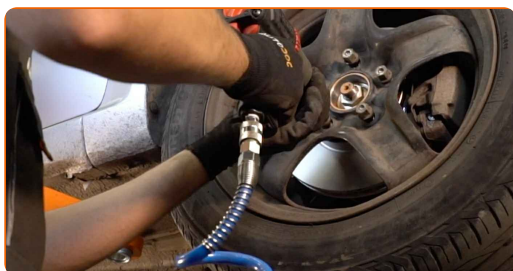
54 Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – OPEL Astra Classic Седан (A04). AUTODOC препоръчва:

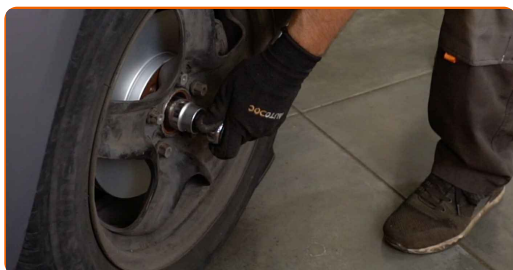
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

55 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

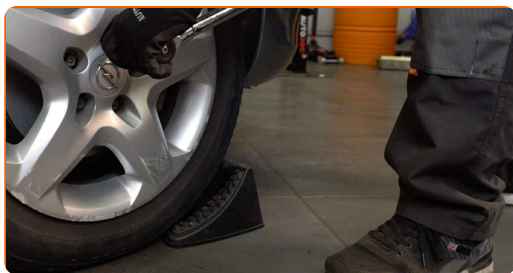


56 Спуснете автомобила.

57 Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 250 Nm.



58 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



59 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.