

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **OPEL**
Astra Classic Хечбек
(A04) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

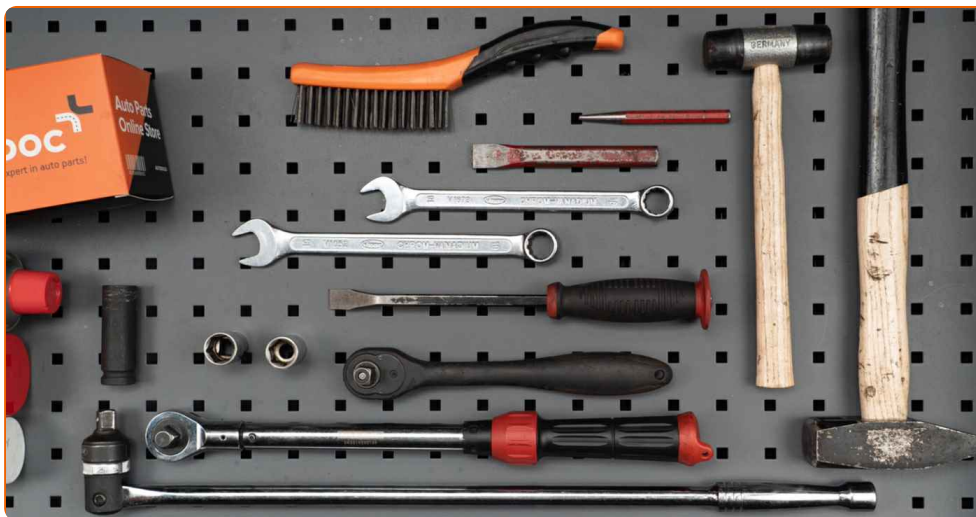
Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Astra Classic Хечбек (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Хечбек (A04) 1.3 CDTI, OPEL Astra Classic Хечбек (A04) 1.7 CDTI, OPEL Astra Classic Хечбек (A04) 1.8, OPEL Astra Classic Хечбек (A04) 1.4 (L48)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – OPEL ASTRA CLASSIC ХЕЧБЕК (A04) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Чук
- Плоско длето
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: **преден долен носач – OPEL Astra Classic Хечбек (A04).**
AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – OPEL ASTRA CLASSIC ХЕЧБЕК (A04). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

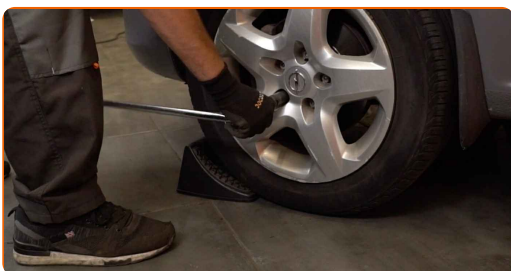
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

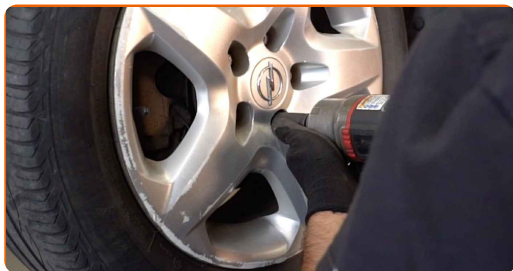


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

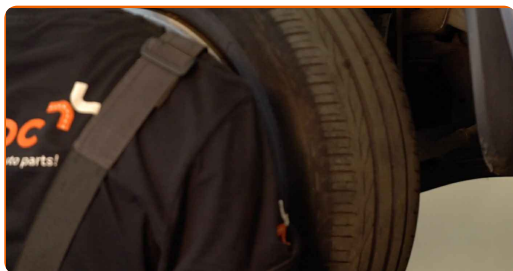


Смяна на: преден долен носач – OPEL Astra Classic Хечбек (A04). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

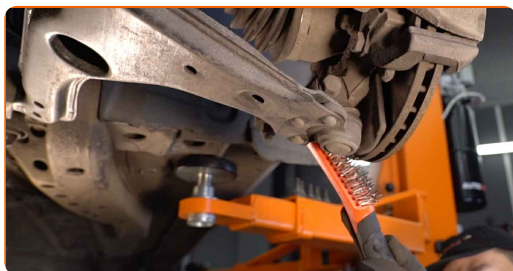
5

Отстранете колелото.



6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – OPEL Astra Classic Хечбек (A04). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

7 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



8 Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте гумен чук.



9 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

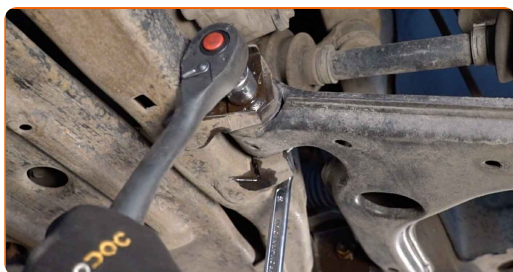


Смяна на: преден долен носач – OPEL Astra Classic Хечбек (A04).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

10

Разхлабете предният крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



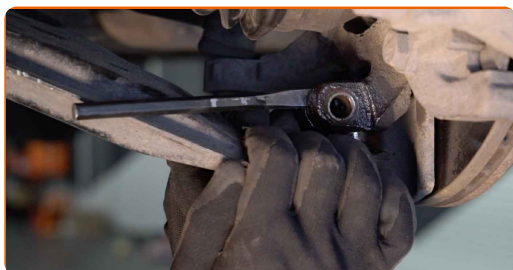
11

Разхлабете задният крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



12

Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



13 Разсъединете долния носач от шенкела.



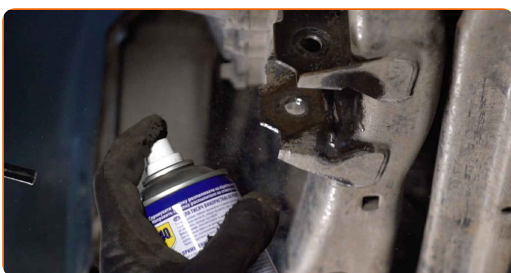
14 Премахнете крепежните болтове.



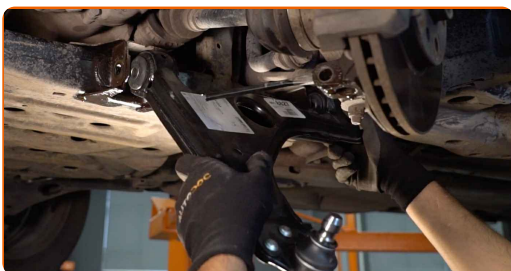
15 Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



16 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17 Поставете новия носач. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: преден долен носач – OPEL Astra Classic Хечбек (A04). Съвет от AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

18

Монтирайте крепежните болтове.



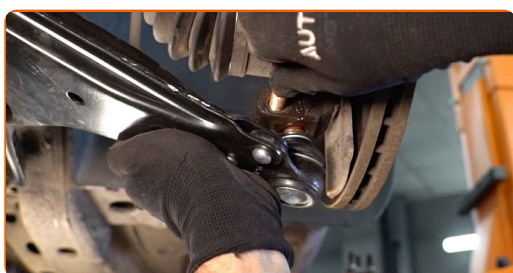
19

Съединете долния носач към шенкела.



20

Монтирайте крепежния болт.



- 21** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 22** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 23** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 24** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



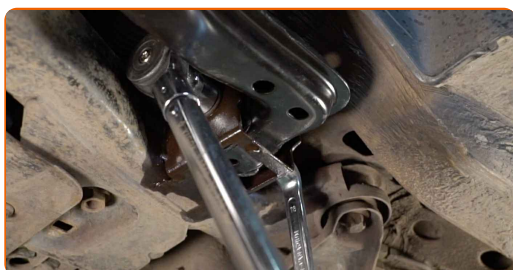
25

Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



26

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

27

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

28

Махнете опората поставена под носача.

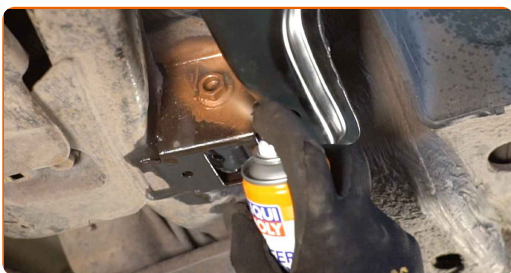


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – OPEL Astra Classic Хечбек (A04). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

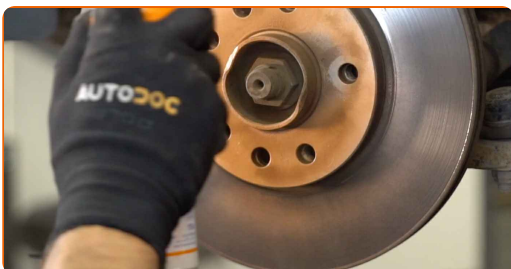
29

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



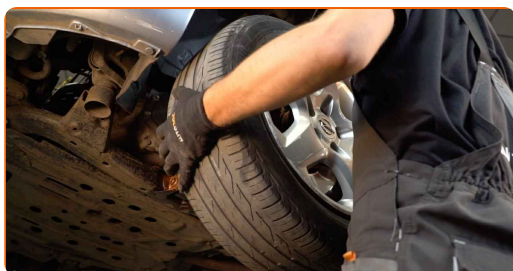
31 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – OPEL Astra Classic Хечбек (A04). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32 Монтирайте колелото.



Смяна на: преден долен носач – OPEL Astra Classic Хечбек (A04).
Професионалистите препоръчват:

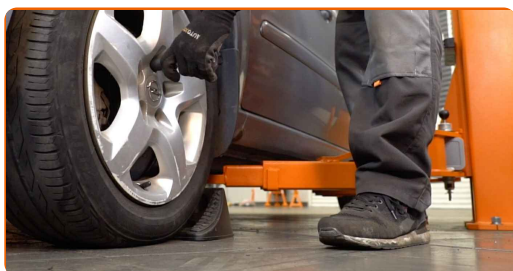
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

33 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



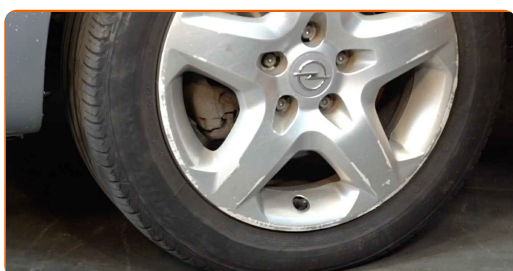
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.