

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **OPEL**
Adam (M13) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
OPEL Adam (M13) 1.4 S

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa D Хечбек (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – OPEL ADAM (M13).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Накрайник Torx T30
- HEX накрайник №Н5
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 36
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Избивач
- Плоско длето
- Чук
- Скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.
- Менгеме
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Скоба за сепаратор за лагери
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

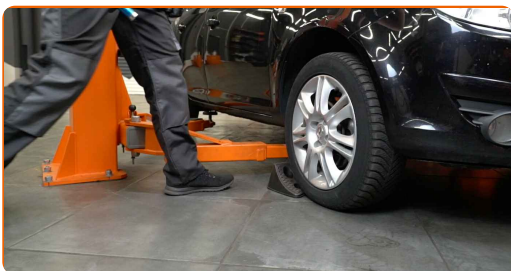
Смяна на: лагер главина – OPEL Adam (M13). Съвет:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил OPEL Adam (M13)
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL Adam (M13) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

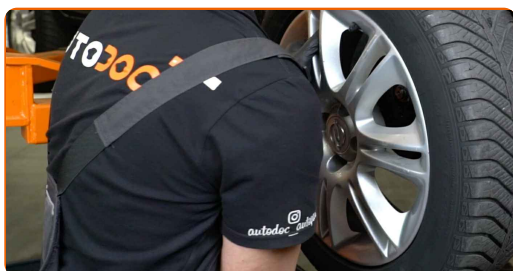


Смяна на: лагер главина – OPEL Adam (M13). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

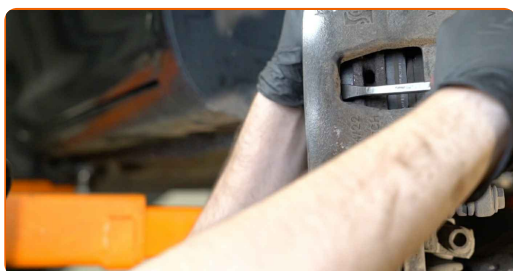
5

Отстранете колелото.



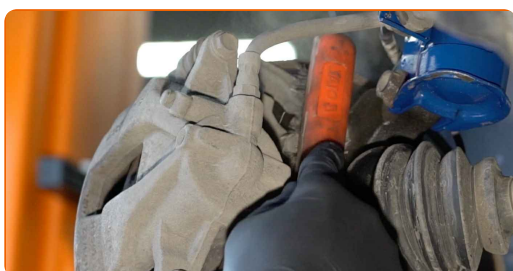
6

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



7

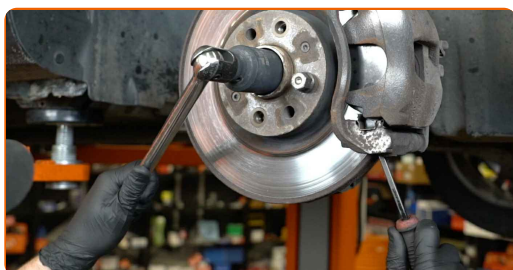
Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Разкачете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



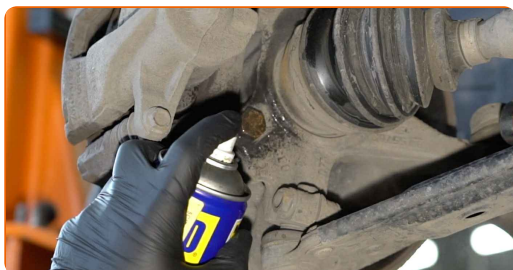
- 9** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте върток.



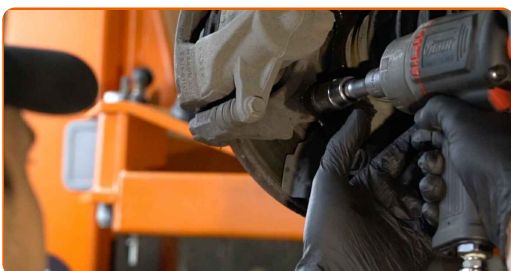
- 10** Премахнете крепящата гайка.



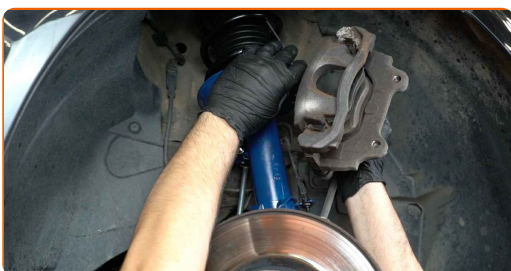
- 11** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



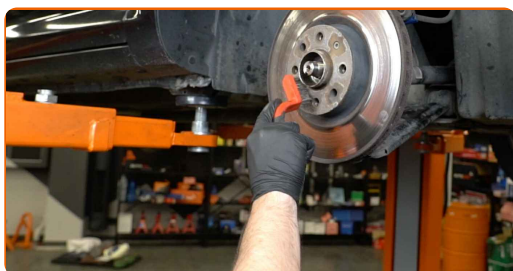
- 13** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



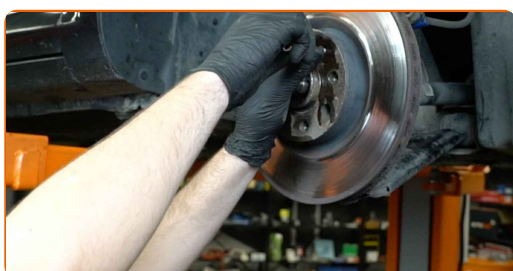
Смяна на: лагер главина – OPEL Adam (M13). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

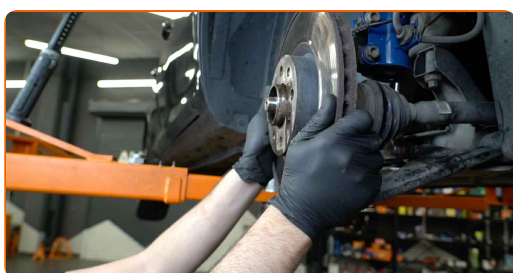
- 14** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



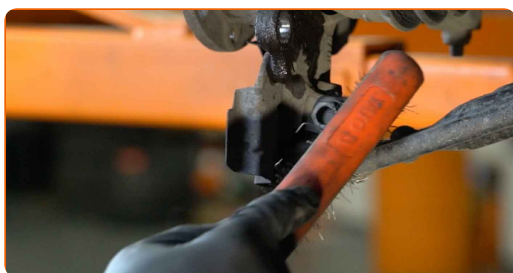
- 15** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Демонтирайте спирачния диск



- 17** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 18** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



- 19** Премахнете крепежния болт.



- 20** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 21** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



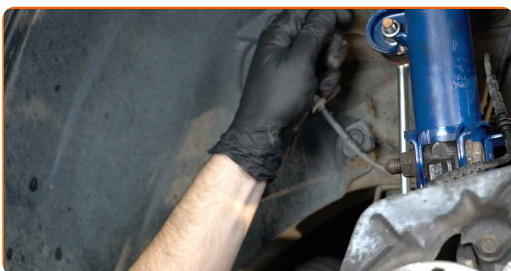
22

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири



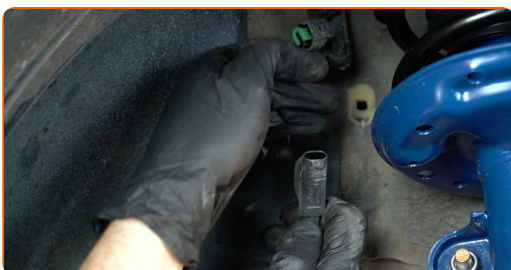
23

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



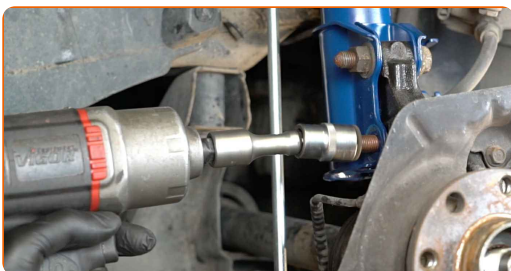
24

Откачете конектора на ABS сензора.



25

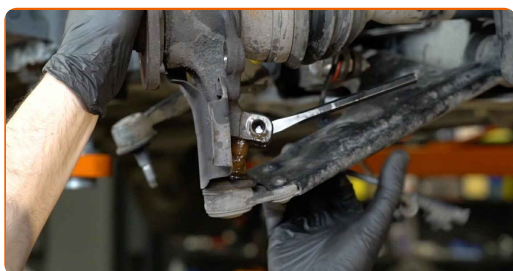
Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



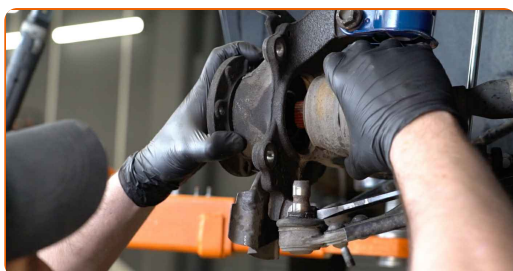
- 26 Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 27 Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



- 28 Премахнете задвижващия вал от шенкела.

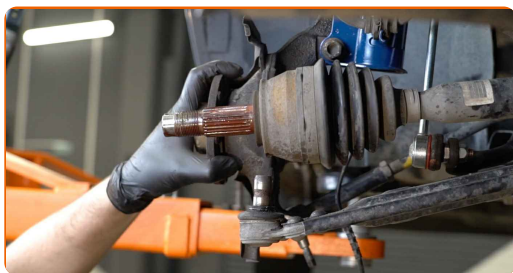


Смяна на: лагер главина – OPEL Adam (M13). Съвет:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

- 29 Премахнете крепежните болтове.

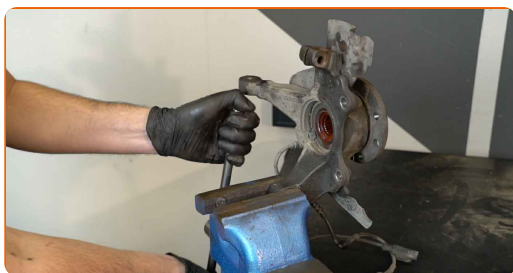
30 Отделете шенкела от амортисьора.



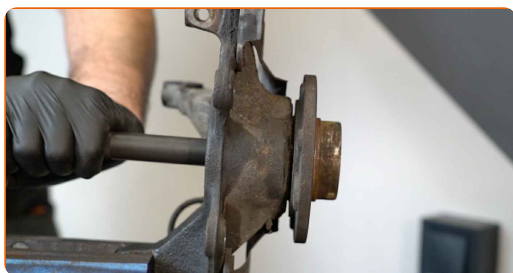
31 Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



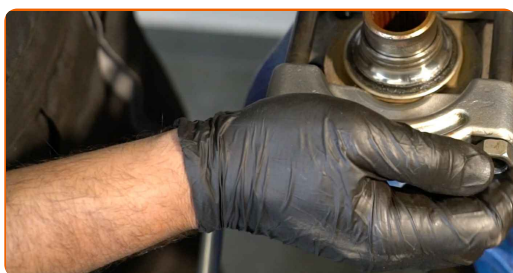
32 Захванете с менгеме главината на колелото, заедно с лагера.



33 Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



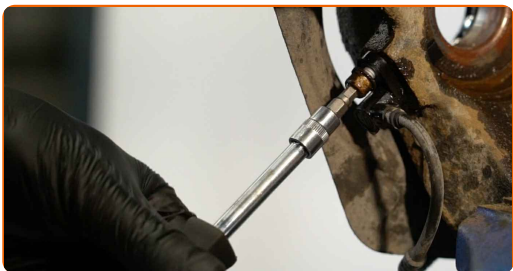
34 Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена. Използвайте скоба за сепаратор за лагери



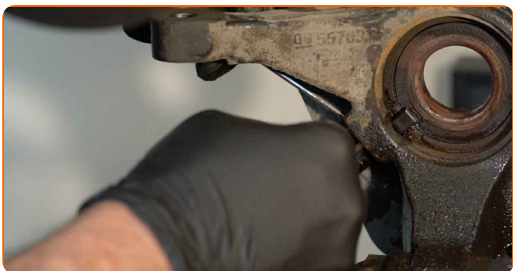
35 Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



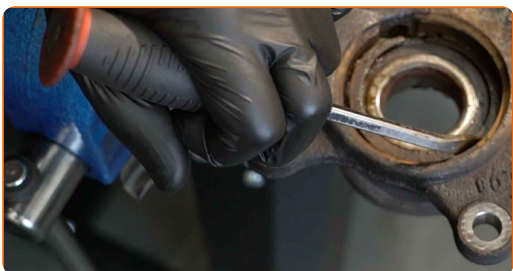
36 Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



37 Изключете датчика на ABS. Използвайте права отвертка.

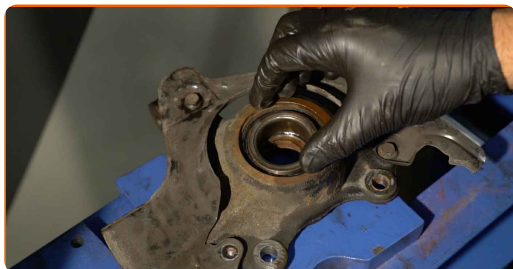


38 Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



39

Освободете менгемето и извадете главината на колелото, заедно с лагера.



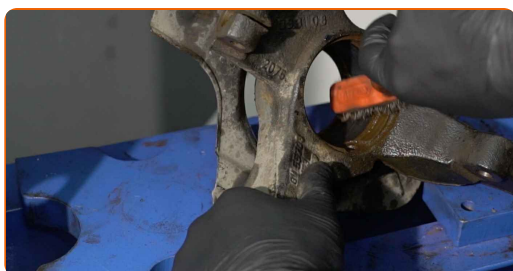
40

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



41

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



42

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

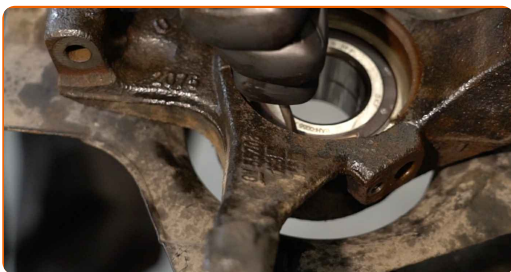


Смяна на: лагер главина – OPEL Adam (M13). AUTODOC препоръчва:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

43

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте права отвертка.



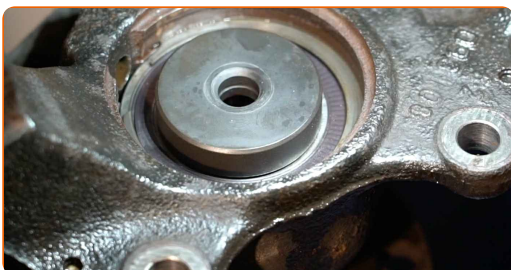
44

Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.



45

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



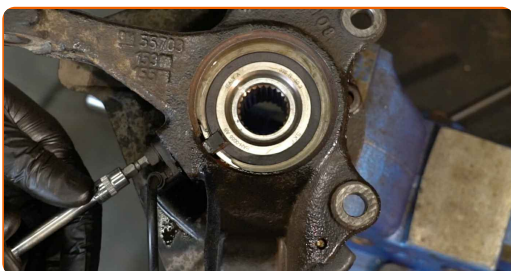
46

Монтирайте шенкела с поставената главина.



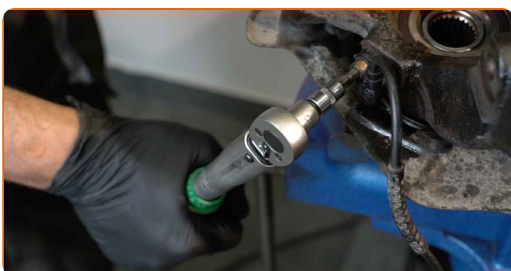
47

Включете датчика на ABS.



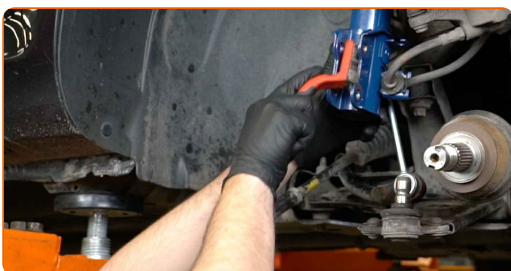
48

Затегнете крепежния елемент, който свързва ABS сензора към шенкела. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 13 Nm.



49

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



50 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



51 Монтирайте крепежните болтове.

52 Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте спрей WD-40.

53 Монтирайте задвижващия вал

54 Съединете шарнирния болт към шенкела.



55 Монтирайте крепежния болт.



56 Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



57

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



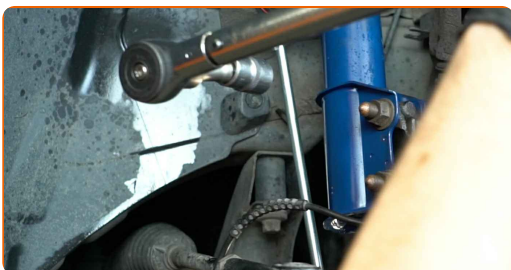
58

Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



59

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+60°

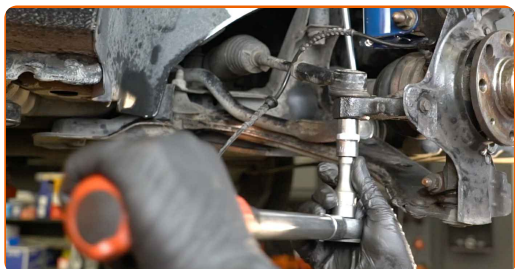


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

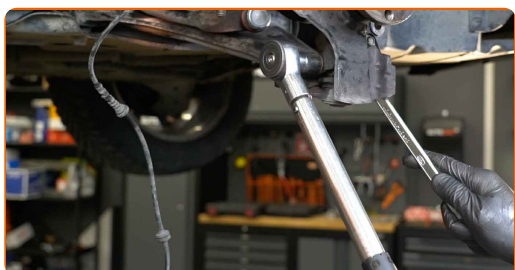
60

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



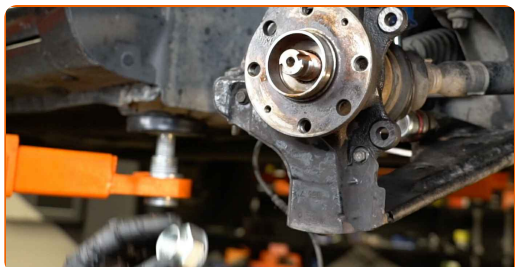
61

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



62

Монтирайте крепежната гайка.



63

Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте тресчотен ключ.



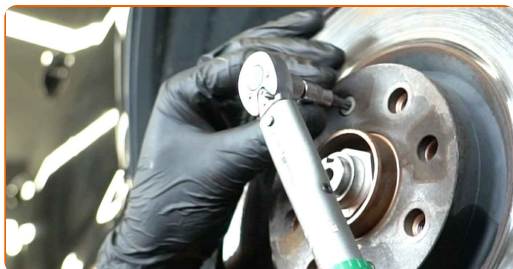
- 64** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



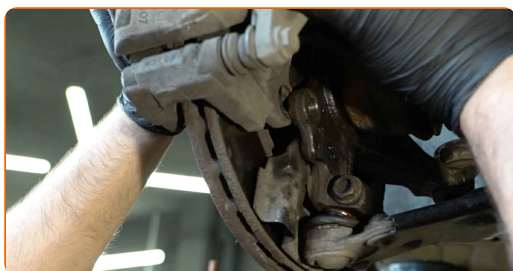
- 65** Монтирайте спиращия диск



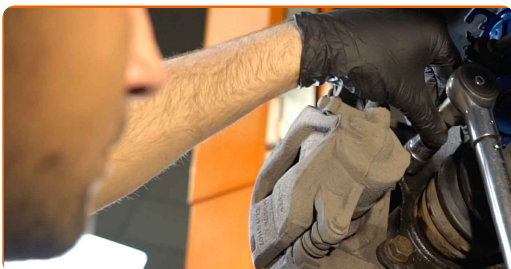
- 66** Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



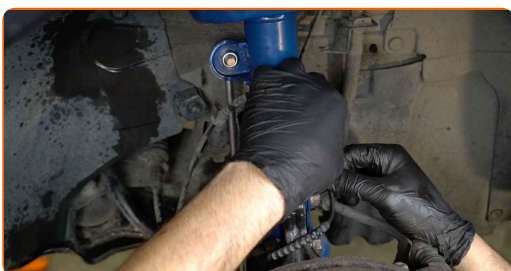
- 67** Монтирайте спиращият апарат заедно със скобата му.



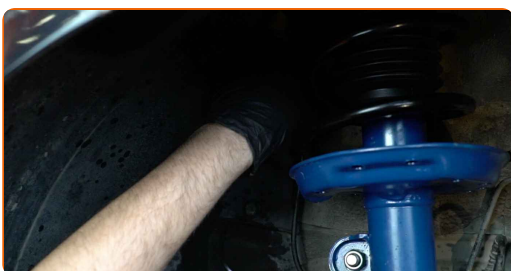
- 68** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



- 69** Съединете кабела на датчика на ABS.



- 70** Закрепете конектора на ABS сензора.



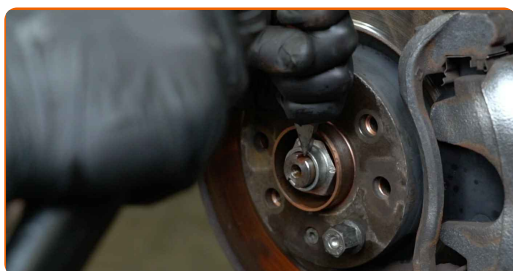
- 71** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+60°



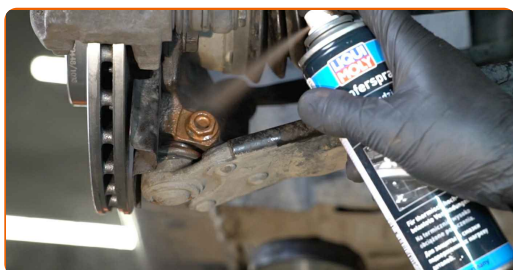
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

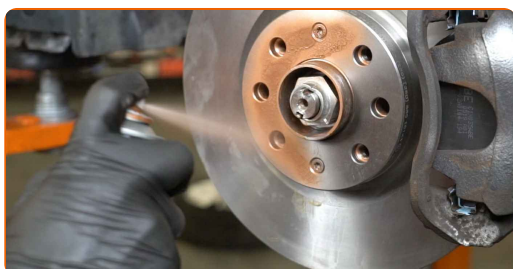
- 72** Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



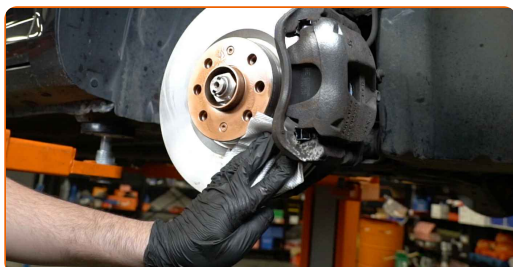
- 73** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



- 74** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 75** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

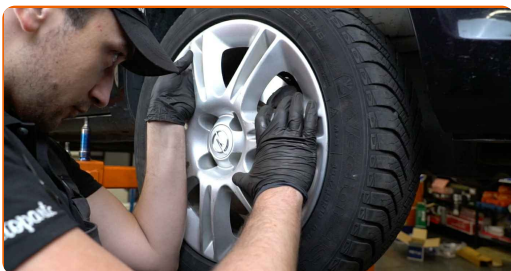


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – OPEL Adam (M13). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

76

Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – OPEL Adam (M13). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

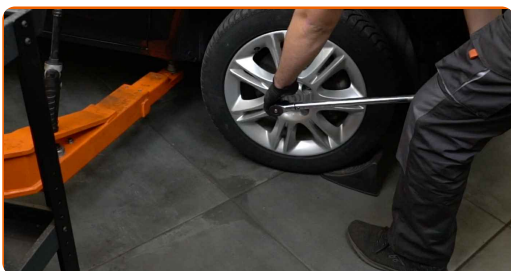
77

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



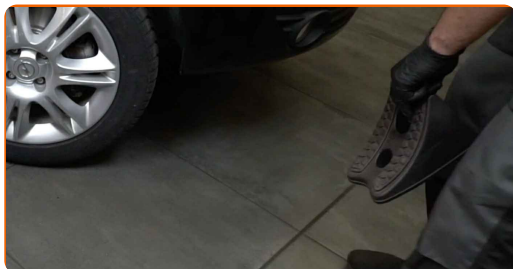
78

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



79

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.