AUTODOC CLUB

Как се сменя заден лагер главина на **Skoda Octavia 1Z5** – Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 LPG, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 LPG, SKODA SUPERB (3T4) 1.8 TSI, SKODA SUPERB (3T4) 1.8 TSI 4x4, SKODA SUPERB комби (3T5) 1.8 TSI, SKODA SUPERB комби (3T5) 1.8 TSI 4x4, SKODA SUPERB (3T4) 2.0 TSI, SKODA SUPERB (3T4) 1.6 TDI, SKODA SUPERB комби (3T5) 2.0 TSI, SKODA SUPERB комби (3T5) 1.6 TDI, SKODA YETI (5L) 1.6 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.4, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI, (+ 45)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – SKODA OCTAVIA 1Z5 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:

- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Накрайник XZN № 14
- Накрайник XZN № 16
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Ударна отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

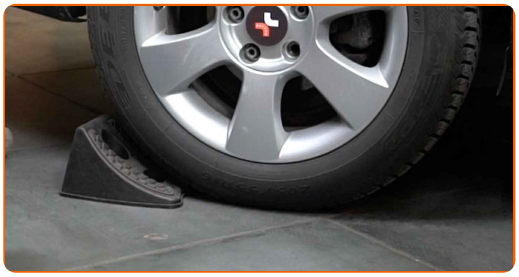
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: лагер главина – Skoda Octavia 1Z5. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Skoda Octavia 1Z5.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – SKODA OCTAVIA 1Z5. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

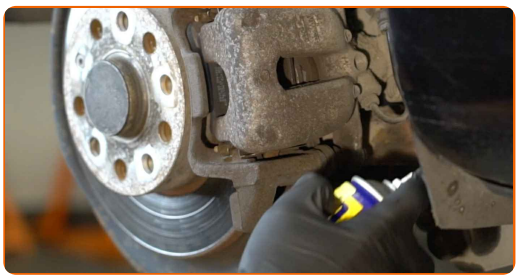
4 Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

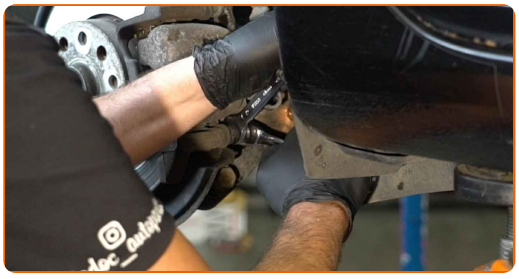
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5 Отстранете колелото.

6 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



8 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

9 Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

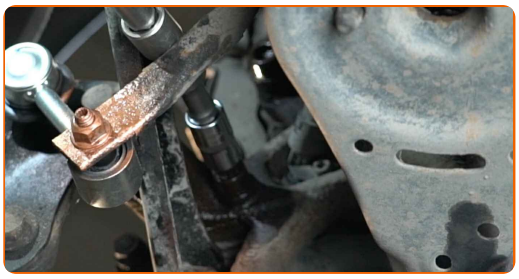
Смяна на: лагер главина – Skoda Octavia 1Z5. Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

10 Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

11 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

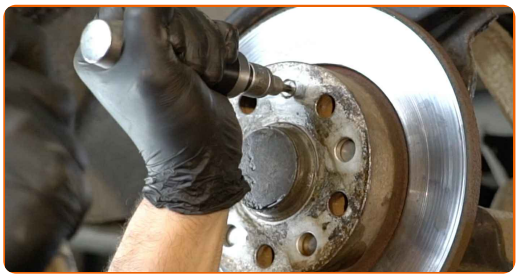
12 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #14. Използвайте върток. Изполвайте тресчотен ключ.



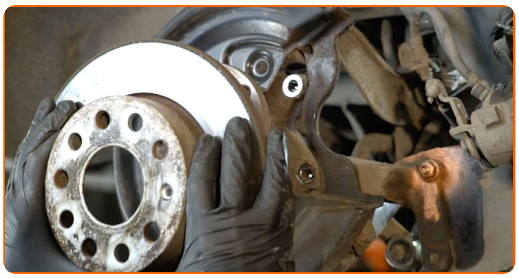
13 Демонтирайте планката на спирачния апарат.

14 Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

15 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



16 Демонтирайте спирачния диск.



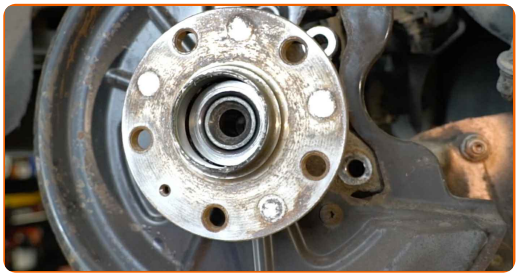
17 Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

Смяна на: лагер главина – Skoda Octavia 1Z5. Съвет от AUTODOC:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

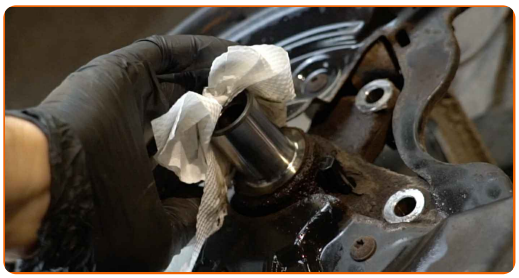
18 Развийте гайката на главината. Използвайте XZN #16. Използвайте върток.

19 Премахнете крепежния болт.



20 Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.

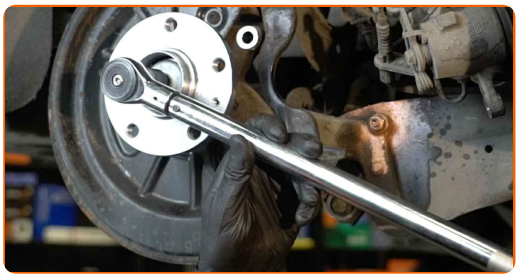
21 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



22 Монтирайте новата главина, заедно с лагера.

23 Монтирайте крепежния болт.

24 Притегнете закрепването на главината. Използвайте XZN #16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.+180°



Смяна на: лагер главина – Skoda Octavia 1Z5. Съвет:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

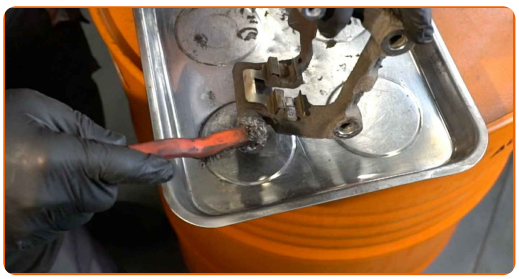
25 Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.

26 Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.

27 Монтирайте спирачния диск.

28 Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.

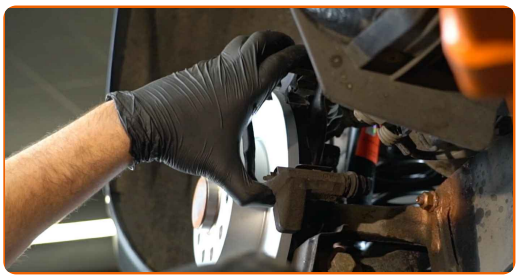
29 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



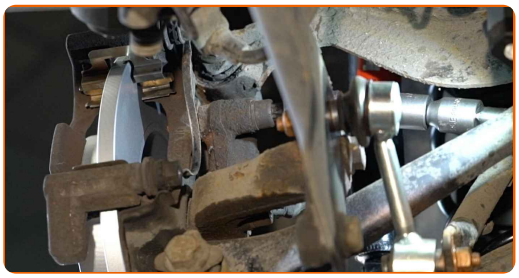
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – Skoda Octavia 1Z5. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30 Монтирайте планката на спирачния апарат.



31 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°

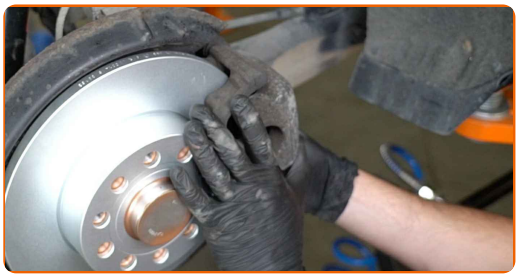


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

32 Монтирайте спирачните накладки.

33 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



34 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

35 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: лагер главина – Skoda Octavia 1Z5. Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

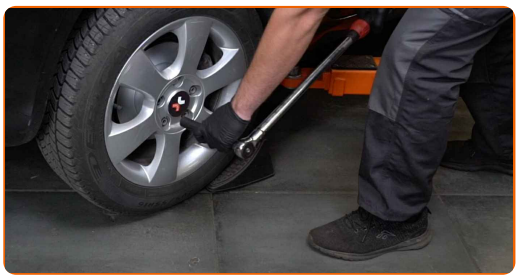
36 Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Skoda Octavia 1Z5

37 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

38 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



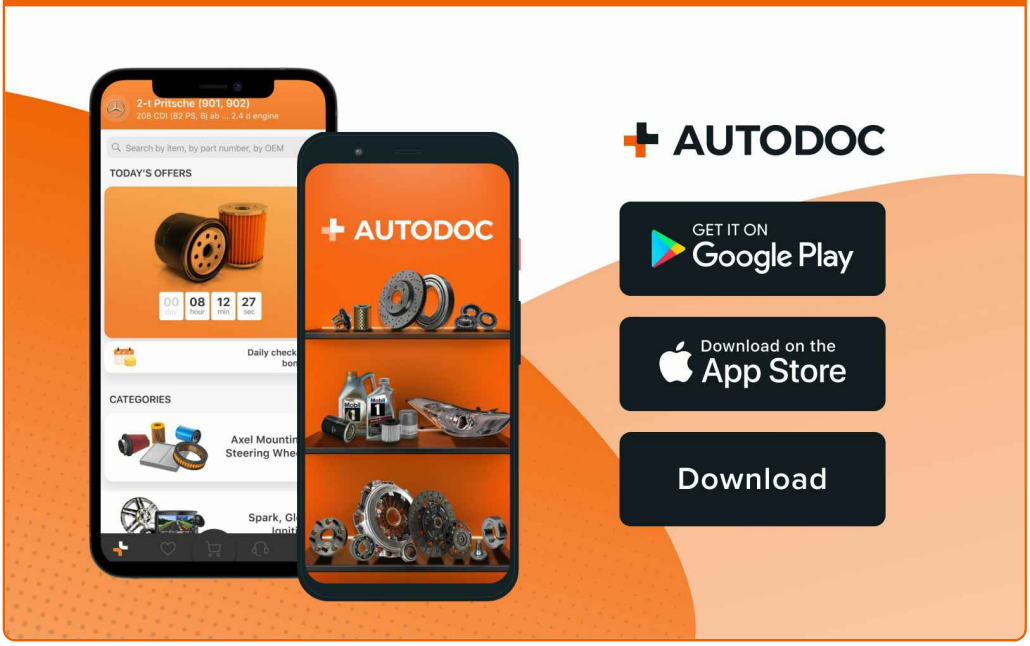
39 Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА SKODA

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА SKODA OCTAVIA 1Z5

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА SKODA: КУПИ СЕГА

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА SKODA OCTAVIA 1Z5: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.