



Как се сменя спиращен  
барабан на **Skoda**  
**Octavia 1U** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Roomster (5J) 1.2 TDI, SKODA Octavia I Хечбек (1U2) 1.6, SKODA Octavia I Хечбек (1U2) 1.8, SKODA Octavia I Хечбек (1U2) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Хечбек (1U2) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TSI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Roomster (5J) 1.9 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.6 TDI, SKODA Octavia I Хечбек (1U2) 1.8 T, (+ 22)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – SKODA OCTAVIA  
1U. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

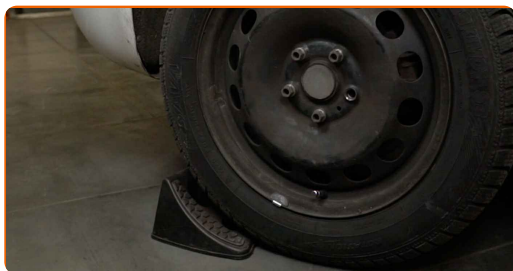
Смяна на: спирачен барабан – Skoda Octavia 1U. AUTODOC препоръчва:

- Заменете спирачните барабани на задния мост на Skoda Octavia 1U в комплект. Независимо от състоянието на детайлите. Това ще осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни барабани на една ос.
- Когато сменяте спирачните барабани, не забравяйте да смените и спирачните челюсти.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – SKODA OCTAVIA 1U. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

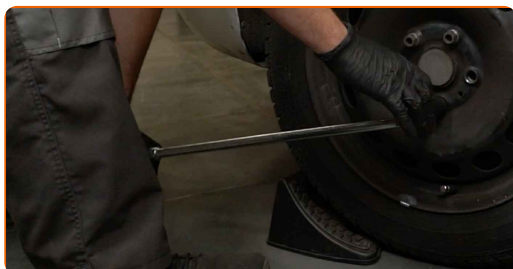
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Skoda Octavia 1U

5

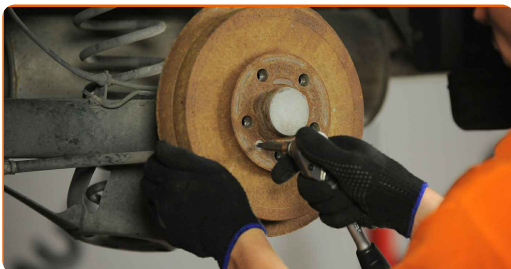
Отстранете колелото.



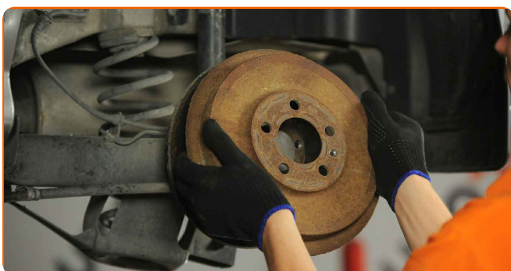
6

Почистете крепежните елементи на спирания барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7 Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



8 Демонтирайте спирачния барабан.



9 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

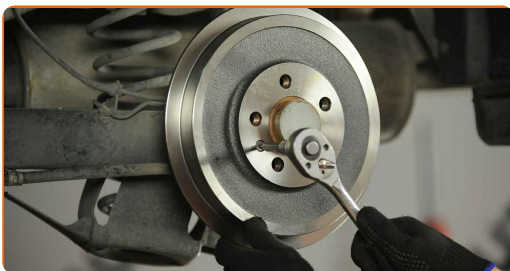


10 Поставете спирачния барабан.



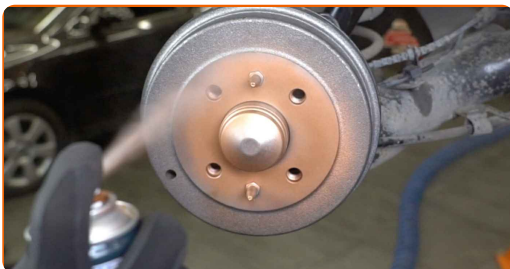
11

Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



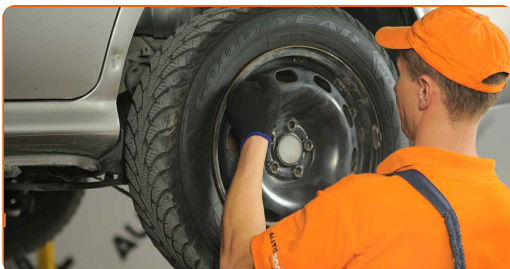
12

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте високотемпературна керамична грес.



13

Монтирайте колелото.

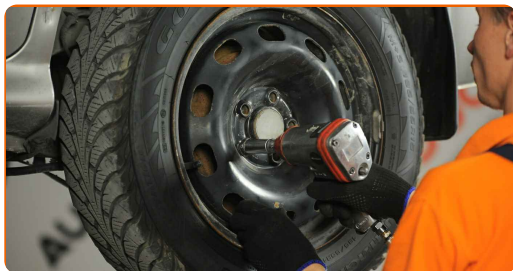


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Skoda Octavia 1U

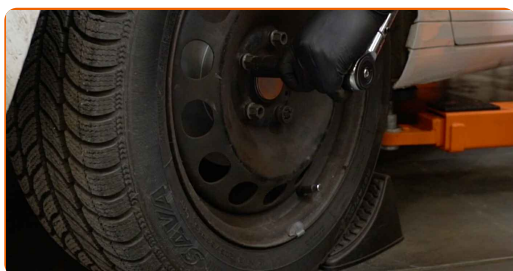
14

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



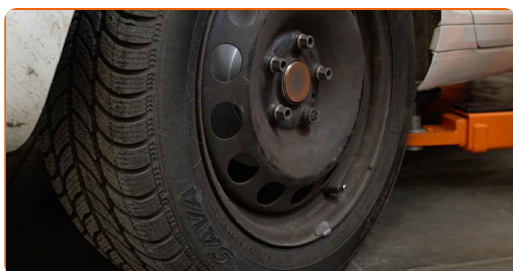
15

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



16

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачен барабан – Skoda Octavia 1U. Съвет от AUTODOC:

- Регулирайте разстоянието между спирачните челюсти и барабана на Skoda Octavia 1U, натискайки 10-15 пъти педала на спирачките.

**ДОБРА РАБОТА!**

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА SKODA**

**СПИРАЧЕН БАРАБАН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА SKODA OCTAVIA 1U**

**СПИРАЧЕН БАРАБАН ЗА SKODA: КУПИ СЕГА**

**СПИРАЧЕН БАРАБАН ЗА SKODA OCTAVIA 1U: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.