



Как се сменя преден
лагер главина на
NISSAN X-Trail (T31) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

NISSAN X-Trail (T31) 2.0 dCi FWD, NISSAN X-Trail (T31) 2.0 dCi, NISSAN X-Trail (T31) 2.0, NISSAN X-Trail (T31) 2.0 dCi 4x4, NISSAN X-Trail (T31) 2.5 4x4, NISSAN X-Trail (T31) 2.0 FWD, NISSAN X-Trail (T31) 2.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – NISSAN X-TRAIL (Т31).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсална грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Избивач
- Клещи за демонтаж на щипки.
- Менгеме
- Клещи за водна помпа
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – NISSAN X-Trail (Т31). Професионалистите препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил NISSAN X-Trail (Т31).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – NISSAN X-Trail (Т31) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

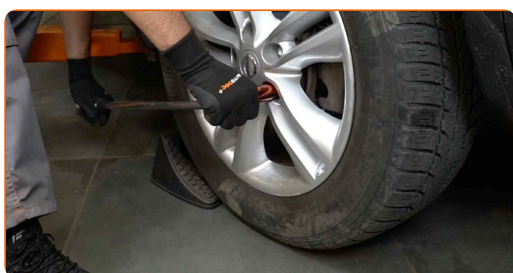
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: лагер главина – NISSAN X-Trail (Т31). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

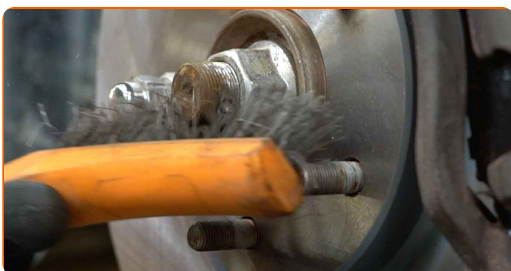
5

Отстранете колелото.



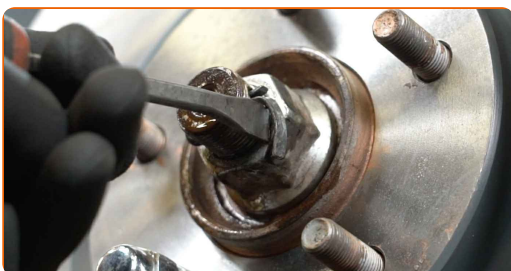
6

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

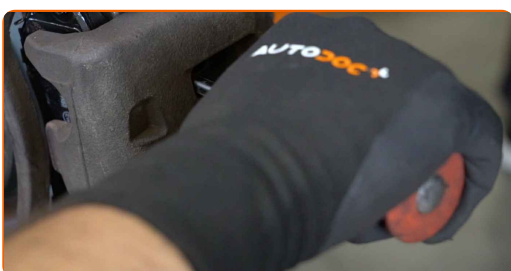
Премахнете гайката на шплинта на полуоската. Използвайте лост тип кози крак.



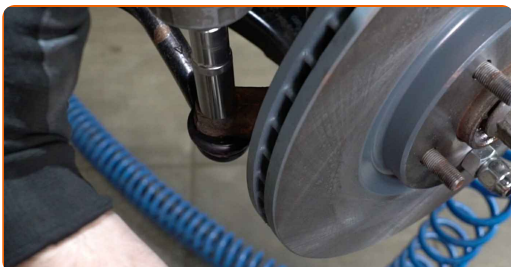
- 8** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Изполвайте тресчотен ключ.



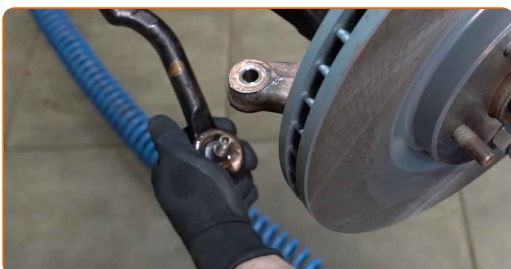
- 9** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



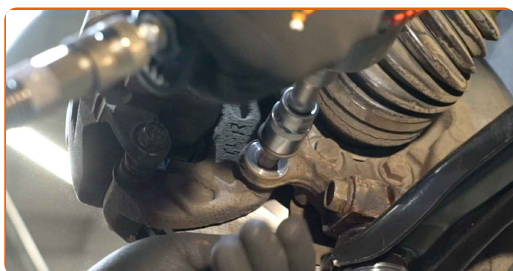
- 10** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



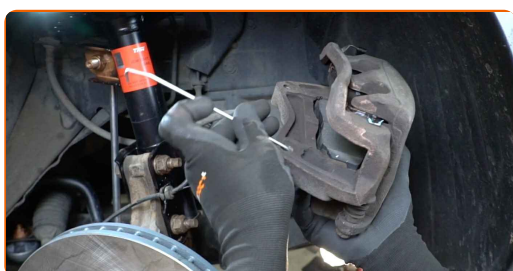
- 11** Отделете кормилния накрайник от шенкела.



- 12** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



- 13** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



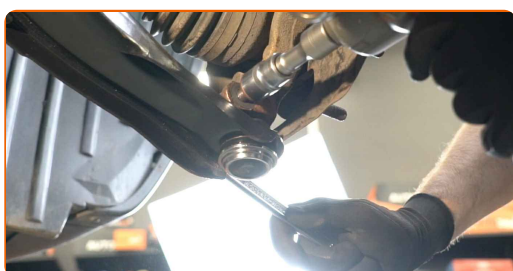
Смяна на: лагер главина – NISSAN X-Trail (Т31). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

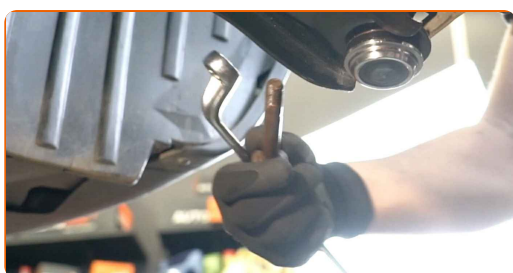
14 Демонтирайте спирачния диск.



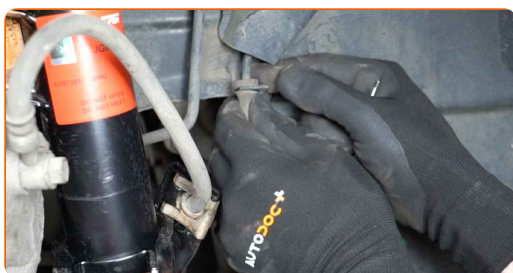
15 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



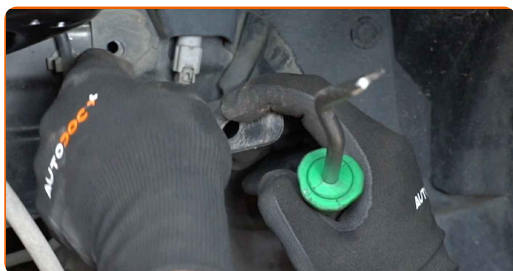
16 Премахнете крепежния болт.



17 Разсединете кабела на датчика на ABS. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



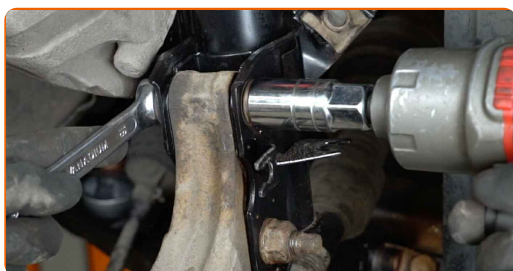
18 Премахнете подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



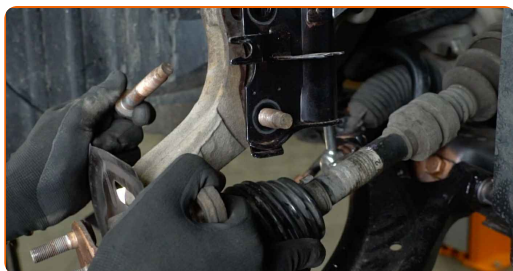
19 Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



20 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



21 Отделете шенкела от амортизьора.



22 Премахнете крепежния болт.



23 Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.



Смяна на: лагер главина – NISSAN X-Trail (Т31). Съвет:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

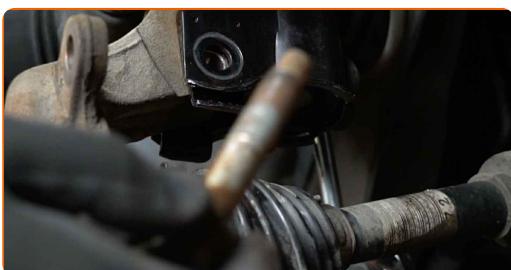
24

Премахнете крепящата гайка.



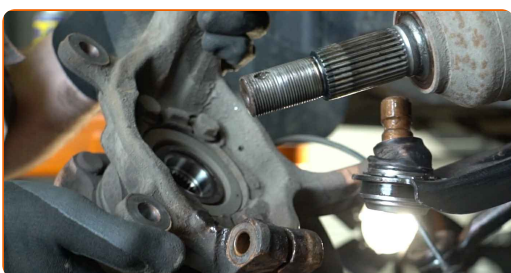
25

Премахнете крепежния болт.



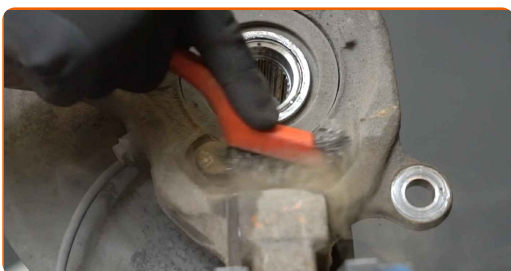
26

Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

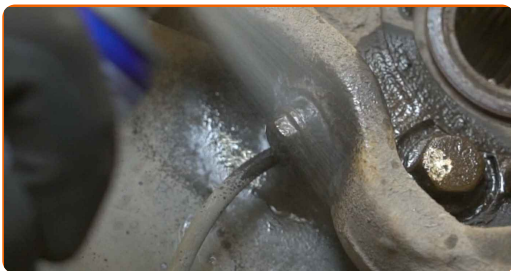


27

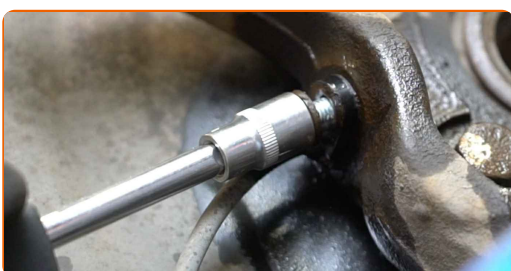
Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



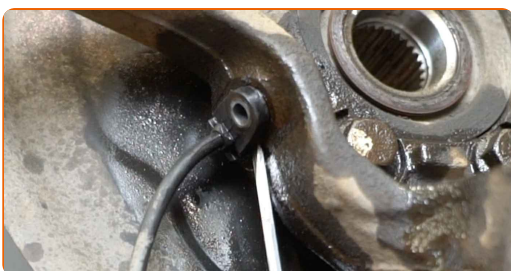
28 Почистете монтажното място на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



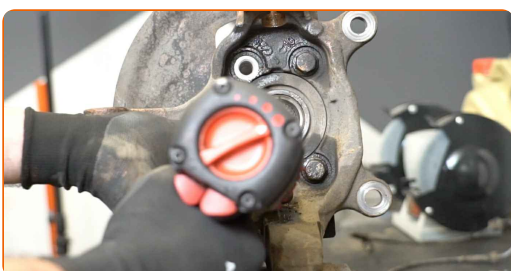
29 Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



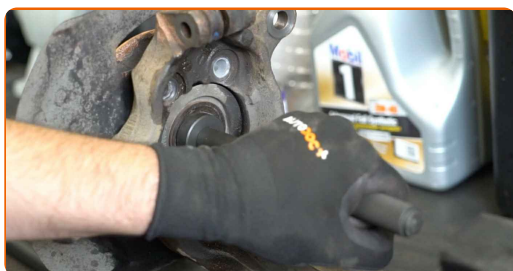
30 Изключете датчика на ABS. Използвайте права отвертка. Използвайте клещи за водна помпа.



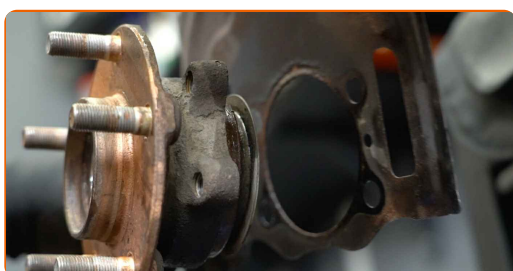
31 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



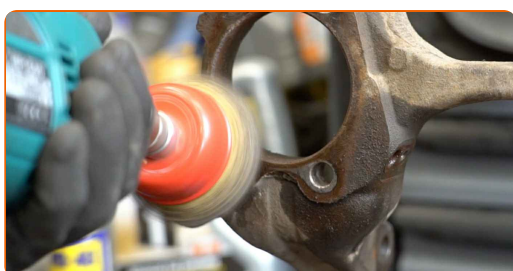
- 32** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел. Използвайте клин. Използвайте чук.



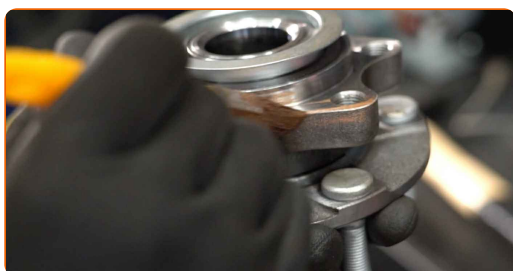
- 33** Премахнете щита на спирачния диск.



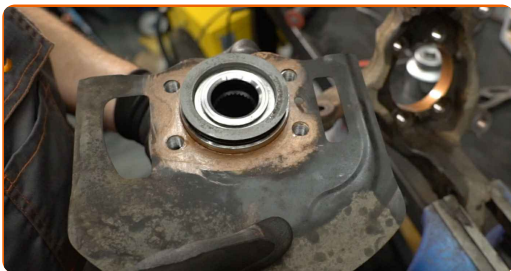
- 34** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка.



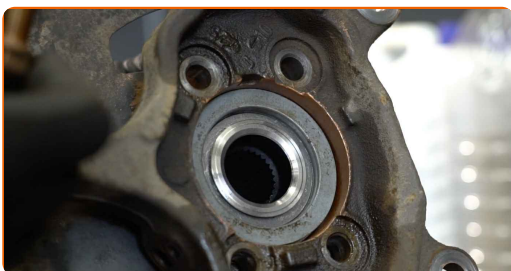
- 35** Приложете специална грес на монтажното място на лагерния механизъм. Използвайте медна грес.



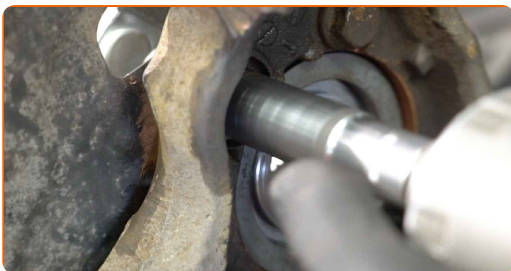
36 Монтирайте щита на спирачния диск.



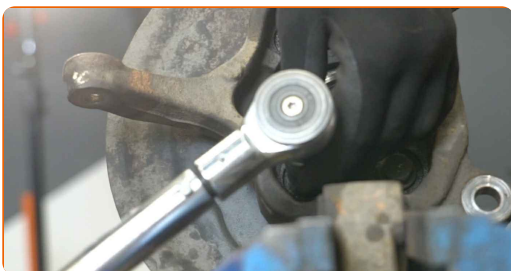
37 Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



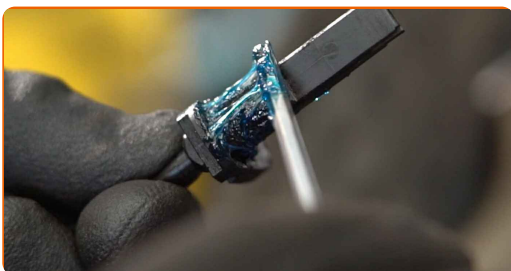
38 Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



39 Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

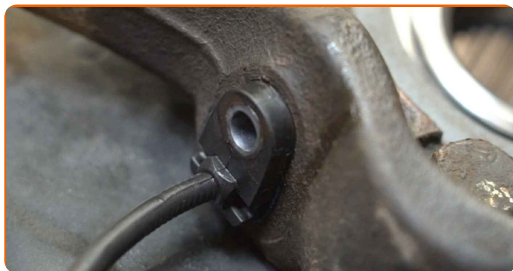


40 Обработете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте универсална грес.



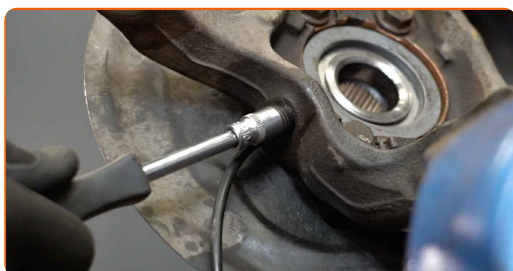
41

Включете датчика на ABS.



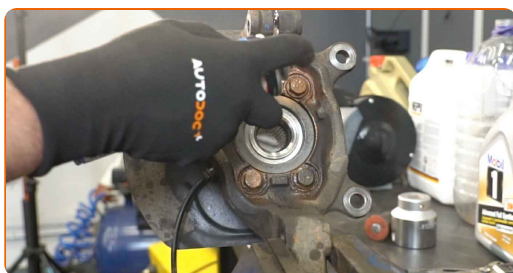
42

Затегнете крепежния елемент, който свързва ABS сензора към шенкела. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 13 Nm.



43

Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.



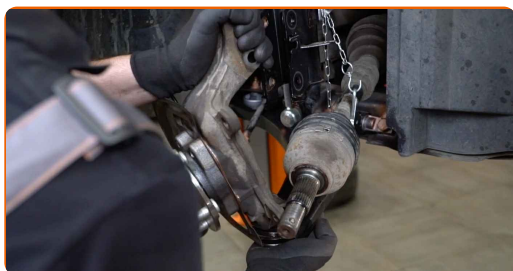
44

Освободете менгемето и извадете главината на колелото, заедно с лагера.

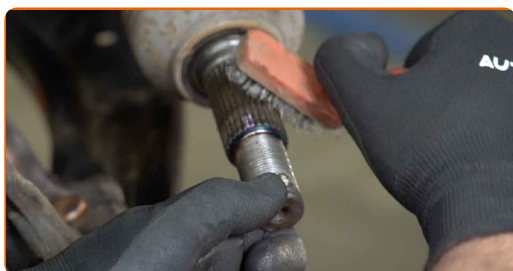


45

Монтирайте шенкела с поставената главина.



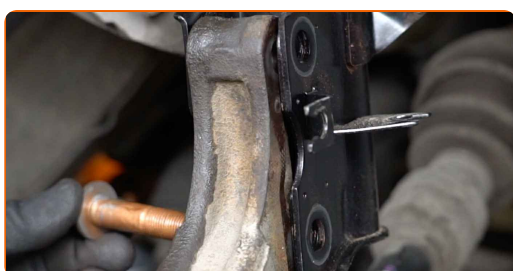
- 46** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



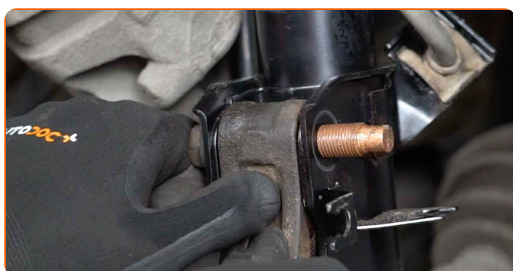
- 47** Монтирайте задвижващия вал.



- 48** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



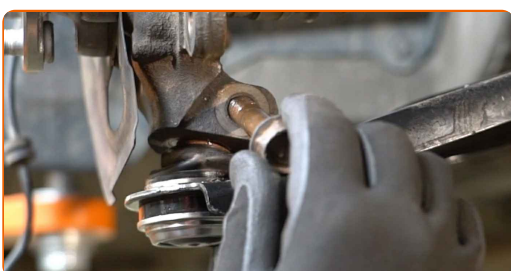
- 49** Монтирайте крепежните болтове.



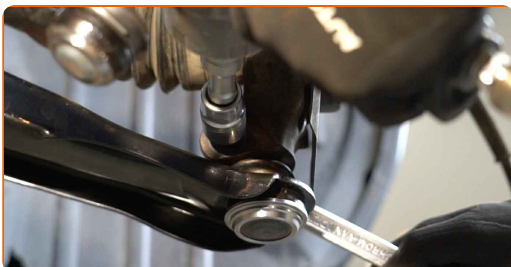
- 50** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



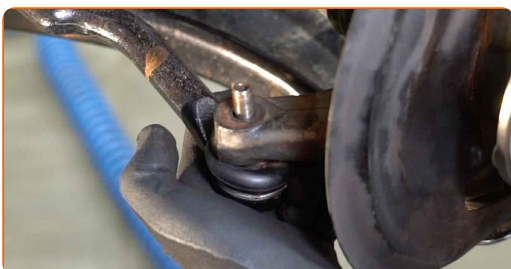
- 51** Монтирайте крепежния болт.



- 52** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



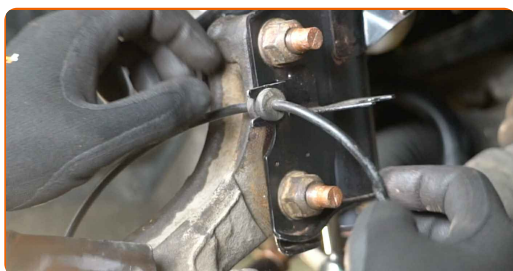
- 53** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



- 54** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



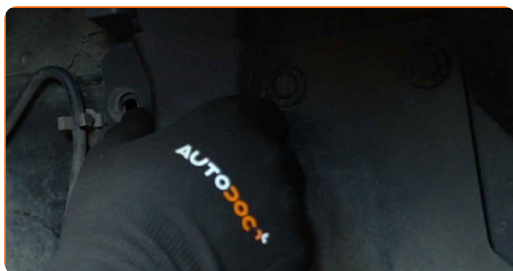
- 55** Съединете кабела на датчика на ABS.



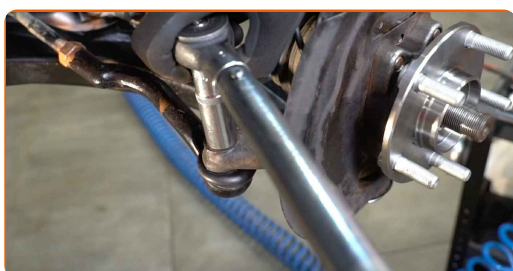
- 56** Закрепете конектора на ABS сензора.



- 57** Монтирайте подкалника на монтажното му място.



- 58** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 59** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 168 Nm.



- 60** Почистете главината. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 61** Монтирайте спирачния диск.



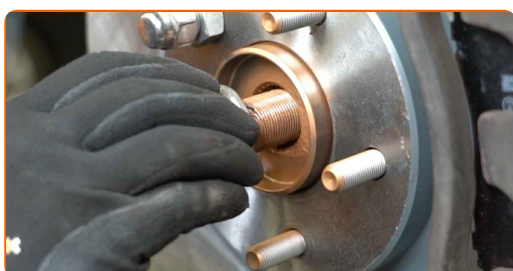
- 62** Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



- 63** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 152 Nm.



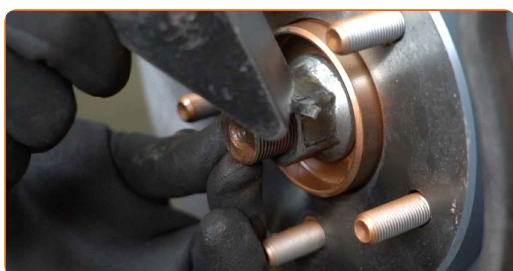
- 64** Монтирайте крепежната гайка.



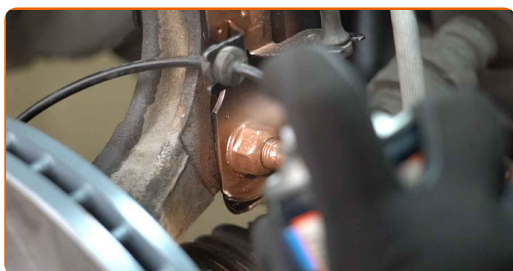
- 65** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 185 Nm.



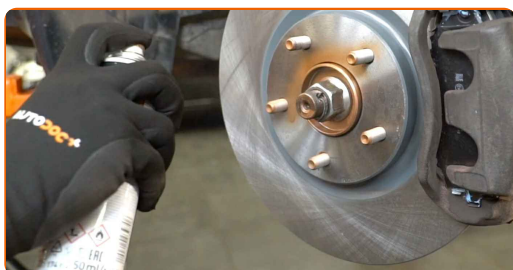
- 66** Монтирайте гайката на шплинта на полуоската. Използвайте чук.



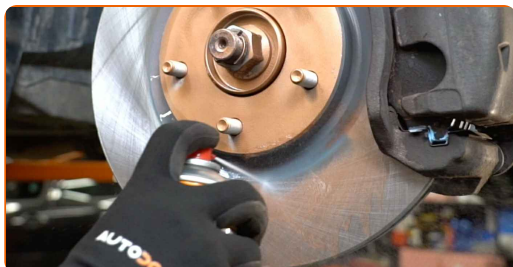
- 67** Обработете крепежните елементи на шарнира. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 68** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 69** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – NISSAN X-Trail (Т31). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

70

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. NISSAN X-Trail (T31)

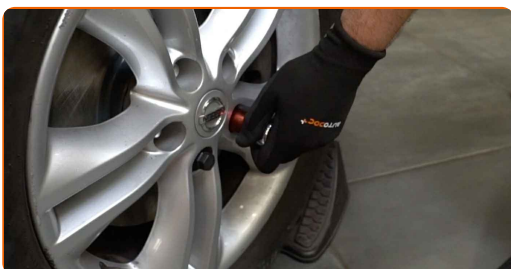
71

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



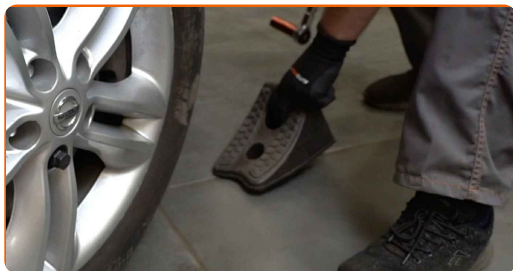
72

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 112 Nm.



73

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.