



Как се сменя преден
спирачен апарат на
NISSAN X-Trail (T31) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

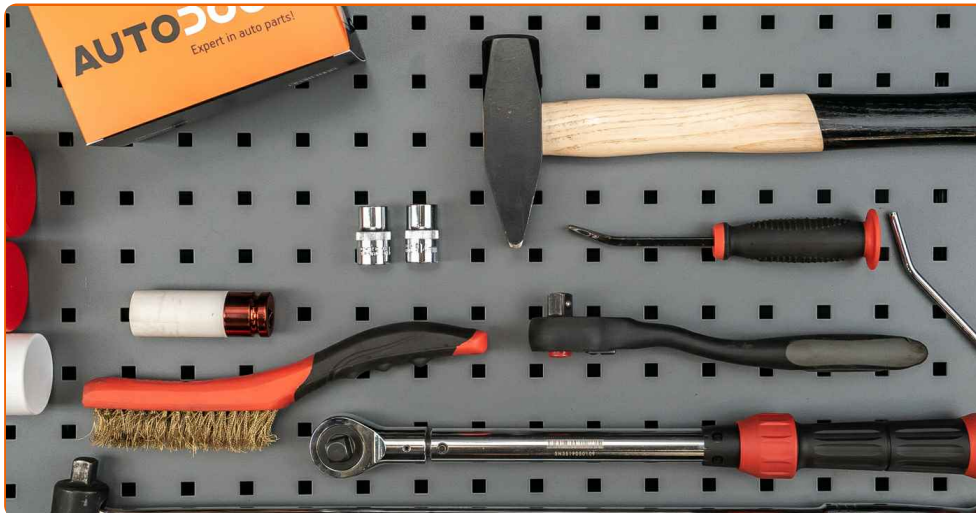
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
NISSAN X-Trail (T31) 2.0 dCi FWD, NISSAN X-Trail (T31) 2.0 dCi, NISSAN X-Trail (T31) 2.0, NISSAN X-Trail (T31) 2.0 dCi 4x4, NISSAN X-Trail (T31) 2.5 4x4, NISSAN X-Trail (T31) 2.0 FWD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – NISSAN X-TRAIL (Т31). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №12
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Лост тип кози крак
- Съд за течности
- Скоба за спирачен маркуч
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

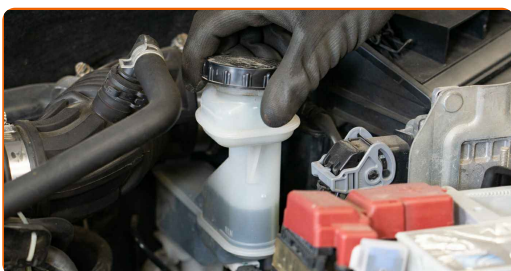
Смяна на: спирачен апарат – NISSAN X-Trail (Т31). Съвет от AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – NISSAN X-Trail (Т31)

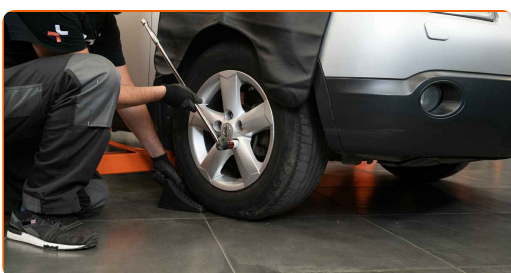
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

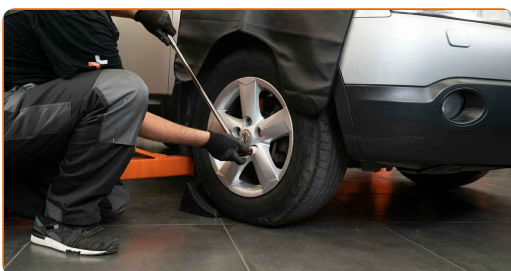
2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



3 Застопорете колелата с клинове.

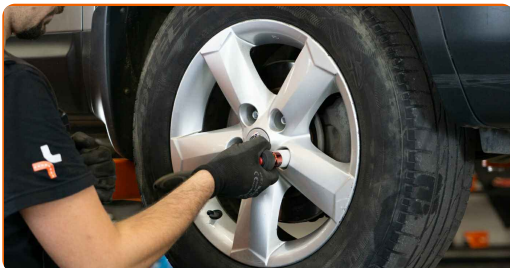


4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



5 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6 Развийте болтовете на колелото.



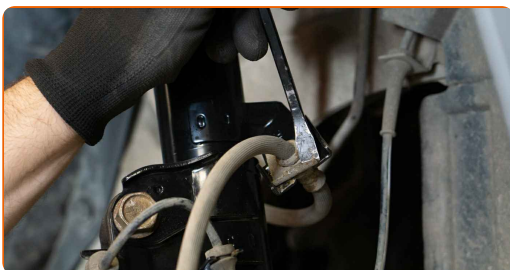
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. NISSAN X-Trail (T31)

7 Отстранете колелото.

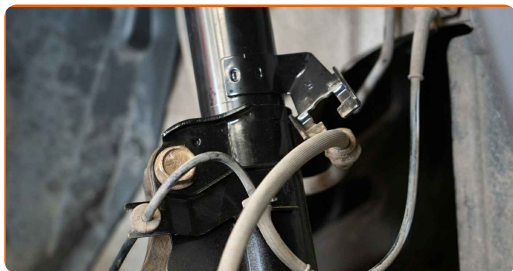


8 Отстранете крепежния елемент свързващ спирачния маркуч към макферсона. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



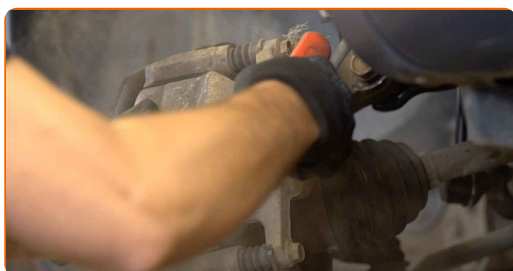
9

Откачете спирачния маркуч от макферсона.



10

Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – NISSAN X-Trail (T31). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

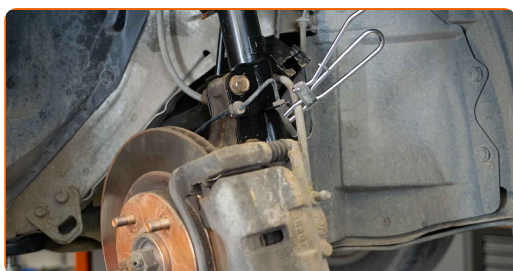
11

Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.



12

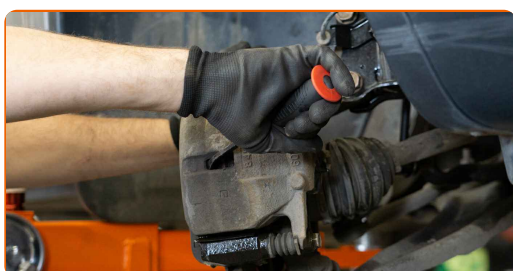
Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи .



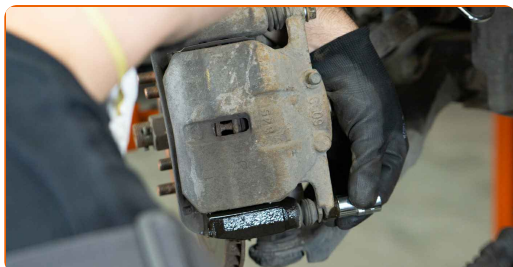
- 13** Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



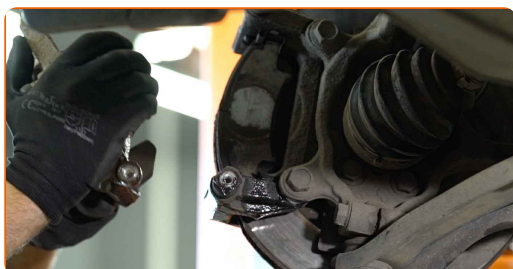
- 14** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 15** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Изполвайте тресчотен ключ.



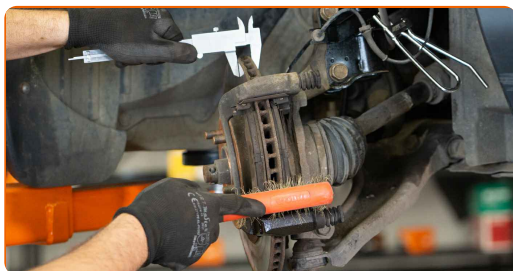
- 16** Демонтирайте супорта.



AUTODOC препоръчва:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.

- 17** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Обработете държача на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – NISSAN X-Trail (Т31). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 18** Монтирайте супорта.

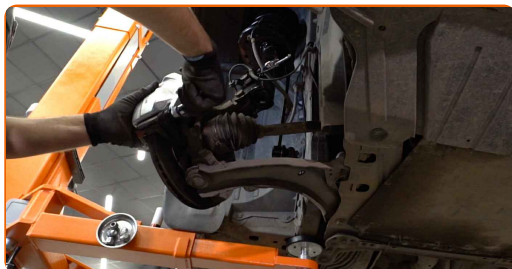


Обърнете внимание!

- Монтирайте спирачният апарат, започвайки от долната му част.

19

Завийте направляващите палци.



AUTODOC препоръчва:

- Придържайте спирачният апарат.

20

Затегнете направляващите палци. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



21

Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: спирачен апарат – NISSAN X-Trail (Т31). Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

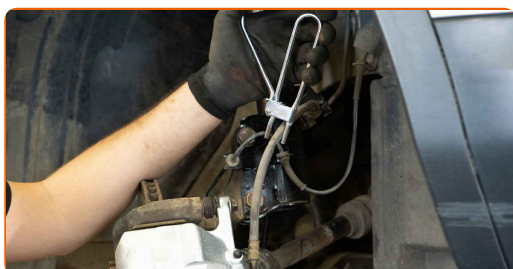
22

Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



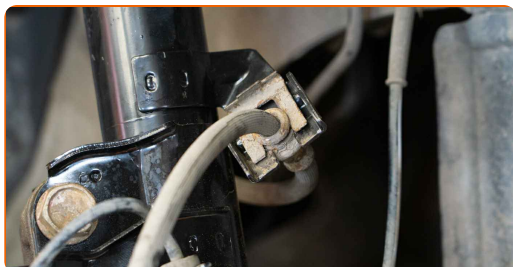
23

Премахнете скобата на спирачния маркуч.



24

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора. Монтирайте фиксатора държач на спирачния маркуч. Използвайте чук.



AUTODOC препоръчва:

- Обезвъздушете спирачния апарат.

25

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачен апарат – NISSAN X-Trail (Т31). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 112 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачен апарат – NISSAN X-Trail (Т31). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

30

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.