



Как се сменя масло и  
маслен филтър на  
**NISSAN Sunny III**  
**Хечбек (N14) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

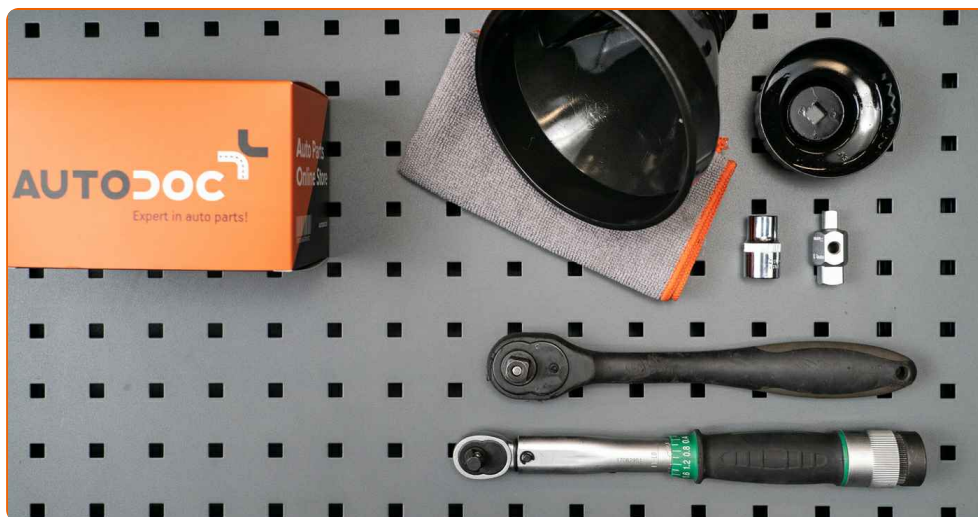
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
NISSAN Sunny III Хечбек (N14) 1.4 i 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MEGANE II седан (LM0/1\_) 1.4

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – NISSAN SUNNY III ХЕЧБЕК (N14). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Вложка за маслен филтър 76/14-F
- Ударна вложка №12
- Квадратен накрайник за пробка на маслото № 8
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: масло и маслен филтър – NISSAN Sunny III Хечбек (N14).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

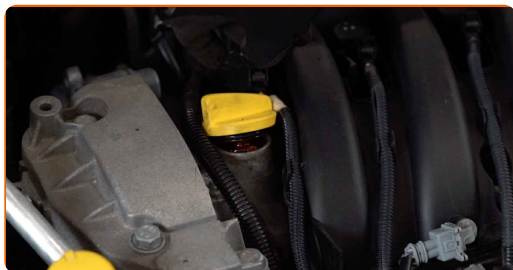
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте капачката на гърловината за масло.



**4** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

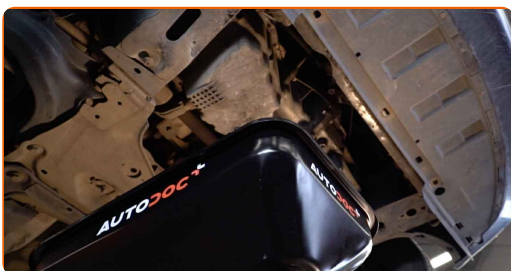
Смяна на: масло и маслен филтър – NISSAN Sunny III Хечбек (N14).  
Професионалистите препоръчват:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

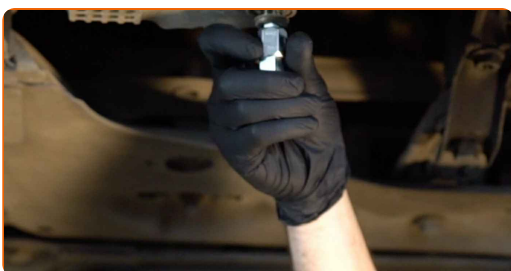
**5** Премахнете долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



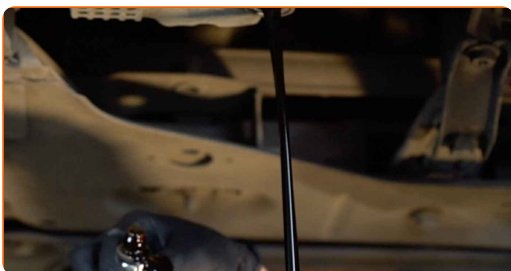
**6** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.



**7** Развийте пробката за източване. Използвайте квадратен накрайник за пробка на маслото № 8. Изполвайте тресчотен ключ.



**8** Източете старото масло.

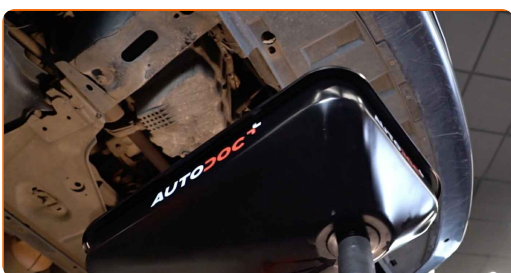


Смяна на: масло и маслен филтър – NISSAN Sunny III Хечбек (N14).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

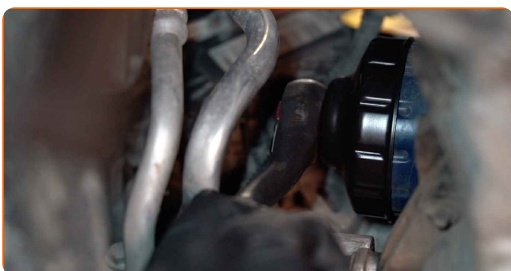
9

Преместете съда под масления филтър.



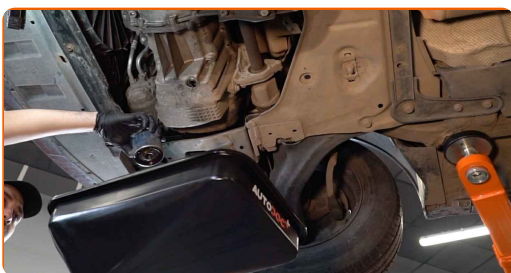
10

Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76/14-F.



11

Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – NISSAN Sunny III Хечбек (N14). Съвет от AUTODOC:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

**12** Почистете монтажното място на масления филтър.



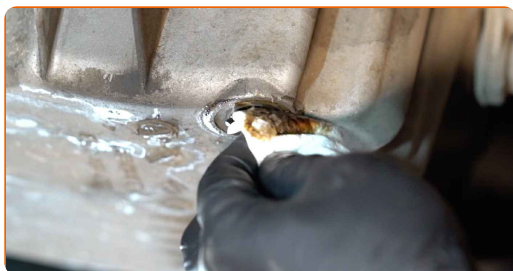
**13** Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



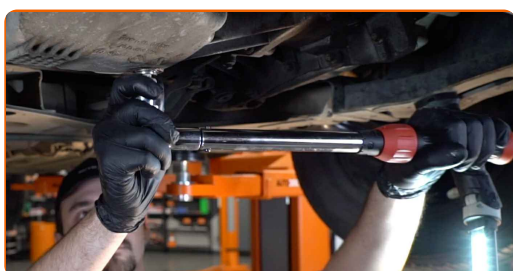
**14** Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 76/14-F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете го с усилие от 21 Nm.



**15** Почистете областта на отворието за източване на картера.



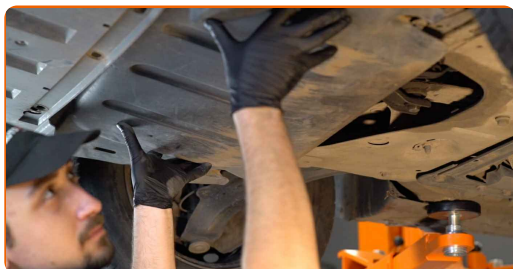
**16** Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте квадратен накрайник за пробка на маслото № 8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.





17

Монтирайте долната шумоизолация. Завийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



18

Спуснете автомобила.

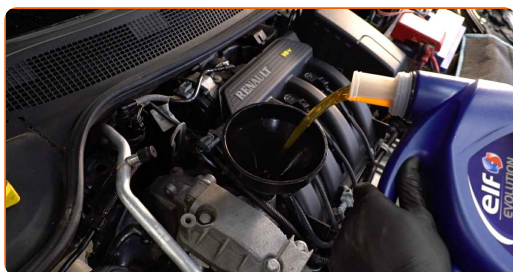
19

Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



20

Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



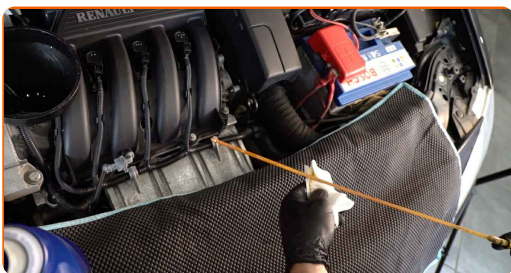
Смяна на: масло и маслен филтър – NISSAN Sunny III Хечбек (N14).  
Съвет:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.



21

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

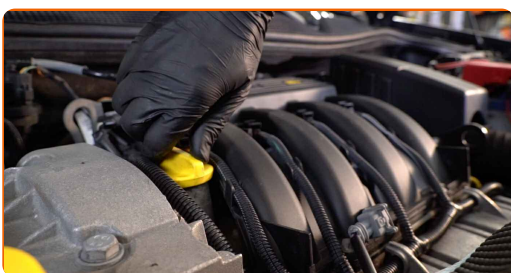


### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

22

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

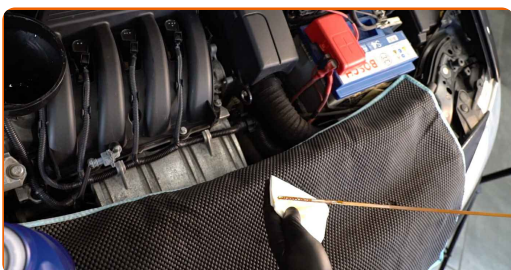


23

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

24

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

25

Премахнете покривалото на калника.

26

Затворете капака на двигателя.

### Смяна на: масло и маслен филтър – NISSAN Sunny III Хечбек (N14). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.