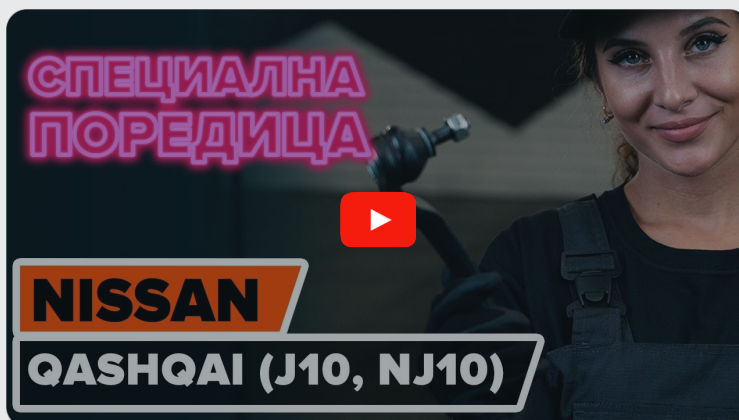


 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен  
накрайник на **NISSAN**  
**Rogue** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
NISSAN Rogue 2.5 AWD, NISSAN Rogue 2.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – NISSAN  
ROGUE – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Комбиниран гаечен ключ № 22
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Върток
- Дебеломер
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

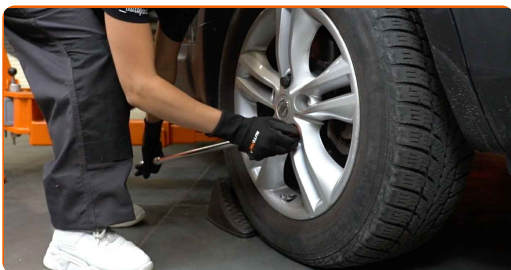
Смяна на: кормилен накрайник – NISSAN Rogue. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – NISSAN ROGUE. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

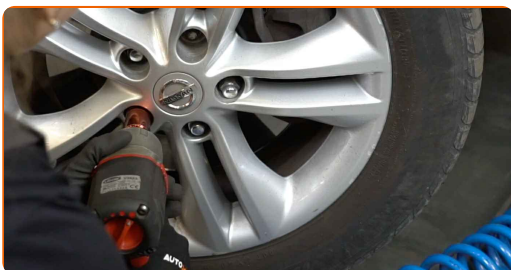
**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

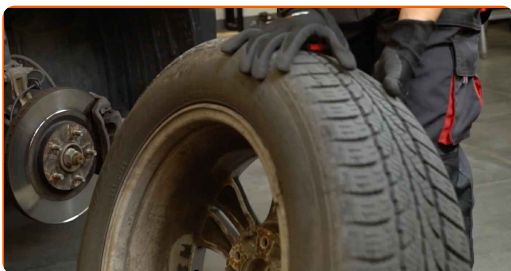


**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. NISSAN Rogue

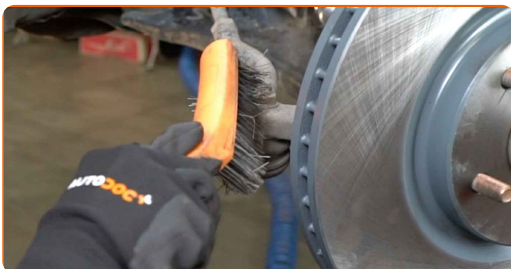
**5**

Отстранете колелото.



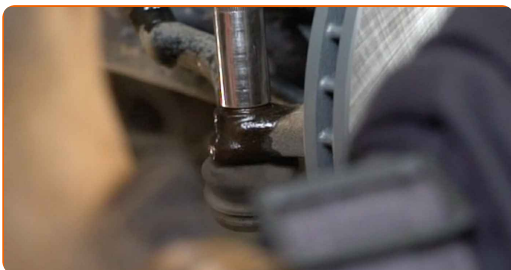
**6**

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

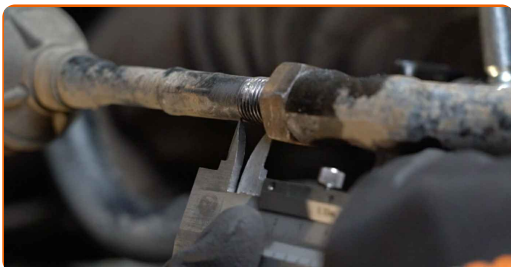


**7**

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



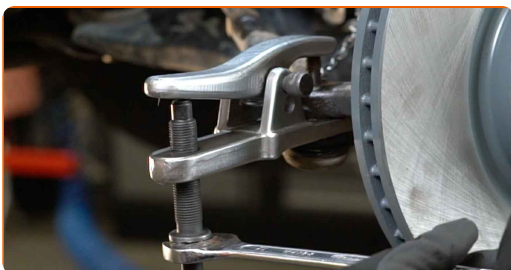
- 8** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



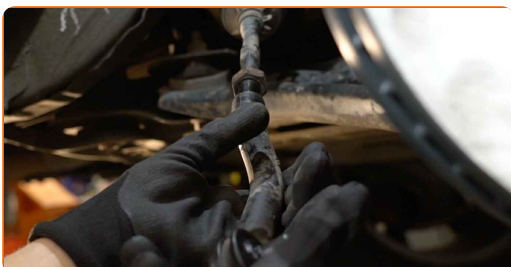
- 9** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



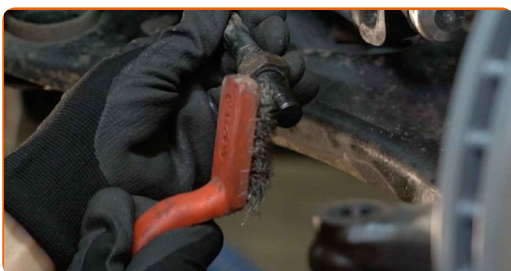
- 10** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



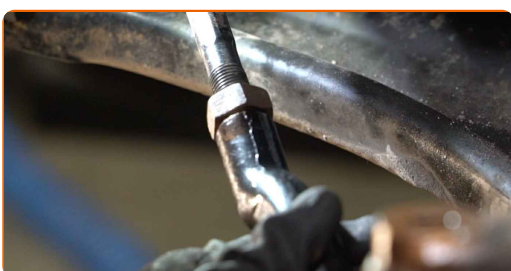
- 11** Развийте кормилния накрайник от щангата.



- 12** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



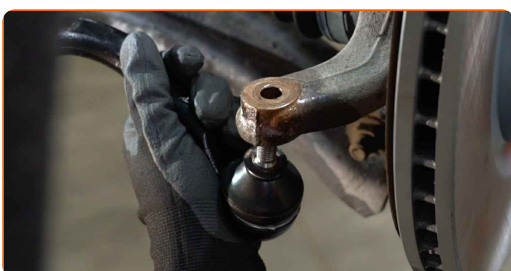
- 13** Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



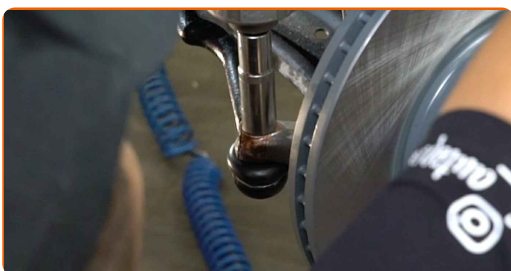
Смяна на: кормилен накрайник – NISSAN Rogue. Професионалистите препоръчват:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

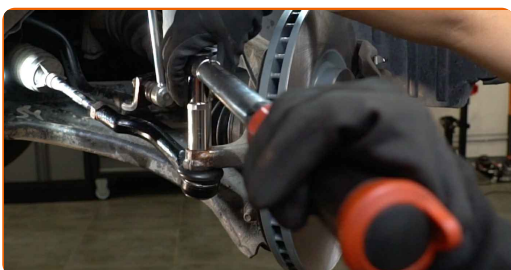
- 14** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



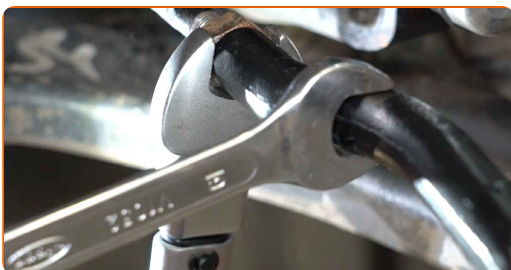
- 15** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 17** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 88 Nm.

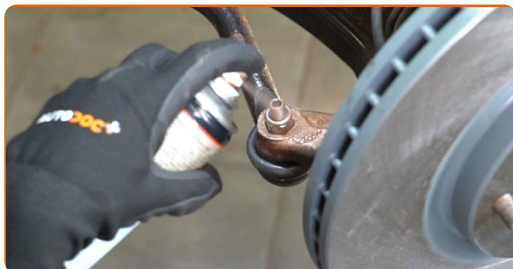


- 18** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.

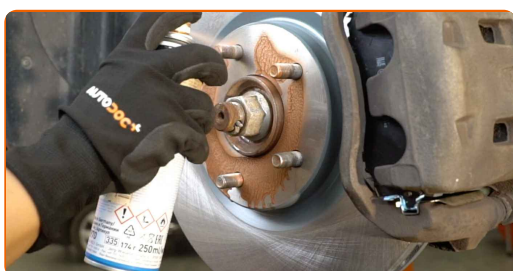




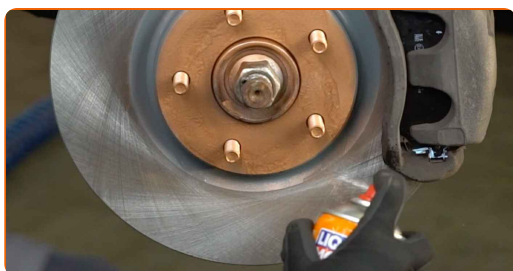
**19** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



**20** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**21** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**Смяна на: кормилен накрайник – NISSAN Rogue. Съвет от AUTODOC:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**22** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. NISSAN Rogue

**23**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



**24**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 112 Nm.



**Смяна на: кормилен накрайник – NISSAN Rogue. Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

25

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.