



Как се сменя задна
долна следяща щанга
на **NISSAN Primera**
Комби (WP12) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
NISSAN Primera Комби (WP12) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – NISSAN
PRIMERA КОМБИ (WР12). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

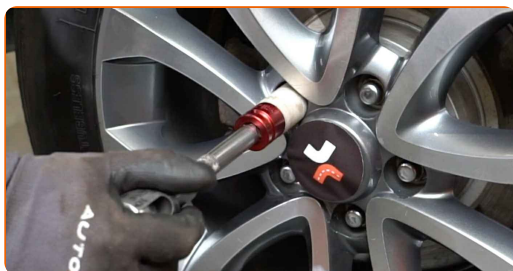
Смяна на: преден долен носач – NISSAN Primera Комби (WP12).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – NISSAN Primera Комби (WP12) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



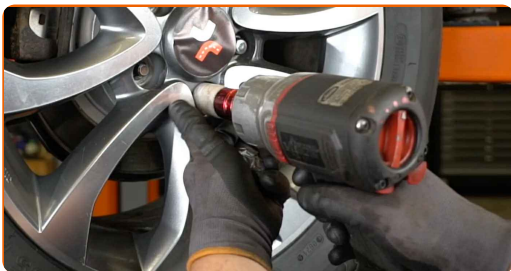
3 Повдигнете автомобила.

Смяна на: преден долен носач – NISSAN Primera Комби (WP12). Съвет от AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

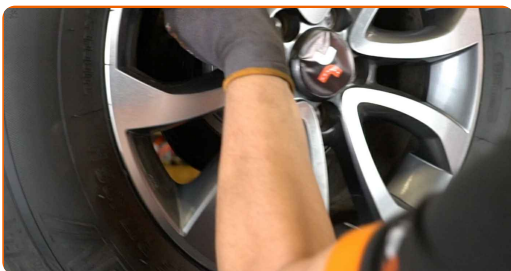


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. NISSAN Primera Комби (WP12)

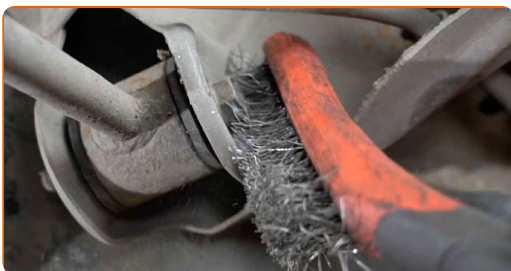
5

Отстранете колелото.

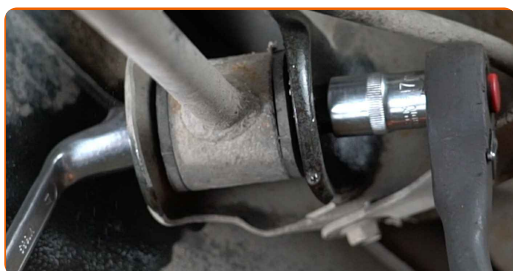


6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва носача към каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежните болтове.

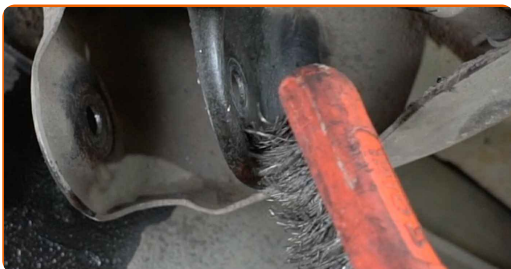


- 10** Премахнете носача.



11

Почистете монтажните места на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12

Поставете новия носач. Използвайте лост тип кози крак.

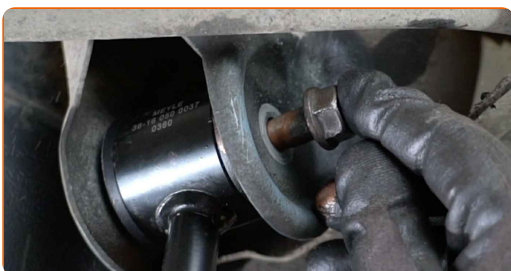


Смяна на: преден долен носач – NISSAN Primera Комби (WP12).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

13

Монтирайте крепежните болтове.



14

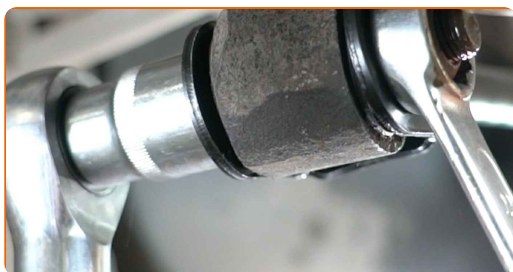
Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



Смяна на: преден долен носач – NISSAN Primera Комби (WP12). AUTODOC препоръчва:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

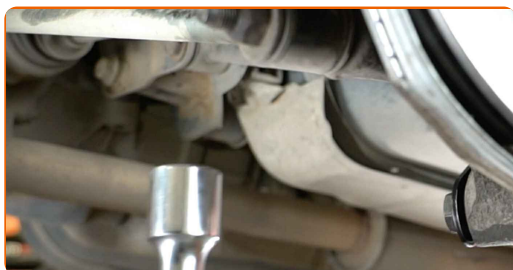
- 15** Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 16** Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



- 17** Премахнете опората от задния шенкел.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – NISSAN Primera Комби (WP12). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

18

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



19

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



20

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



21

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

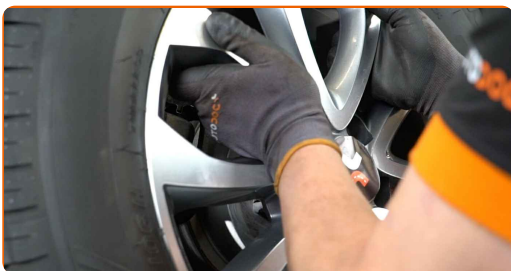


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – NISSAN Primera Комби (WP12). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22

Монтирайте колелото.

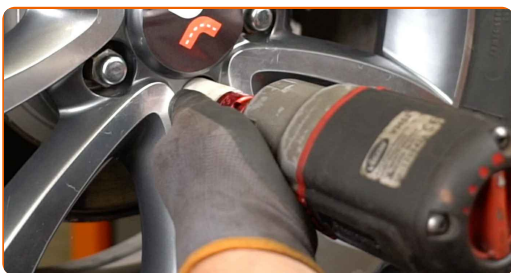


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. NISSAN Primera Комби (WP12)

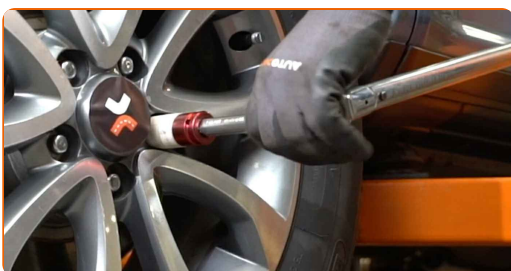
23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



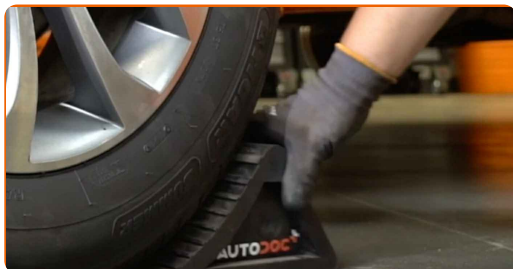
24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.