



Как се сменя пистов
ремък на **NISSAN**
PRIMERA комби (WP12)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

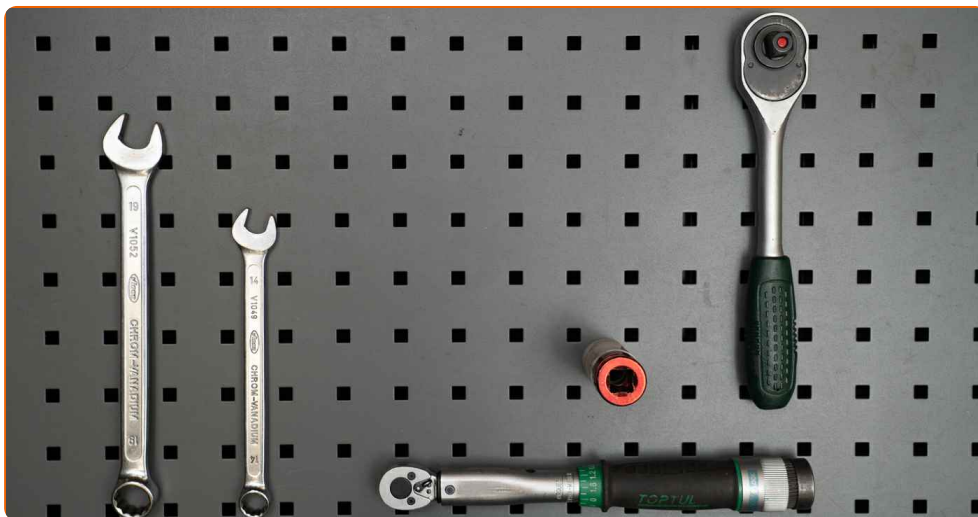
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
NISSAN PRIMERA комби (WP12) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – NISSAN PRIMERA
КОМБИ (WР12). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

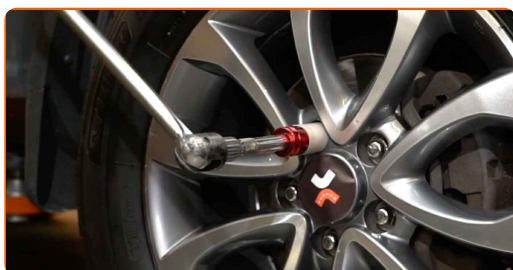
Смяна на: пистов ремък – NISSAN PRIMERA комби (WP12). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – NISSAN PRIMERA КОМБИ (WP12). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3 Повдигнете автомобила.

Смяна на: пистов ремък – NISSAN PRIMERA комби (WP12).
Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

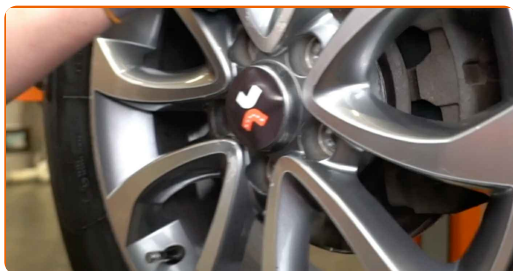


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. NISSAN PRIMERA комби (WP12)

5

Отстранете колелото.



6

Развийте и откачете крепежните елементи на страничния капак на двигателя.

7

Премахнете капака на двигателя.

8

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



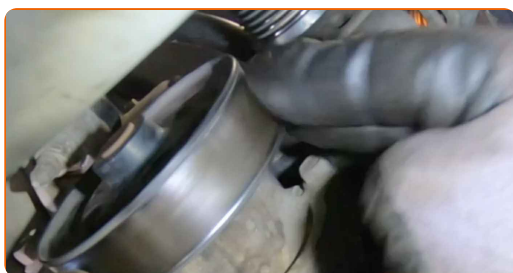
9 Премахнете многоклиновия ремък.



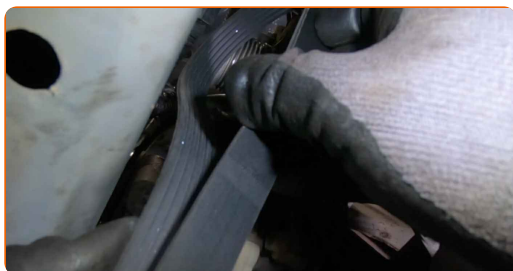
Смяна на: пистов ремък – NISSAN PRIMERA комби (WP12). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

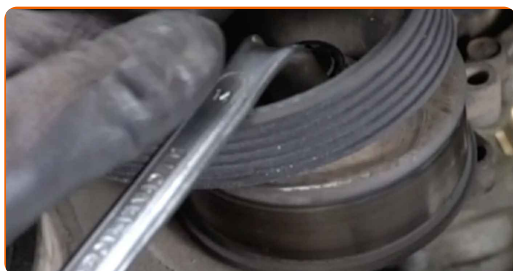
10 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



11 Монтирайте многоклиновия ремък.



12 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък.



13 Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



14 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

15 Завъртете колянвия вал няколко пъти, за да проверите дали новия пистов ремък работи правилно. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: пистов ремък – NISSAN PRIMERA комби (WP12). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.
- Уверете се, че поликлиновия ремък е правилно обтегнат.

16 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

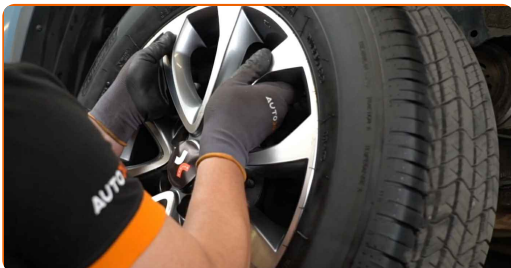


17 Спрете двигателя.

18 Монтирайте капака на двигателя.

19 Монтирайте и завийте крепежните елементи на страничния капак на двигателя.

20 Монтирайте колелото.



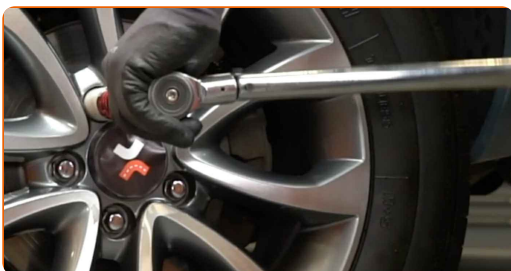
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. NISSAN PRIMERA комби (WP12)

21 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

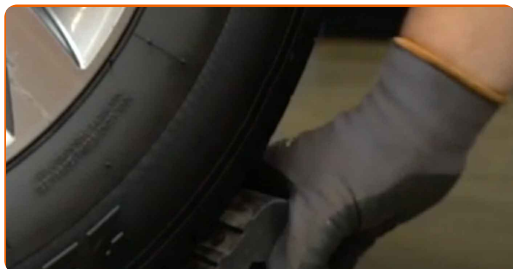


22 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



23

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.