



Как се сменя кормилен  
накрайник на **NISSAN**  
**Note (E11, NE11)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 NISSAN Note (E11, NE11) 1.5 dCi, NISSAN Note (E11, NE11) 1.4, NISSAN Note (E11, NE11) 1.6, NISSAN Note (E11, NE11) 1.5, NISSAN Note (E11, NE11) 1.4 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – NISSAN NOTE (E11, NE11). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Дебеломер
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: кормилен накрайник – NISSAN Note (E11, NE11). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – NISSAN Note (E11, NE11) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Застопорете колелата с клинове.
- 2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 3 Повдигнете автомобила.

### AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. NISSAN Note (E11, NE11)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете всички връзки на кормилния крайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



- 8** Разхлабете контрагайката захваща кормилния накрайник към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19.

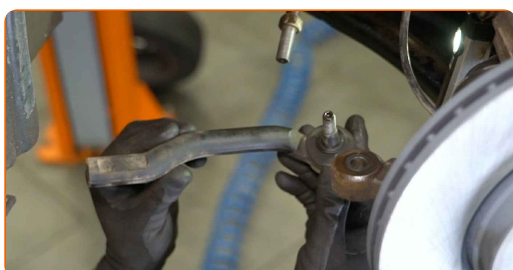


- 9** Развийте гайката, свързваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



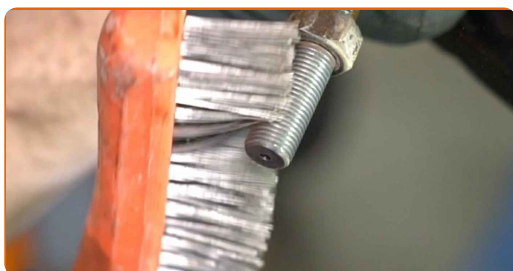
- 10** Откачете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

- 11** Развийте кормилния накрайник от кормилната щанга.



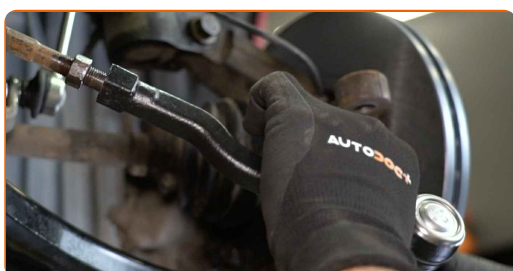
12

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



13

Завийте новия кормилен накрайник.



**Смяна на: кормилен накрайник – NISSAN Note (E11, NE11). Съвет:**

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

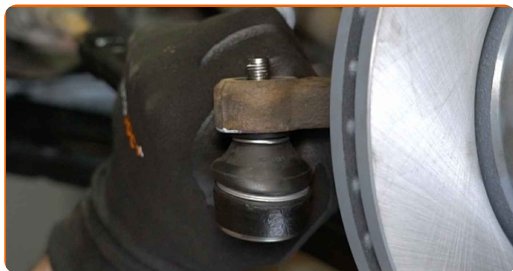
14

Сложете кормилния накрайник в правилното положение и го фиксирайте с контрагайката.





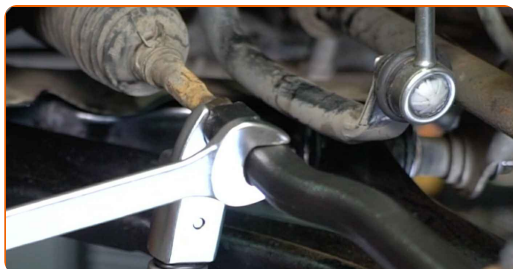
**15** Свържете кормилния накрайник към шенкела.



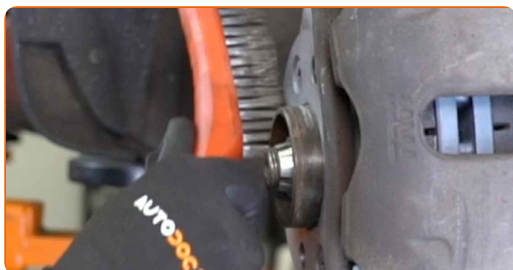
**16** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



**17** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

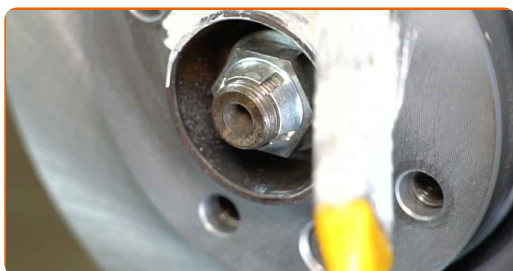


**18** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.





- 19** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 20** Монтирайте колелото.



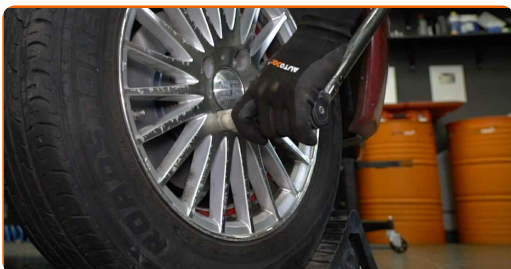
Смяна на: кормилен накрайник – NISSAN Note (E11, NE11). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

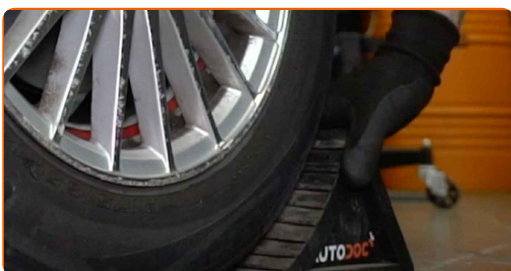
- 21** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 22** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 23** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.