



Как се сменя
запалителна бобина на
NISSAN Micra C+C III
(K12) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

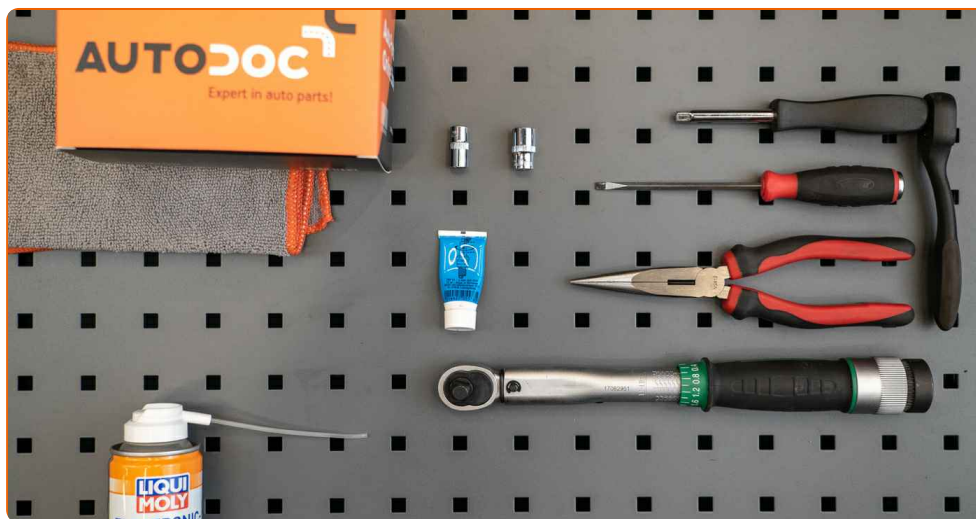
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
NISSAN Micra C+C III (K12) 1.6 160 SR

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – NISSAN
MICRA C+C III (K12). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:



- Спрей за електроника.
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 10
- Тресчотка
- Клеци с кръгли челюсти
- Плоска отвертка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителна бобина – NISSAN Micra C+C III (K12). Експертите на AUTODOC препоръчват:

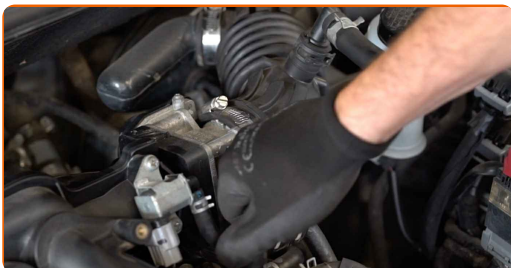
- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – NISSAN MICRA C+C III (K12). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Откачете вентилационния маркуч на картера от въздуховода. Използвайте клещи с кръгли челюсти.

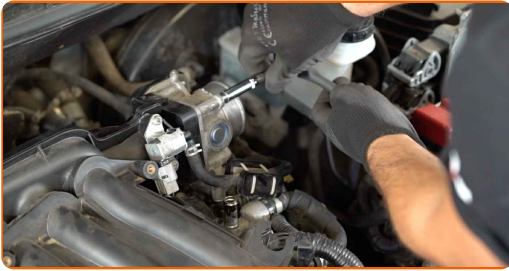


4 Развийте скобите и крепежните елементи на всмукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

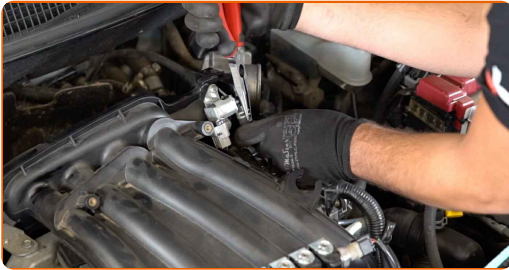


5 Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.

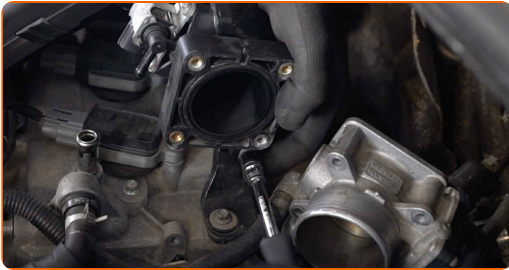
- 6** Развийте крепежните елементи свързващи дроселната клапа с всмукателния колектор. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



- 7** Освободете скобата и откачете конектора и вакуумния маркуч от всмукателния колектор при дроселната клапа. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



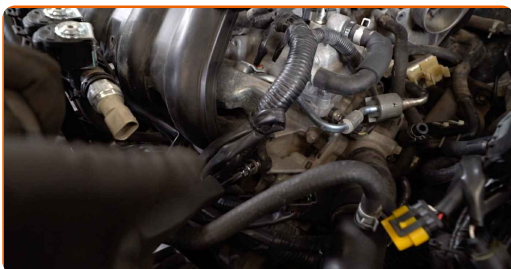
- 8** Развийте крепежните елементи на скобата на всмукателния колектор. Използвайте тръбен ключ №10.



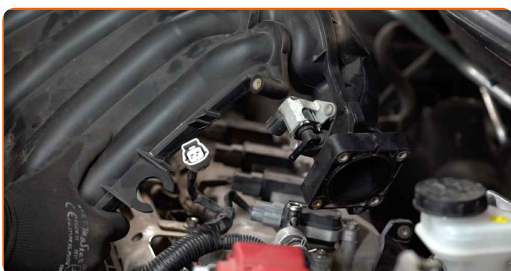
- 9** Откачете маркуча на вакуумния усилвател от всмукателния колектор.



- 10 Развийте крепежните елементи на всмукателния колектор. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



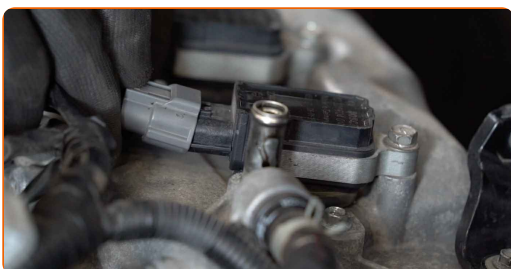
- 11 Премахнете всмукателния колектор.



- 12 Покрийте каналите на всмукателния колектор с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в него.



- 13 Откачете конектора от запалителната бобина.

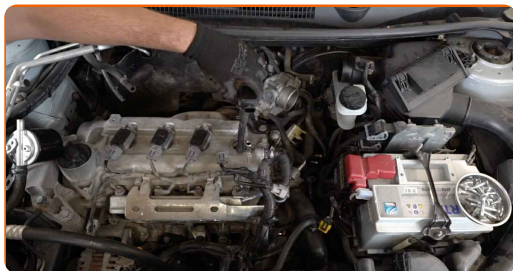


- 14 Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10.



15

Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.

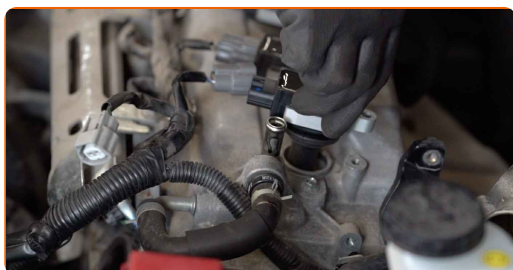


16

Почистете прах и замърсявания от вътрешността на щекерното гнездо на запалителната свещта.

17

Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

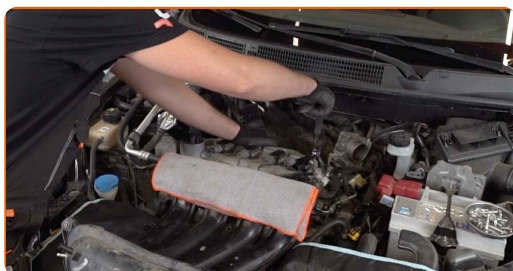


18

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, окисидация и ще понижи съпротивлението на контактите.

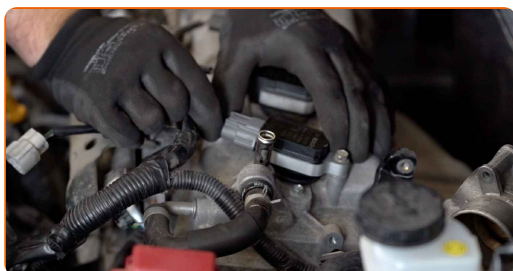
19

Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



20

Включете конектора на запалителната бобина.



21 Премахнете микрофибрената кърпа от всмукателния колектор.



22 Отстранете гарнитурата на всмукателния колектор. Използвайте права отвертка.



23 Монтирайте новата гарнитура на всмукателния колектор.



24 Монтирайте всмукателния колектор.



25 Затегнете крепежните елементи на всмукателния колектор. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



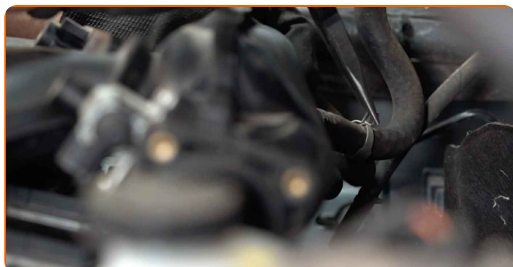
- 26** Затегнете крепежните елементи на скобата на всмукателния колектор. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



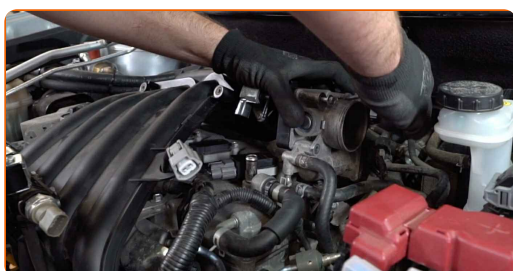
- 27** Закрепете маркуча на вакуумния усилвател към всмукателния колектор.



- 28** Стиснете и монтирайте скобата на маркуча на вакуумния усилвател. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



- 29** Монтирайте дроселната клапа на всмукателния колектор.



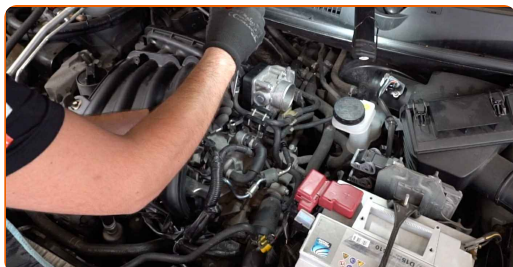
- 30** Затегнете крепежните елементи на дроселната клапа. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



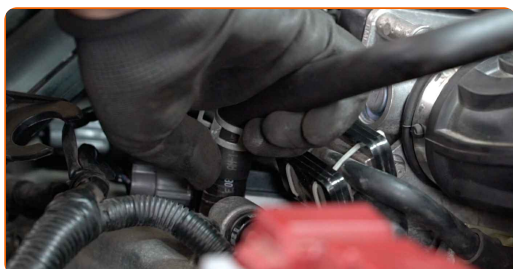
- 31** Свържете конектора и вакуумния маркуч към всмукателния колектор при дроселната клапа. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



- 32** Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



- 33** Свържете вентилационния маркуч на картера към въздуховода. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



- 34** Затегнете скобата и крепежните елементи на всмукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 35** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 36** Спрете двигателя.

- 37** Премахнете покривалото на калника.

- 38** Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.