



Как се сменя масло и
маслен филтър на
NISSAN Maxima V
Комби (A33) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

NISSAN Maxima V Комби (A33) 2.0 QX, NISSAN Maxima V Комби (A33) 3.0 QX

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – NISSAN
MAXIMA V КОМБИ (A33). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Ударна вложка №19
- Ударна вложка №10
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Вложка за маслен филтър 65/67-14f
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Плоска отвертка

Купи инструменти

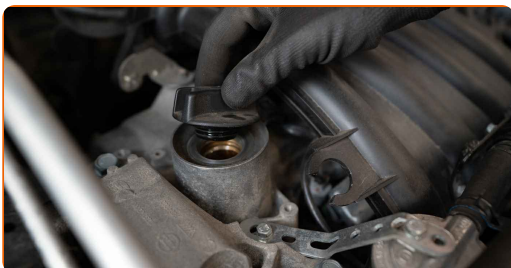
Смяна на: масло и маслен филтър – NISSAN Maxima V Комби (A33).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

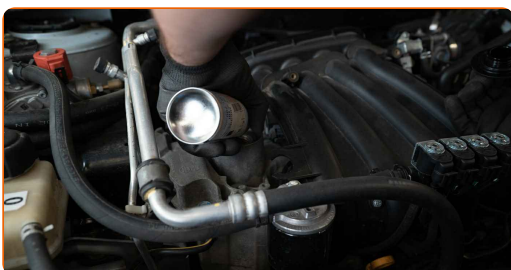
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

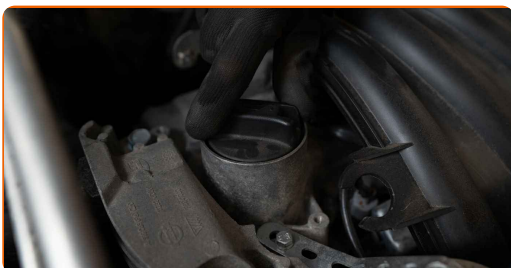
2 Свалете капачката за маслото.



3 Налейте течността за промиване на двигателя.



4 Поставете капачката за маслото.



5 Запалете двигателя, оставете го да работи 15 минути и след това го спрете.

6 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

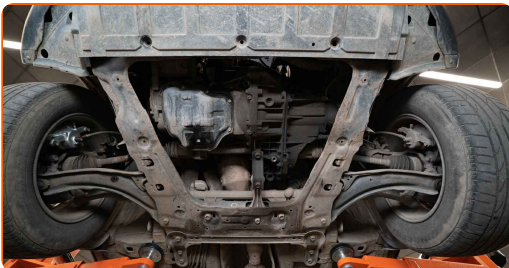
AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

7 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера.

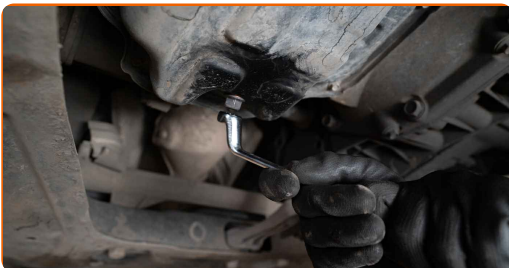


8 Премахнете капака на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте права отвертка.



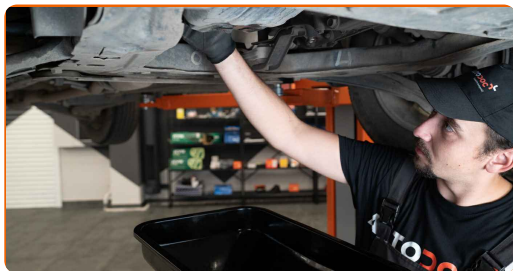
9 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворието за източване.

10 Развийте пробката за източване. Използвайте гаечен ключ № 19 или ключ лула № 19.



11

Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – NISSAN Maxima V Комби (A33).
Професионалистите препоръчват:

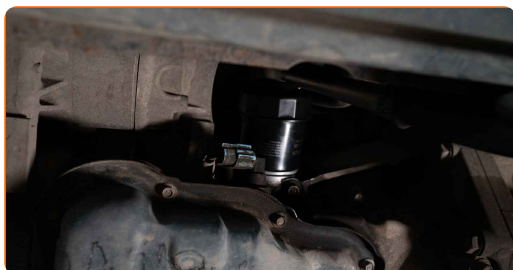
- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

12

Преместете съда под масления филтър.

13

Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 65/67 - 14F.



14

Демонтирайте масления филтър. Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.

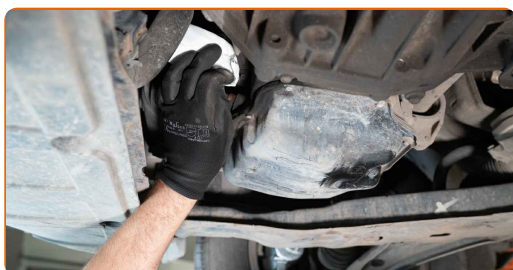


AUTODOC препоръчва:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

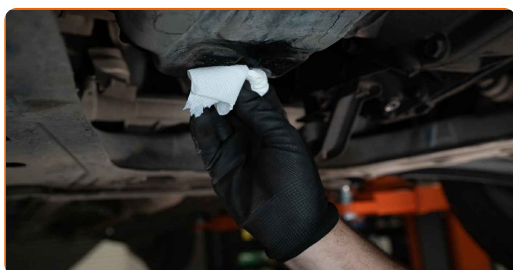
15

Почистете монтажното място на масления филтър.



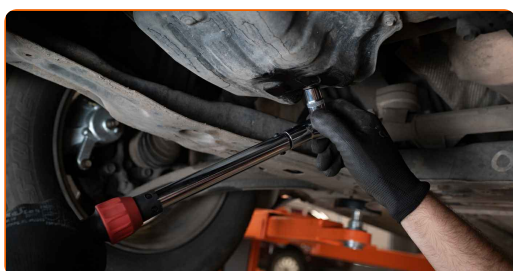
16

Почистете областта на отворието за източване на картера.



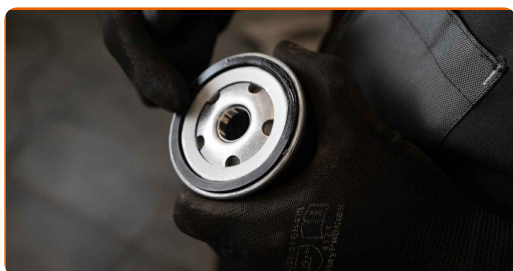
17

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



18

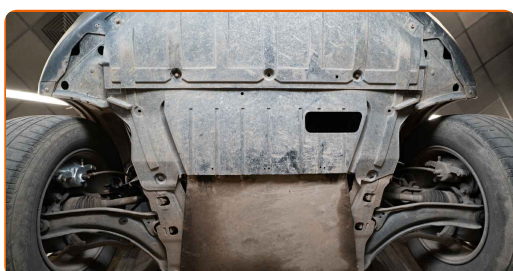
Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



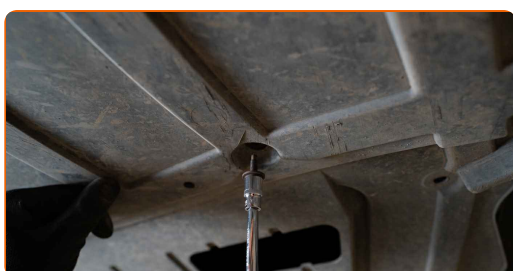
- 19 Завийте новия филтър на мястото му. Затегнете го с усилие от 18 Nm. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте накрайник 65/67 - 14F.



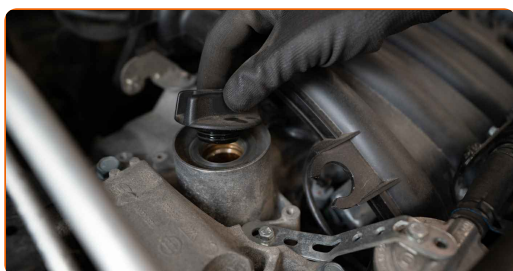
- 20 Поставете долния капак на картера.



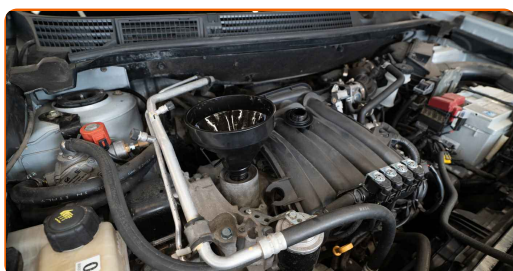
- 21 Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера.



- 22 Развийте капачката на гърловината за масло.

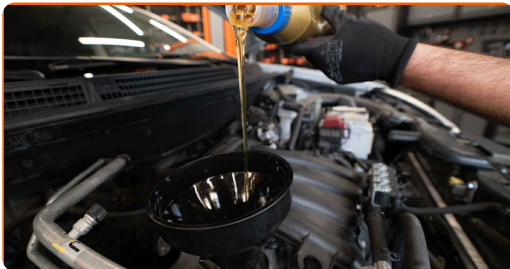


- 23 Сложете фунията



24

Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



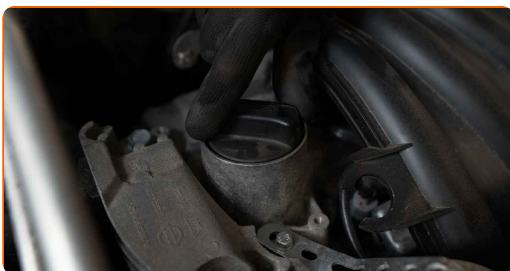
Смяна на: масло и маслен филтър – NISSAN Maxima V Комби (A33).

Съвет:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

25

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло. Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



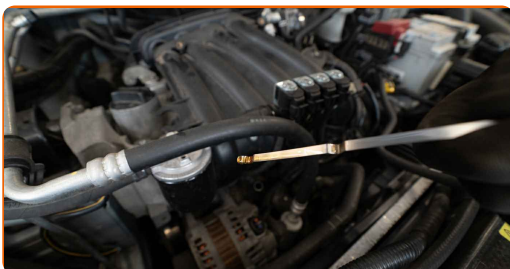
AUTODOC препоръчва:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

26

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

- 27** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



AUTODOC препоръчва:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 28** Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – NISSAN Maxima V Комби (A33).
AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.