



Как се сменя масло и
маслен филтър на
NISSAN KUBISTAR (X76)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

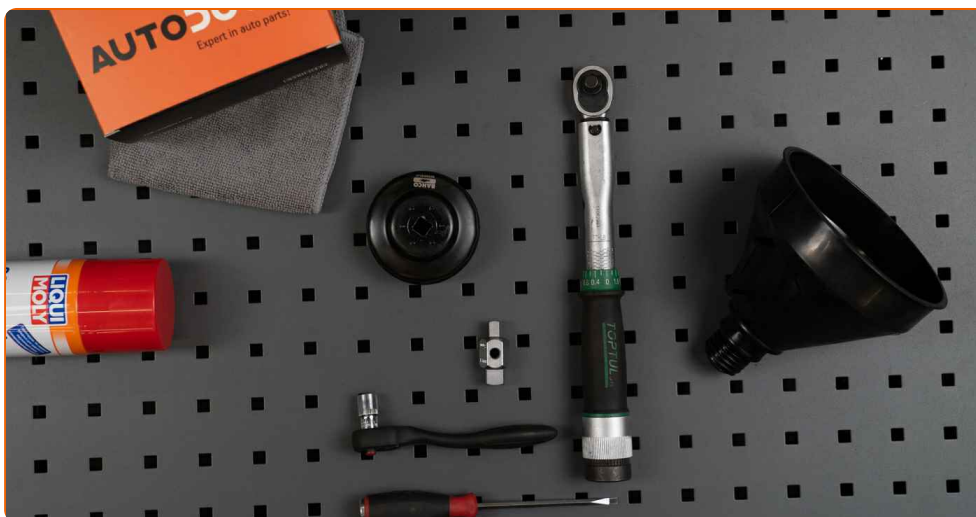
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
NISSAN KUBISTAR (X76) 1.2 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – NISSAN KUBISTAR (X76) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Универсален спрей за почистване
- Вложка за маслен филтър 66-6F
- Квадратен накрайник за пробка на маслото № 8
- Гаечен накрайник № 10
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Плоска Отвертка
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – NISSAN KUBISTAR (X76). Съвет от AUTODOC:

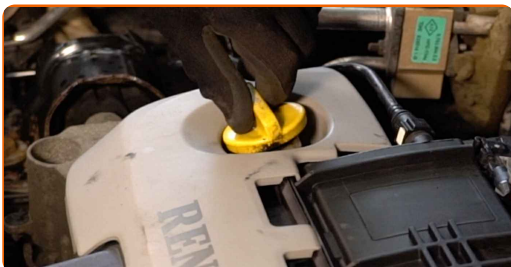
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – NISSAN KUBISTAR (X76). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на гърловината за масло.

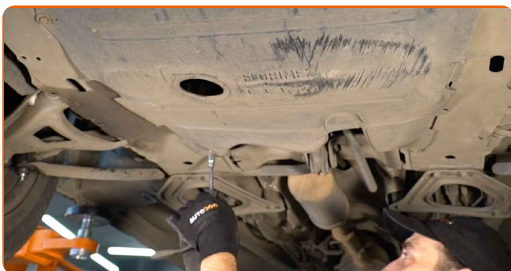


4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

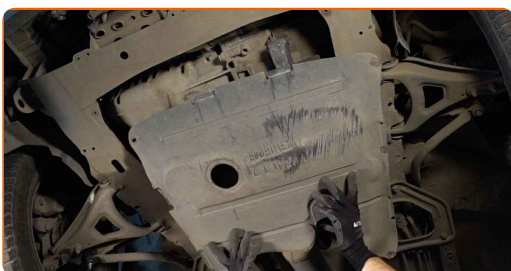
AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

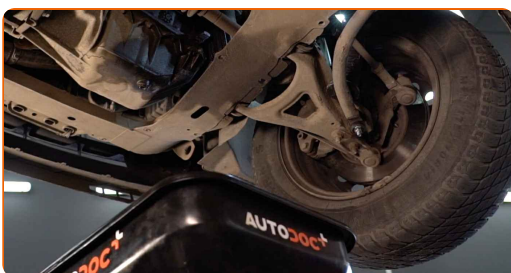
- 5** Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



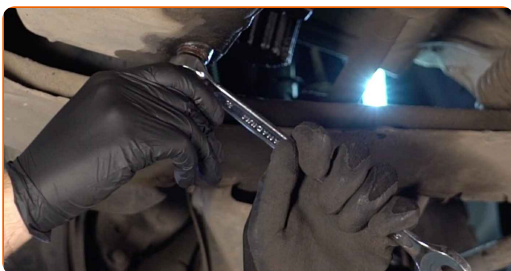
- 6** Премахнете капака на картера.



- 7** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.

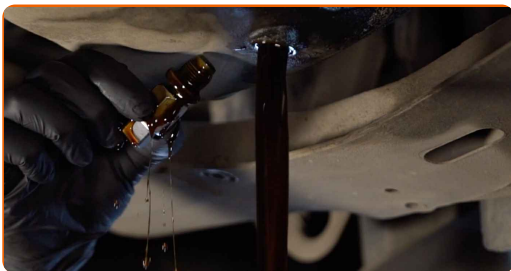


- 8** Развийте пробката за източване. Използвайте квадратен накрайник за пробка на маслото № 8.



9

Източете старото масло.

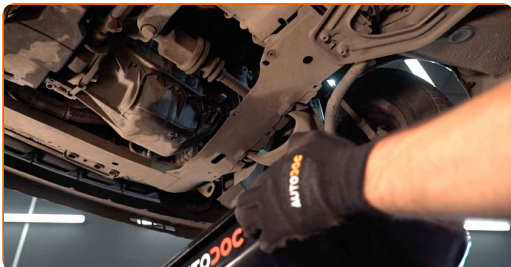


Смяна на: масло и маслен филтър – NISSAN KUBISTAR (X76). Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

10

Преместете съда под масления филтър.



11

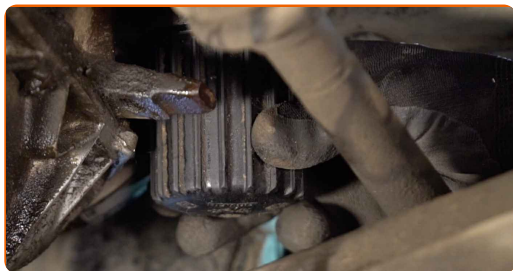
Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



12

Подгответе съд за стария маслен филтър.

13 Развийте масления филтър.



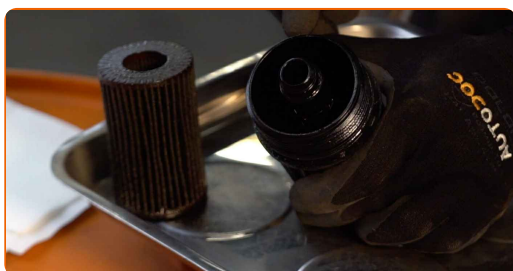
14 Сложете стария маслен филтър в съда.



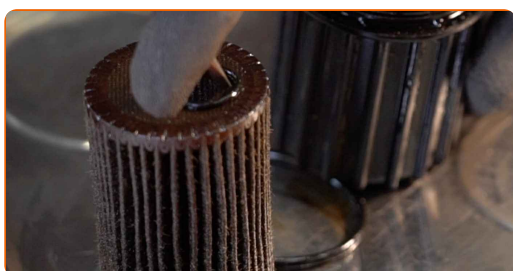
AUTODOC препоръчва:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

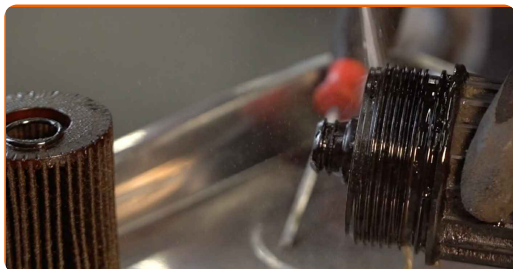
15 Отстранете масления филтър от капака кутия.



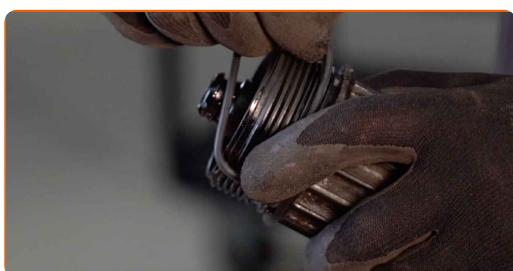
16 Премахнете старите уплътнителни пръстени от капака кутия на масления филтър. Използвайте права отвертка.



17 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



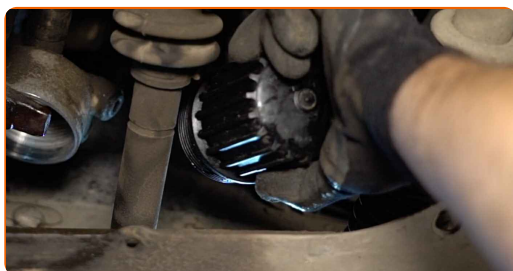
18 Монтирайте нови уплътнителни пръстени (2 части) и новия маслен филтър на монтажните им места на капака на филтъра.



Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

19 Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



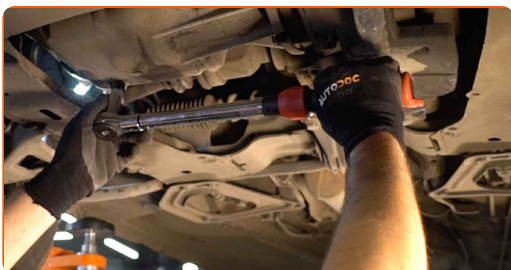
- 20** Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 66-6F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете го с усилие от 25 Nm.



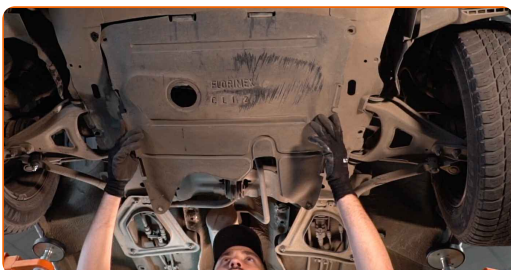
- 21** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



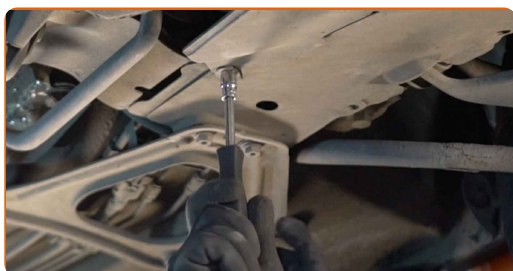
- 22** Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте квадратен накрайник за пробка на маслото № 8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



- 23** Поставете долния капак на картера.



- 24** Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 25** Спуснете автомобила.

- 26** Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



- 27** Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.

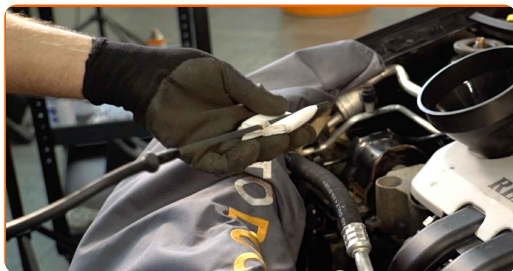


Смяна на: масло и маслен филтър – NISSAN KUBISTAR (X76). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

28

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

29

Поставете капачката за маслото.

30

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

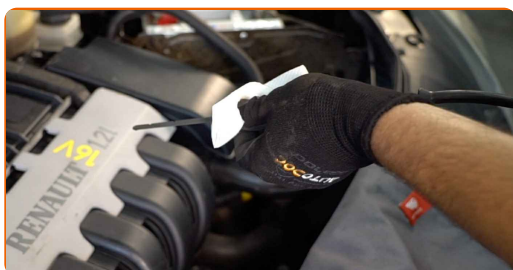


31

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

32

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

33

Премахнете покривалото на калника.

34

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – NISSAN KUBISTAR (X76). Съвет:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.