



Как се сменя преден  
макферсон на **NISSAN**  
**Kubistar Ван (X76)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

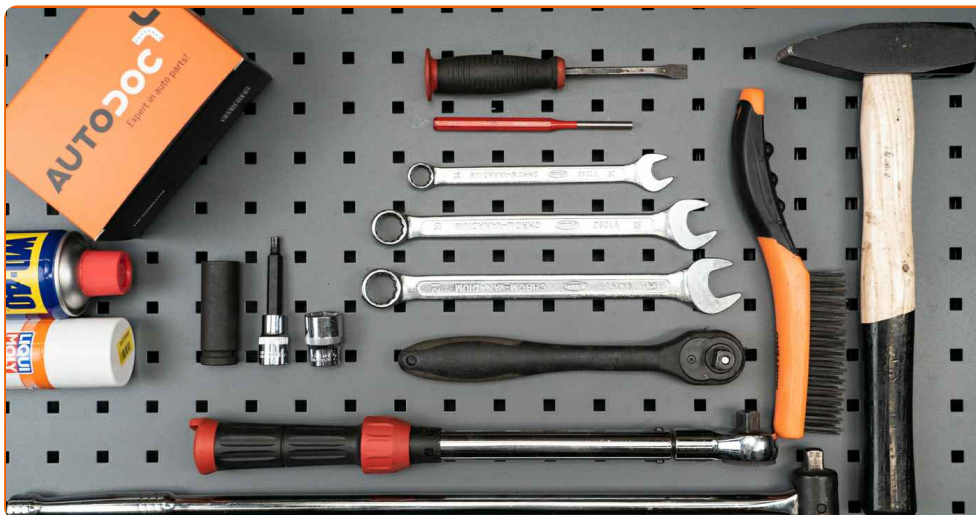
Тази процедура на смяна може да се използва за:

NISSAN Kubistar Ван (X76) 1.5 dCi, NISSAN Kubistar Ван (X76) 1.2, NISSAN Kubistar Ван (X76) 1.2 16V, NISSAN Kubistar Ван (X76) 1.6 16V, NISSAN Kubistar Ван (X76) 1.5 dCi 70, NISSAN Kubistar Ван (X76) dCi 85

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT KANGOO (KC0/1\_) 1.2 16V

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – NISSAN KUBISTAR ВАН (Х76). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №19
- Избивач
- Чук
- Върток
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: амортисьор – NISSAN Kubistar Ван (X76). Съвет от експертите на AUTODOC:**

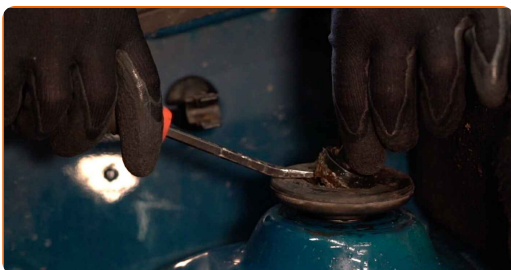
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – NISSAN Kubistar Ван (X76)

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

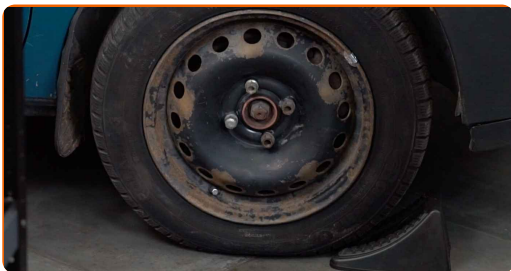
**3** Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



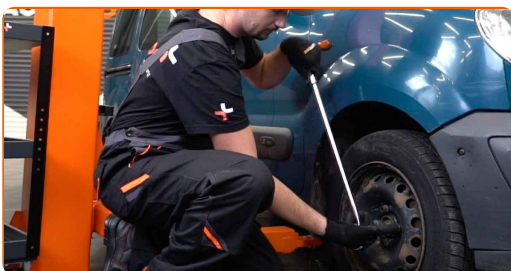
**4** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



**5** Застопорете колелата с клинове.

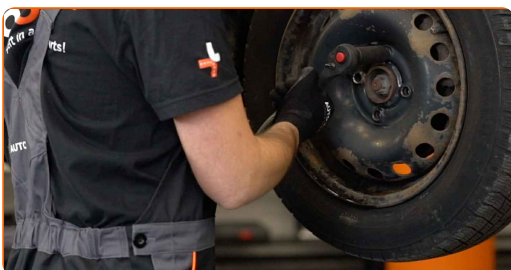


**6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**7** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**8** Развийте болтовете на колелото.

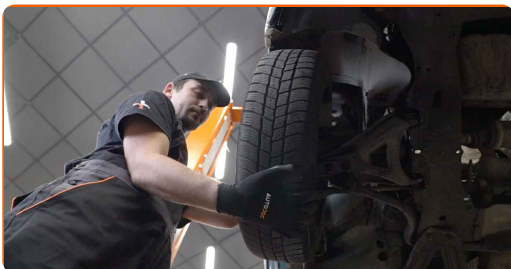


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. NISSAN Kubistar Ван (X76)

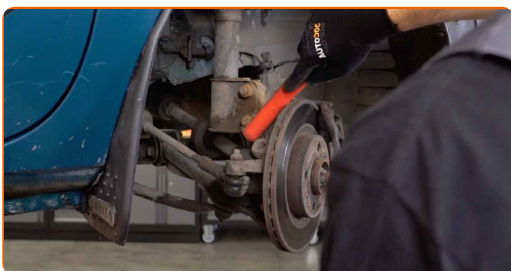
9

Отстранете колелото.



10

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



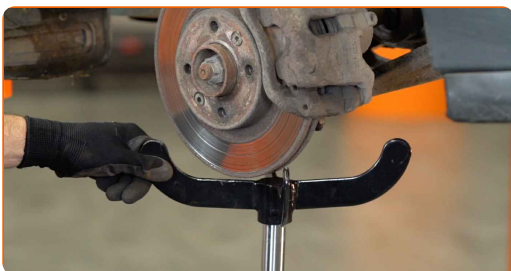
11

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте върток.



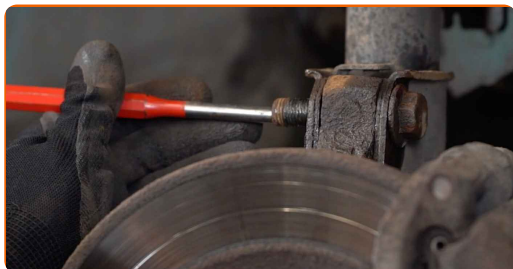
12

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



13

Премахнете крепежните болтове (2 броя). Използвайте чук. Използвайте клин.



14

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №21.

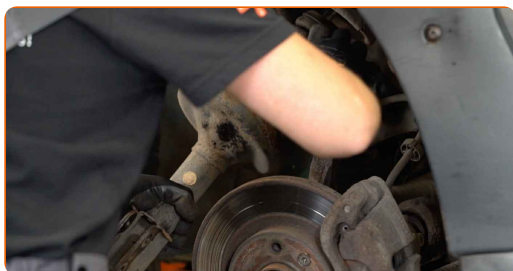


Смяна на: амортисьор – NISSAN Kubistar Ван (X76). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

15

Демонтирайте МакФерсона.



16

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.





Смяна на: амортисьор – NISSAN Kubistar Ван (X76). Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

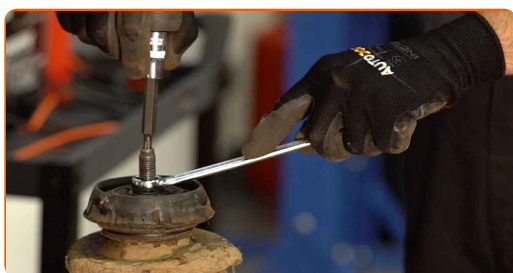
17

Свийте пружината.



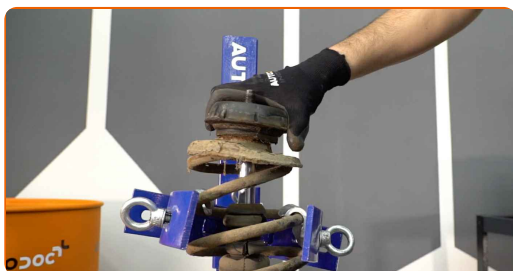
18

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте тресчотен ключ.



19

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.





20

Освободете спиралната пружина.



21

Демонтирайте пружината.



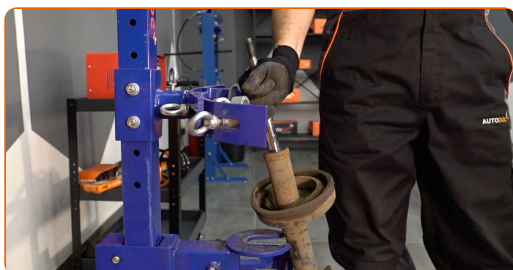
22

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



23

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – NISSAN Kubistar Ван (X76). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

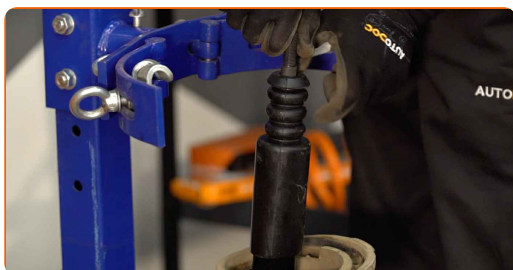
**24**

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



**25**

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

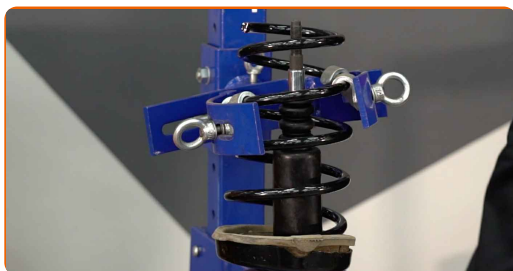


**26**

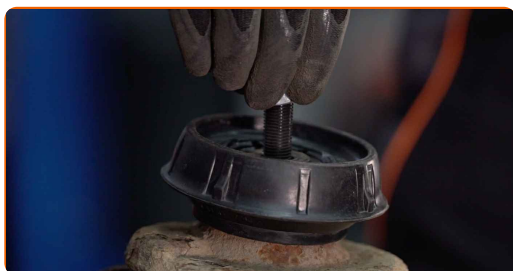
Поставете пружината на амортисьора.



**27** Свийте пружината.



**28** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



**29** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: амортисьор – NISSAN Kubistar Ван (X76). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

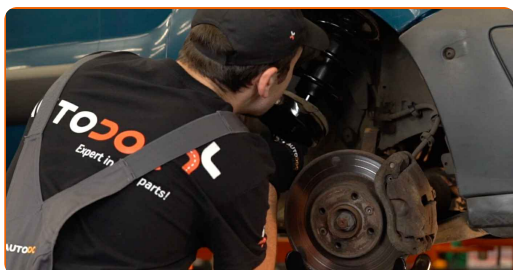
**30** Отпуснете пружината.



**31** Премахнете сглобеният макферсон.



**32** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



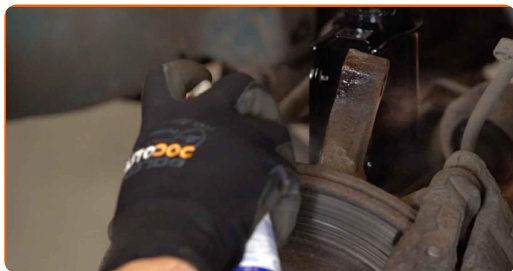
**33** Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.



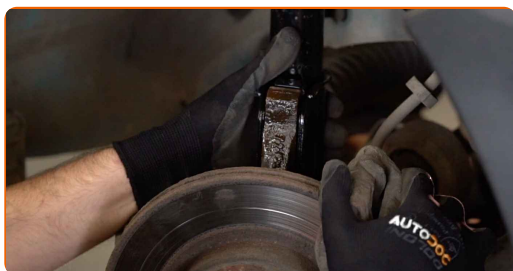
**AUTODOC препоръчва:**

- NISSAN Kubistar Ван (X76) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

- 34** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



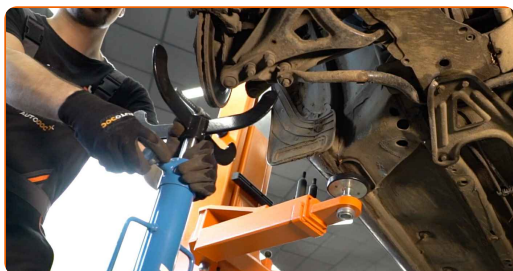
- 35** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



- 36** Сложете и затегнете новите болтове на шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



- 37** Премахнете опората под шенкела.



Смяна на: амортисьор – NISSAN Kubistar Ван (X76). Съвет от AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

38

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



39

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьор – NISSAN Kubistar Ван (X76). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.



40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



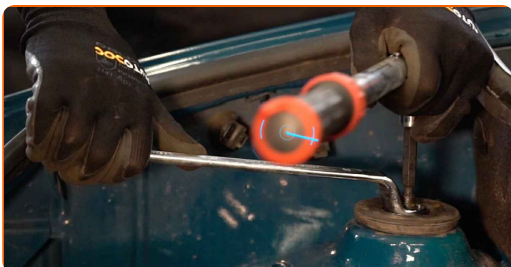
41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



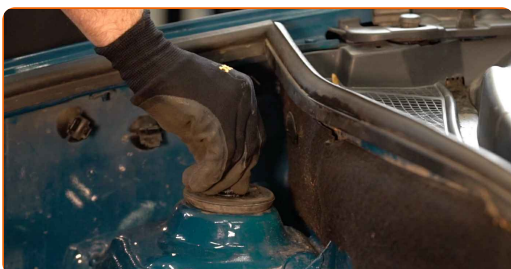
42

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



43

Сложете тапата на тампона на макферсона.



44

Премахнете покривалото на калника.

45

Затворете капака на двигателя.



46

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.