



Как се сменя кормилен
накрайник на **NISSAN**
Interstar Ван (X70) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

NISSAN INTERSTAR кутия (X70) 1.9 dCi 80, NISSAN INTERSTAR кутия (X70) 2.2 dCi 90, NISSAN INTERSTAR кутия (X70) dCi 115, NISSAN INTERSTAR кутия (X70) 3.0 dCi 140, NISSAN INTERSTAR кутия (X70) 2.5 dCi 100, NISSAN INTERSTAR кутия (X70) dCi 120, NISSAN INTERSTAR кутия (X70) dCi 150, NISSAN INTERSTAR кутия (X70) dCi 100

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.2 dCi 90

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – NISSAN INTERSTAR VAN (X70) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 15 мм
- Гаечен накрайник 13 мм
- Накрайник 22 мм
- Ударна вложка за джанти 24 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж / демонтаж на резбованите крепежни елементи
- Върток
- Шублер
- Скоба за шарнири
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

Купи инструменти

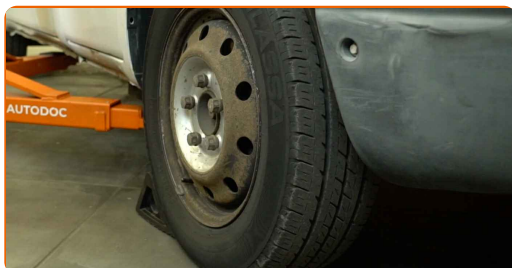
Смяна на: кормилен накрайник – NISSAN Interstar Ван (X70).
Професионалистите препоръчват:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния кормилен накрайник.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – NISSAN INTERSTAR ВАН (X70). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

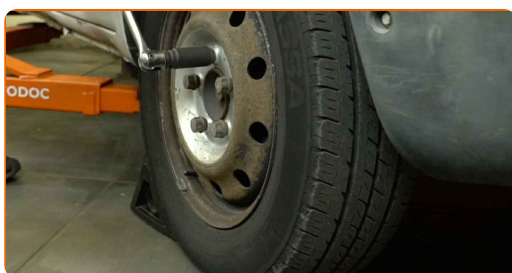
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете крепежните елементи на колелото. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



3

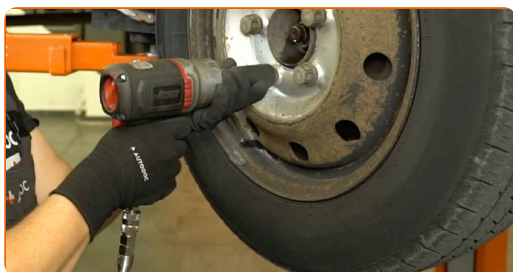
Повдигнете автомобила.

Смяна на: кормилен накрайник – NISSAN Interstar Ван (X70). AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

4

Развийте крепежните елементи на колелото.

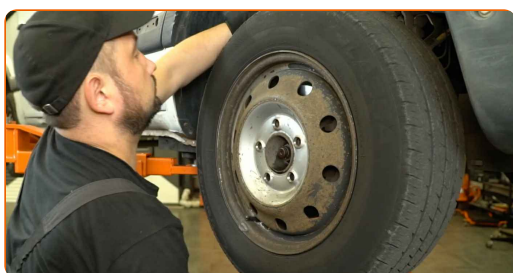


Бъдете внимателни!

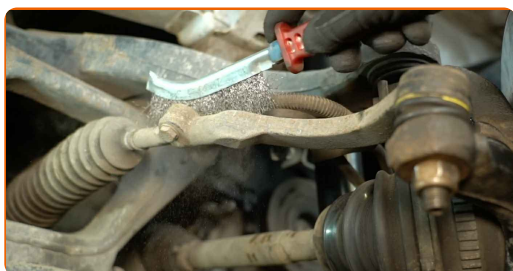
- Дръжте колелото, когато развивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

5

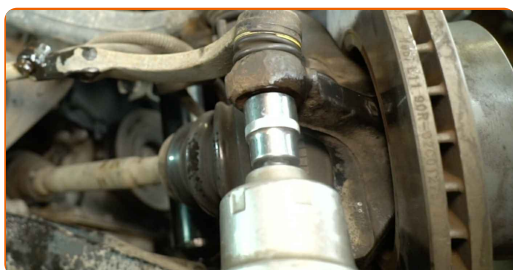
Премахнете колелото.



- 6 Почистете всички връзки на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



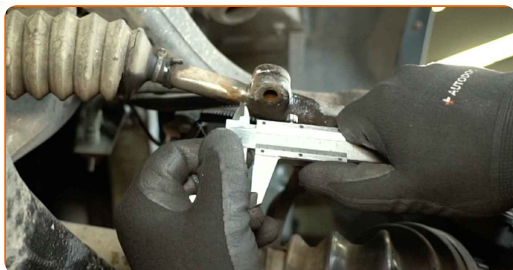
- 7 Развийте гайката, която свързва кормилния накрайник към шенкела. Използвайте накрайник 22 мм. Използвайте тресчотен ключ.



- 8 Разхлабете болта, който свързва кормилния накрайник към кормилната щанга. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте тресчотен ключ.

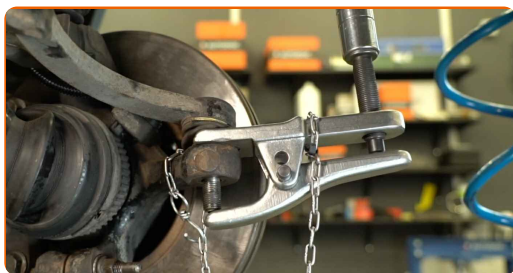


- 9 Измерете и отбележете дължината на свободната част от резбата на кормилната щанга или броя завъртания, които са направени при развиването, за да предотвратите нарушаване на монтажните ъгли на колелата при сглобяването. Използвайте шублер.



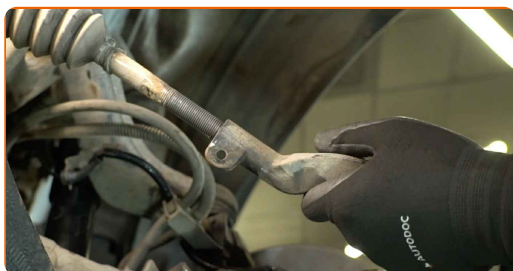
10

Откачете кормилния накрайник от шенкала. Използвайте сепаратор за шарнири.



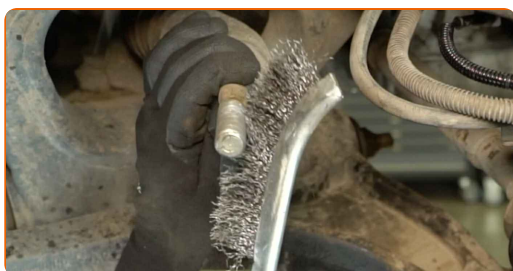
11

Развийте кормилния накрайник от кормилната щанга.



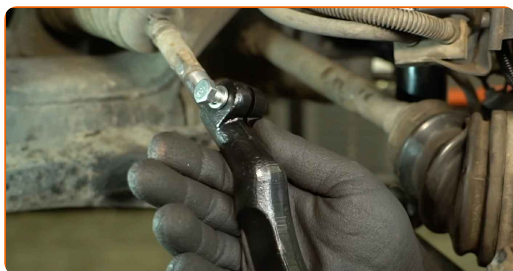
12

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



13

Завийте новия кормилен накрайник.

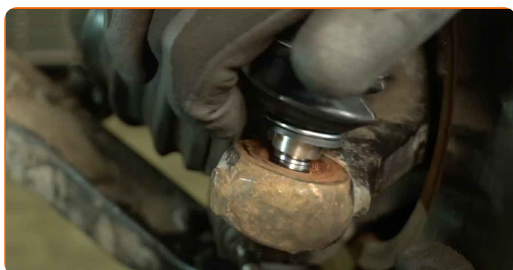


Смяна на: кормилен накрайник – NISSAN Interstar Ван (X70). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Когато монтирате кормилния накрайник, не забравяйте да запазите същата дължина от свободната част от резбата на кормилната щанга или да го завъртите същия брой пъти.

14

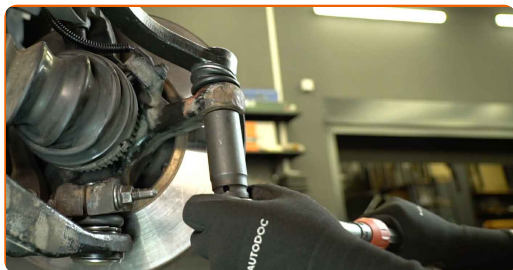
Свържете кормилния накрайник към шенкела.

**15**

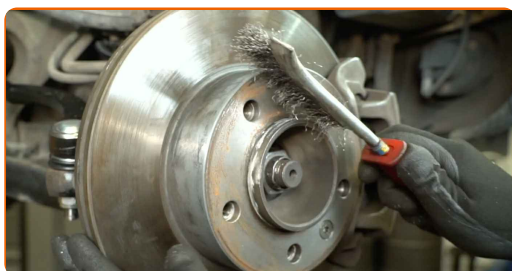
Затегнете болта, който свързва кормилния накрайник към кормилната щанга. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 53 N·m.

**16**

Затегнете гайката, която свързва кормилния накрайник към шенкела. Използвайте накрайник 22 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 41 N·m.



- 17** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 18** Обработете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



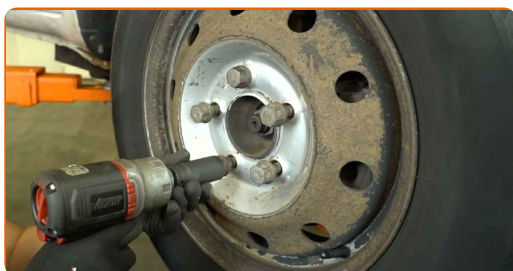
- 19** Монтирайте колелото.



Смяна на: кормилен накрайник – NISSAN Interstar Ван (X70). Съвет от AUTODOC:

- Дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

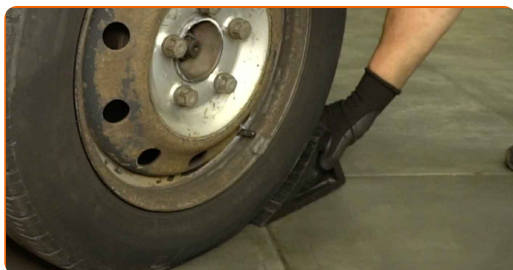
- 20** Завийте крепежните елементи. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.



- 21** Смъкнете колата и затегнете крепежните елементи на колелото в пресечена последователност. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 172 N·m.



- 22** Премахнете крика и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

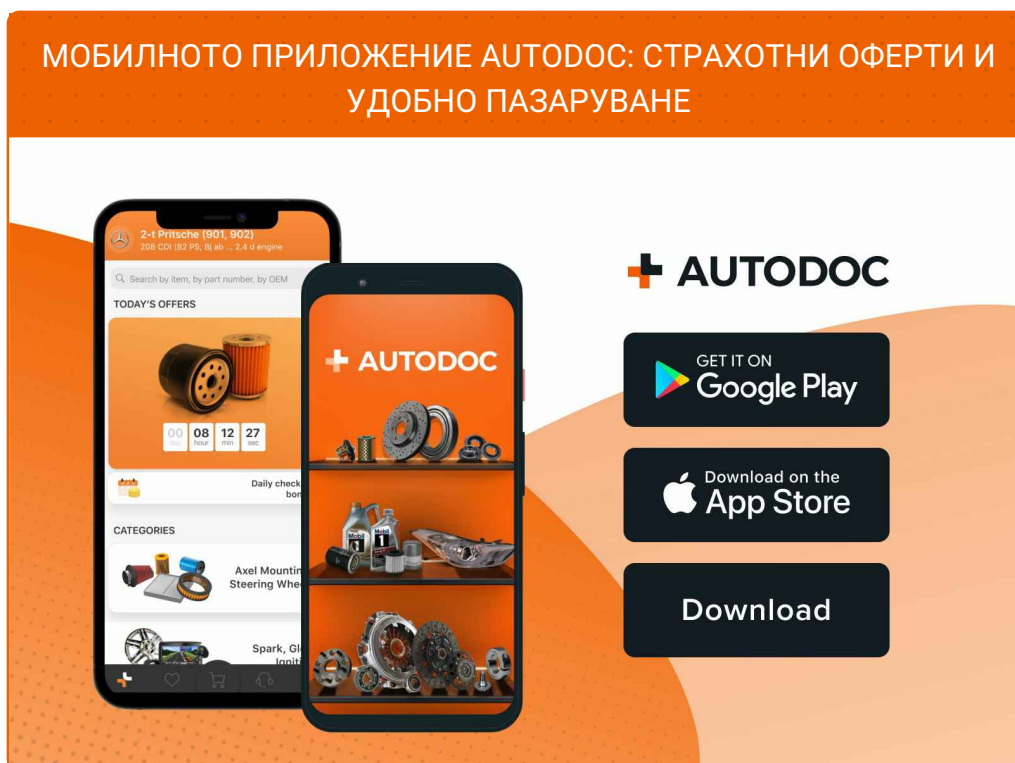
- Нужно е да се извърши реглаж на предния мост след смяната на кормилните накрайници.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.