



Как се сменят предни
амортисьори на **NISSAN**
Interstar Микробус
(X70) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

NISSAN INTERSTAR автобус (X70) 1.9 dCi 80, NISSAN INTERSTAR автобус (X70) 2.2 dCi 90, NISSAN INTERSTAR автобус (X70) dCi 115, NISSAN INTERSTAR автобус (X70) 3.0 dCi 140, NISSAN INTERSTAR автобус (X70) 2.5 dCi 100, NISSAN INTERSTAR автобус (X70) dCi 120, NISSAN INTERSTAR автобус (X70) dCi 150, NISSAN INTERSTAR автобус (X70) dCi 100

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.2 dCi 90

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – NISSAN INTERSTAR МИКРОБУС (Х70). СПИСКЪ С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник 18 мм
- Гаечен накрайник 21 мм
- Гаечен накрайник 30 мм
- Ударна вложка за джанти 24 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж/демонтаж на резбовани крепежни елементи
- Върток
- Компресор за пружини
- Хидравлична стойка или втори крик за автомобили
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

Купи инструменти

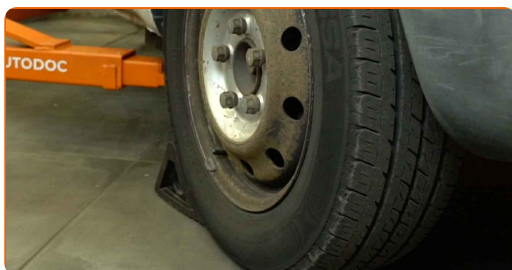
Смяна на: амортизъори – NISSAN Interstar Микробус (Х70). Професионалистите препоръчват:

- Сменяйте амортизъорите по двойки на всяка ос.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортизъор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – NISSAN Interstar Микробус (Х70) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Ако ще използвате крик, обезопасете колелата с клинове.



2

Разхлабете крепежните елементи на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти 24 мм. Използвайте върток.



3

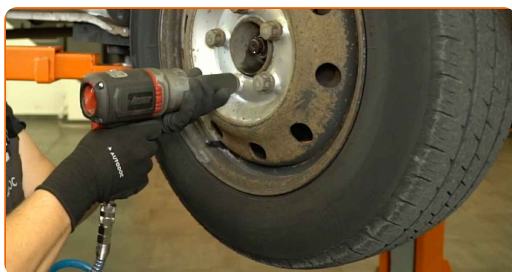
Повдигнете автомобила.

Смяна на: амортисьори – NISSAN Interstar Микробус (Х70). AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

4

Развийте крепежните елементи на колелото.

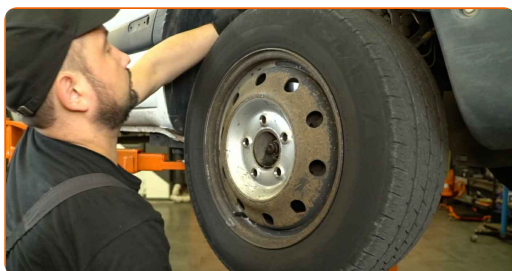


Бъдете внимателни!

- Дръжте колелото, когато развивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

5

Премахнете колелото.



6

Подпрете шенкела. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



7

Почистете крепежния елемент, който свързва носача към подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



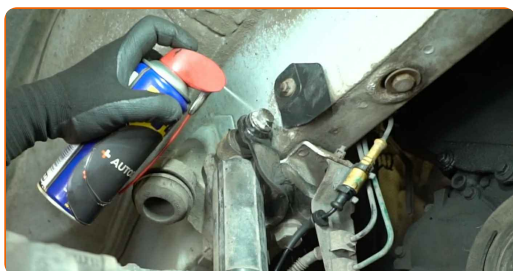
8

Разхлабете крепежния елемент, който свързва носача към подрамката. Използвайте гаечен накрайник 30 мм. Използвайте върток.



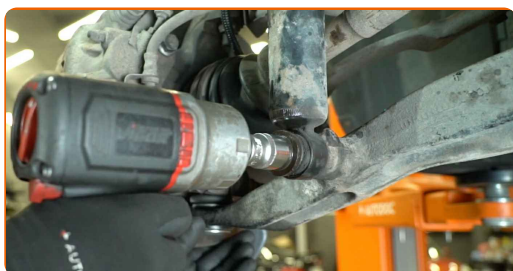
9

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте долните крепежни елементи на амортисьора. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте тресчотка.



11

Развийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте тресчотка.



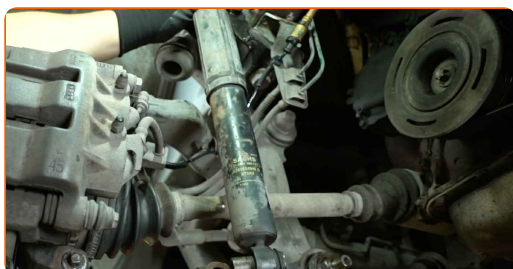
12

Премахнете крепежните болтове.



13

Премахнете амортисьора.



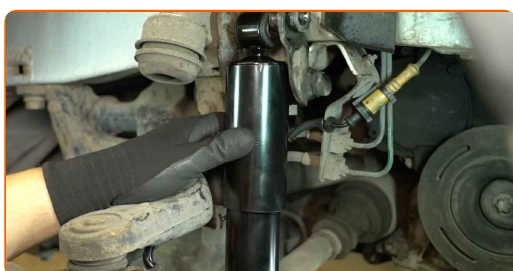
14

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



15

Монтирайте новия амортисьор.

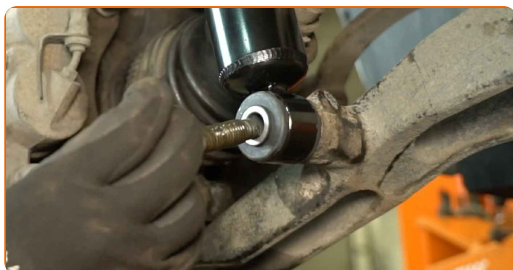


AUTODOC препоръчва:

- Преди да монтирате новия амортисьор, обезателно го разработете, ако производителят на частта препоръчва да го направите това. Дръжте частта изправена, компресируйте и я оставете да се разгърне самостоятелно 3 – 5 пъти.

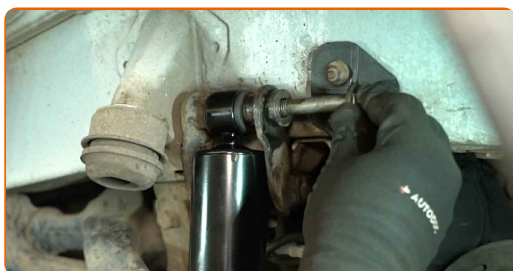
16.1

Монтирайте крепежните болтове.



16.2

Ако е нужно, повдигнете окачването с крик, за да изравните монтажните отвори. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.

**17**

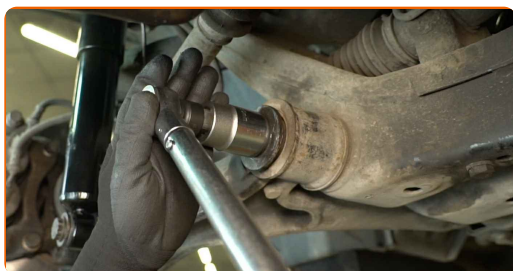
За да затегнете крепежните елементи правилно, трябва да повдигнете окачването с крик, за да го поставите под натоварване. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.

18

Затегнете долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 180 N·m.

**19**

Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към подрамката. Използвайте гаечен накрайник 30 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 280 N·m.

**20**

Затегнете горния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 62 N·m.



21

Премахнете опората изпод шенкела.

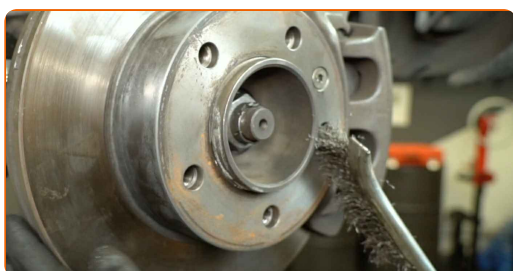


Смяна на: амортисьори – NISSAN Interstar Микробус (Х70). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Смъкнете хидравличната стойка или крика плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на автомобила.

22

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



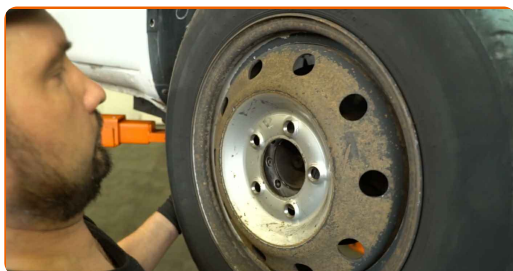
23

Обработете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



24

Монтирайте колелото.



Бъдете внимателни!

- Дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

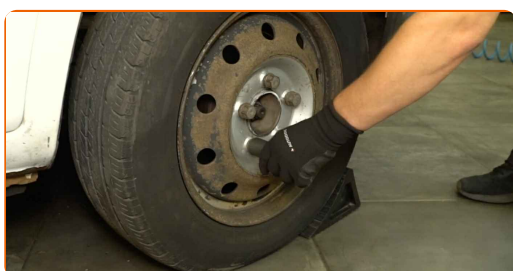
25

Завийте крепежните елементи. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотка.



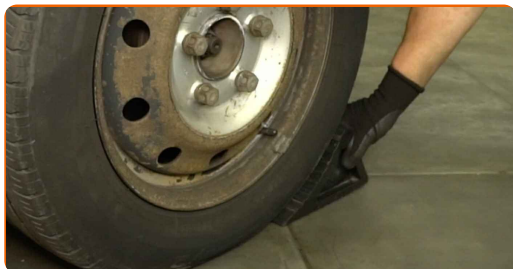
26

Смъкнете колата и затегнете крепежните елементи на колелото в пресечена последователност. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 172 N·m.



27

Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.