



Как се сменя преден
тампон макферсон на
NISSAN ALMERA TINO
(V10) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

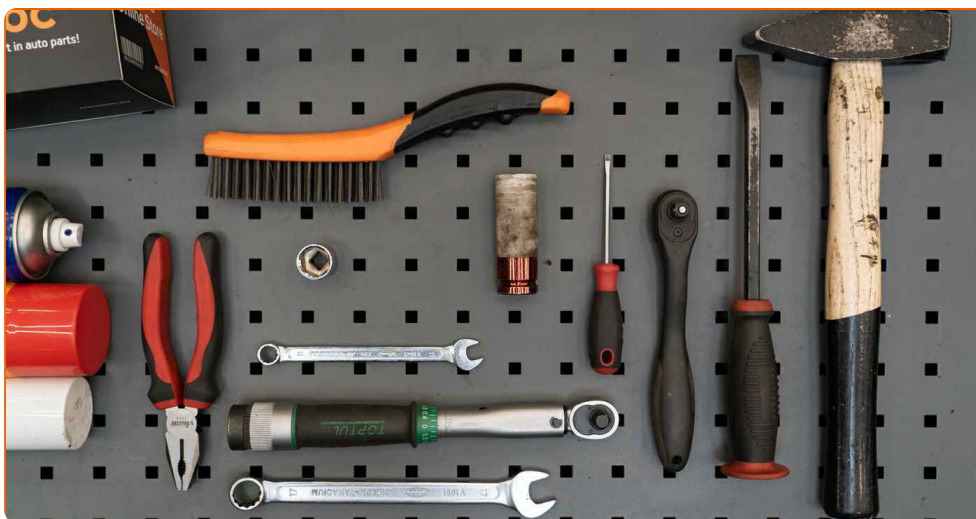
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
NISSAN ALMERA TINO (V10) 1.8, NISSAN ALMERA TINO (V10) 2.0, NISSAN ALMERA TINO (V10) 2.2 dCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi 4x4

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – NISSAN ALMERA TINO (V10). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №11
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен крайник № 19
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клеци
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

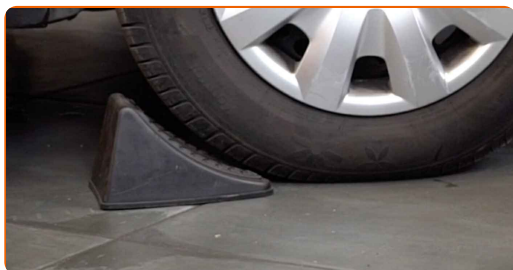
Смяна на: тампон макферсон – NISSAN ALMERA TINO (V10). Съвет от AUTODOC:

- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – NISSAN ALMERA TINO (V10). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – NISSAN ALMERA TINO (V10). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

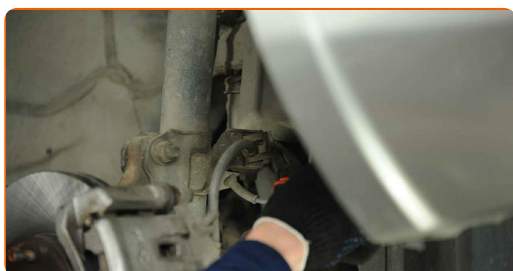
5

Отстранете колелото.

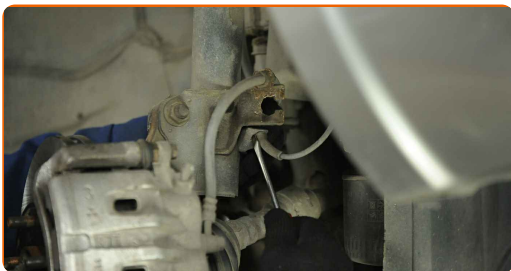


6

Разсъединете закрепването на спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте клещи.

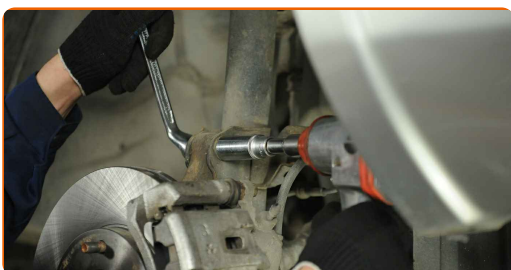


7 Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте права отвертка.



8 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

9 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



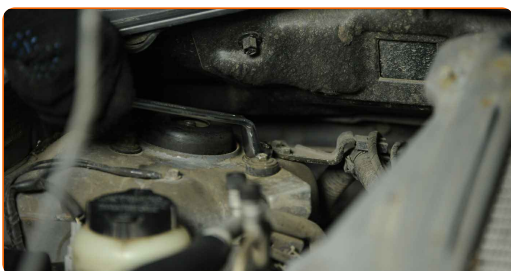
10 Премахнете крепежните болтове. Отделете шенкела от амортисьора.

11 Спуснете автомобила. Отворете капака на двигателя.

12 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

13 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

14 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.

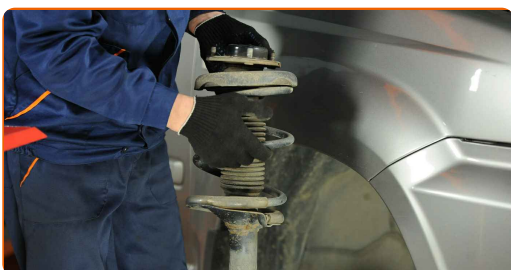


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.
NISSAN ALMERA TINO (V10)

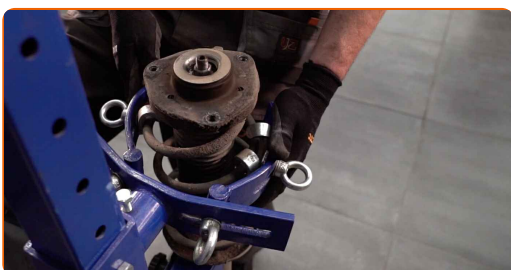
15

Демонтирайте МакФерсона.



16

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – NISSAN ALMERA TINO (V10). Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

17

Свийте пружината.

18

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



20

Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: тампон макферсон – NISSAN ALMERA TINO (V10). AUTODOC препоръчва:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

21 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



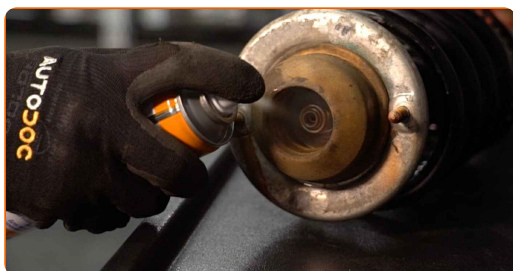
22 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



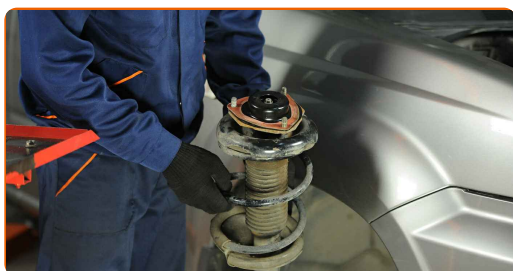
Смяна на: тампон макферсон – NISSAN ALMERA TINO (V10). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

23 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



24 Отпуснете пружината. Премахнете сглобеният макферсон.



25 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

26 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- NISSAN ALMERA TINO (V10) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

27 Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



28 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

29 Премахнете покривалото на калника. Затворете капака на двигателя.

30 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

31 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

- 32** Монтирайте крепежните болтове. Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



- 33** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



- 34** Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.

- 35** Поставете скобата на спирачния маркуч. Използвайте чук.



- 36** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

- 37** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



38

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – NISSAN ALMERA TINO (V10). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

39

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – NISSAN ALMERA TINO (V10). Съвет от AUTODOC:

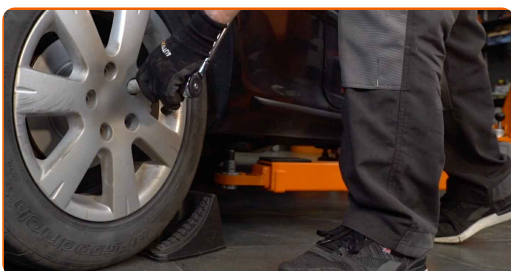
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

40

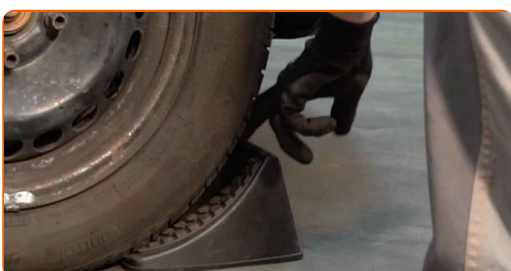
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



- 41** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



- 42** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.