

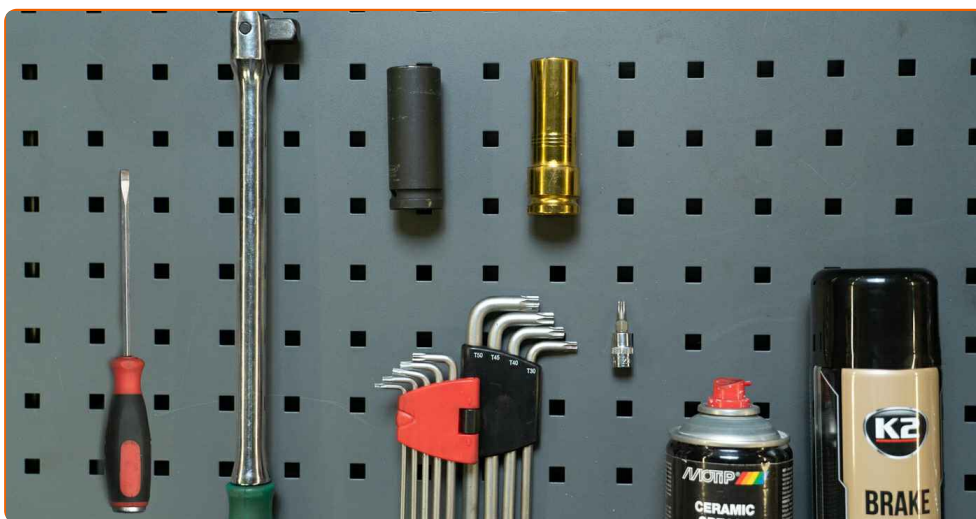


Как да сменим
спирачен цилиндър

ВИДЕО УРОЦИ



НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Плоска отвертка
- Върток
- Ключ Torx
- Накрайник Torx
- Дълга ударна вложка
- Ударна вложка
- Керамична грес
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Крик

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Обърнете внимание!

- Спирачният цилиндър е задвижващият механизъм в системата на барабанныте спирачки
- Повреждането на цилиндъра, най-често, се причинява от корозия или износени уплътнения

1

За да получите достъп до колесния цилиндър, премахнете колелото и спирачния барабан. За смяната са нужни подежник за автомобили или крик, крик стойки и клинове за колелата

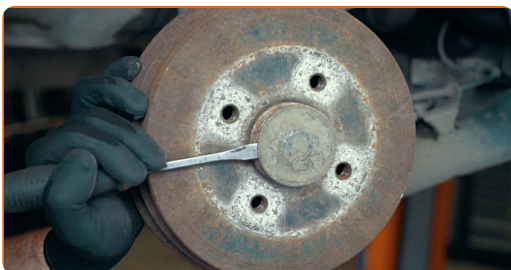


Важно!

- Спирачният барабан може да бъде отделен компонент или вграден в колесния лагер

2

За да премахнете част с вграден лагер, премахнете капачката на крепежния елемент и развийте барабана



- 3** Спирачният барабан се държи на място също и от спирачните челюсти. За да премахнете барабана, трябва да бъде разхлабено жилото на ръчната спирачка



Обърнете внимание!

- Достъп до него може да се получи от салона на автомобила, в района на централната конзола или чрез дъното на автомобила

- 4** Използвайте дълга вложка, за да разхлабите жилото на ръчната спирачка



Важно!

- Моля, имайте предвид, че разхлабването на жилата само по себе си не е винаги достатъчно за по-лесното премахване на барабана
- Например, ако е заял за повърхността на главината или регулатора на спирачките държи спирачните челюсти разделени

- 5** Някои автомобили имат сервизен отвор в предпазната пластина на барабана. Това позволява да се получи бърз достъп до зъбното колело за регулиране на спирачните челюсти. Завъртете го, за да доближите спирачните челюсти една до друга и да е по-лесно да се премахне спирачния барабан



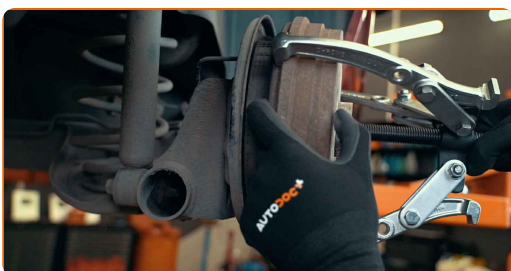
- 6** Ако няма сервизен отвор, процедурата може да се извърши през дупката на колесния болт



Важно!

- Обаче, ако механизмът е силно корозирал, регулацията не може да се извърши
- В такива случаи за демонтажа се използва обратен чук или специална скоба за демонтаж

- 7** Ако спирачните челюсти все още държат спирачния барабан на място, натиснете ги през лufта, докато премахват барабана

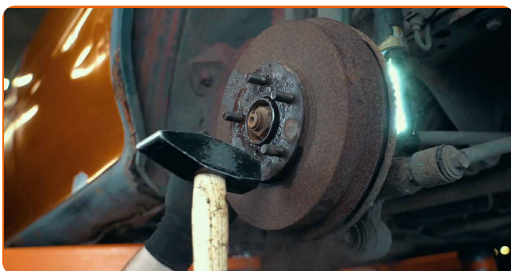


AUTODOC препоръчва:

- Ако крепежните компоненти на спирачните челюсти се счупят, ще ви е нужен ремонтен комплект

8

Ако повърхността на барабана е блокирала за главината, чукнете външната ѝ повърхност с чук



Обърнете внимание!

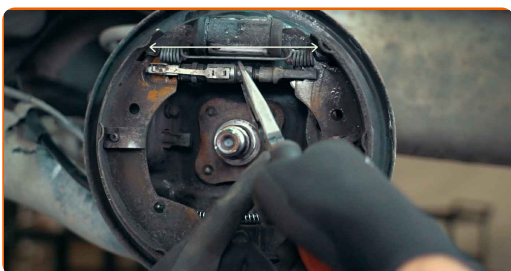
- Някои барабани имат резбови сервисни отвори
- Съвпадащи болтове се завиват в тях, за да е по-лесно да се премахне барабана

9

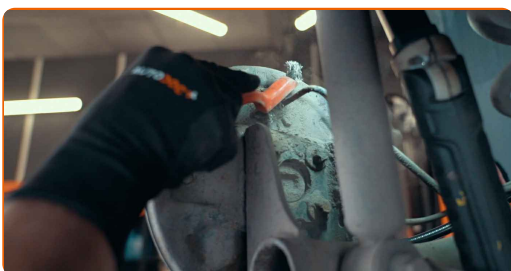
Проверете дали регулатора на спирачките е в работоспособно състояние, както и състоянието на лоста му, пружините, спирачните челюсти и барабана. Монтирайте нови части, ако е нужно



- 10** Ако всичките части са в добро състояние, ще е нужно само да разделите спирачните челюсти, за да може да се премахне спирачния цилиндър



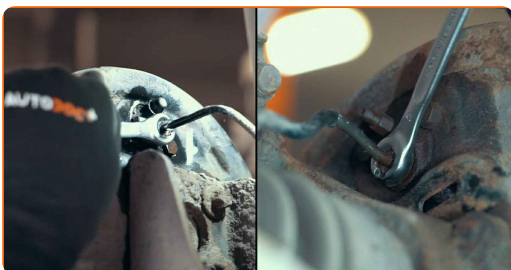
- 11** Почистете работната площ на задната страна на предпазната пластина



- 12** Когато развивате тръбата, стиснете най-близката гъвкава връзка, за да избегнете теч на спирачна течност

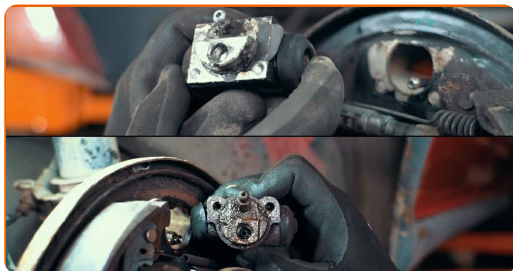


- 13** За да предотвратите завъртането на спирачната тръба, разхлабете връзката като я завъртите постепенно



14

Развийте крепежните елементи на колесния цилиндър и премахнете цилиндъра



AUTODOC препоръчва:

- Проверете конусния край на спирачната тръба за замърсявания и повреди

15

Сложете капачката на стария цилиндър на спирачната тръба, за да предотвратите попадане на замърсявания в спирачните тръби



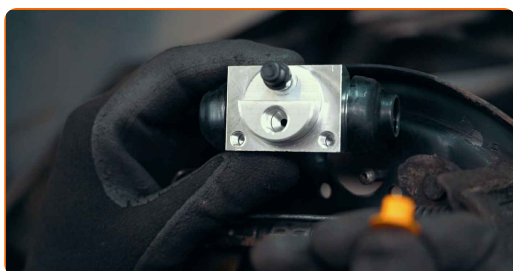
16

Почистете монтажното място на спирачния цилиндър



17

Премахнете предпазната капачка от новия цилиндър



18

Докато вкарвате спирачната тръба, сложете цилиндъра в монтажното му място

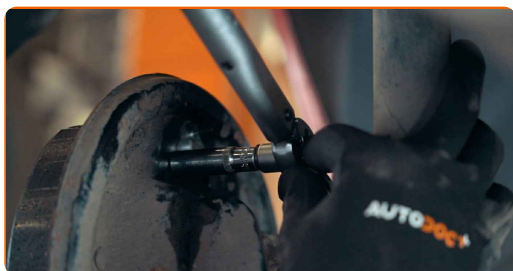


Внимание!

- Внимавайте краищата на спирачните челюсти да не повредят маншоните на спирачния цилиндър

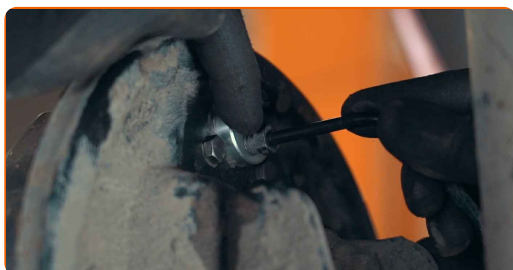
19

Затегнете всички крепежни елементи със силата на затягане, която е препоръчана от производителя на автомобила



20

Проверете дали резбованата част на щуцера на спирачната тръба е изравнена с резбата в монтажния отвор

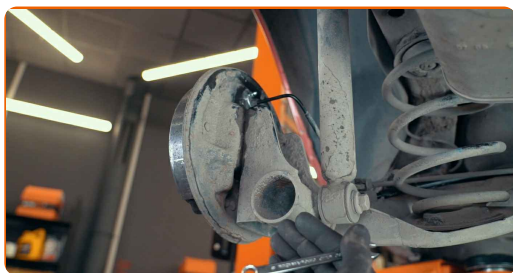


Важно!

- Частта трябва да е изравнена правилно, когато се монтира

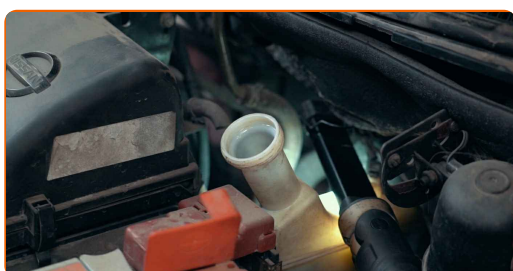
21

Обезвъздушете спирачната система според инструкциите на производителя на автомобила



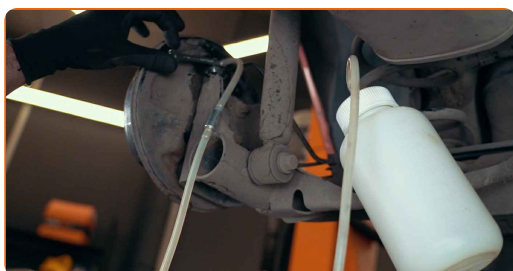
22

Проверете дали нивото на спирачната течност в резервоара съответства на препоръчаното от производителя



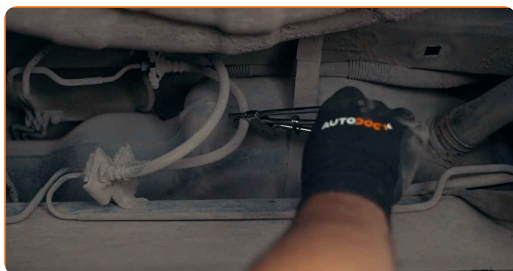
23

Разхлабете винта за обезвъздушаване на спирачките и закрепете специалното оборудване



24

Премахнете скобата от гъвкавия спирачен маркуч



25

Системата се обезвъздушава чрез няколкократно натискане на педала на спирачките. Повтаряйте процедурата докато не останат балончета в течността



Експертите на AUTODOC препоръчват:

- При обезвъздушаване винаги проверявайте и, ако е нужно, допълвайте нивото на течността в резервоара

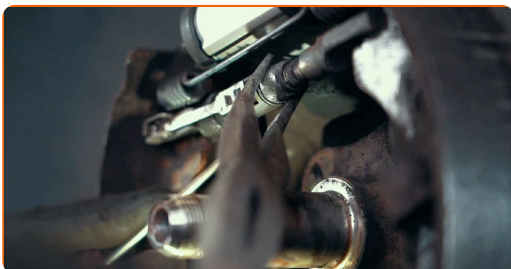
26

Когато процедурата е завършена, затегнете винта за обезвъздушаване и откачете оборудването за обезвъздушаване



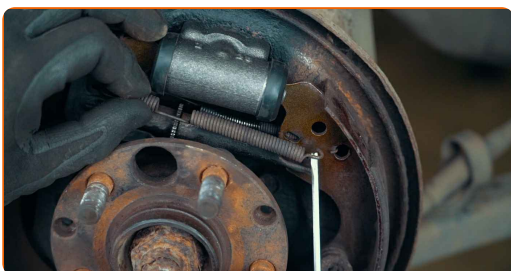
27

Сложете регулатора на спирачките в изходното му положение



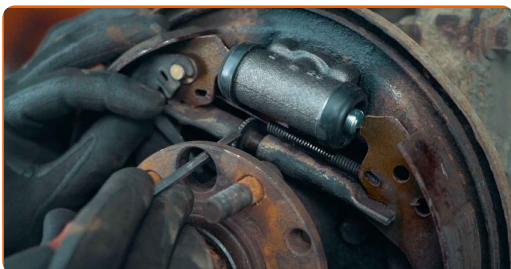
28

Сглобете устройството в обратен ред



29

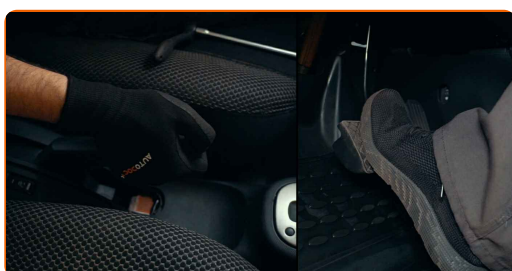
Използвайте регулатора, за да разделите леко спирачните челюсти



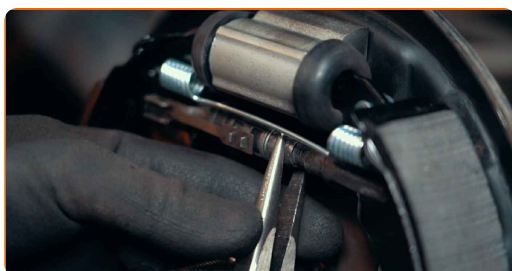
30 Монтирайте спирачния барабан



31 Натиснете педала на спирачките и дръпнете и освободете лоста на ръчната спирачка няколко пъти. Това ще центрира спирачните челюсти спрямо окръжността на барабана



32 Ако барабанът също се върти свободно, разделете спирачните челюсти още повече

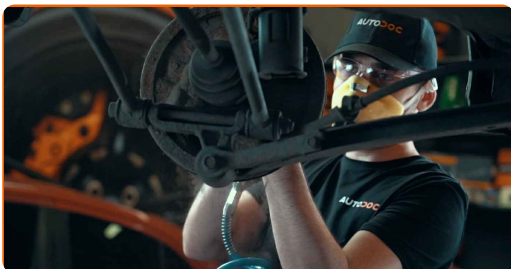


Обърнете внимание!

- Спирачният барабан трябва леко да докосва спирачните челюсти, когато се върти
- Можете да проверите точността на регулация на спирачните челюсти като направите отметки с маркер

33

Регулирайте механизма на колелото от другата страна на оста



AUTODOC препоръчва:

- Ако колесния лагер е бил премахнат при смяната, използвайте нови крепежни елементи за барабана

34

Обработете с антикорозионен препарат повърхността, която ще влиза в контакт с колелото



35

Уверете се, че няма съпротивление при натискане на педала на спирачките



36

Проверете дали нивото на спирачната течност в резервоара и го допълнете, ако е нужно



AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.