

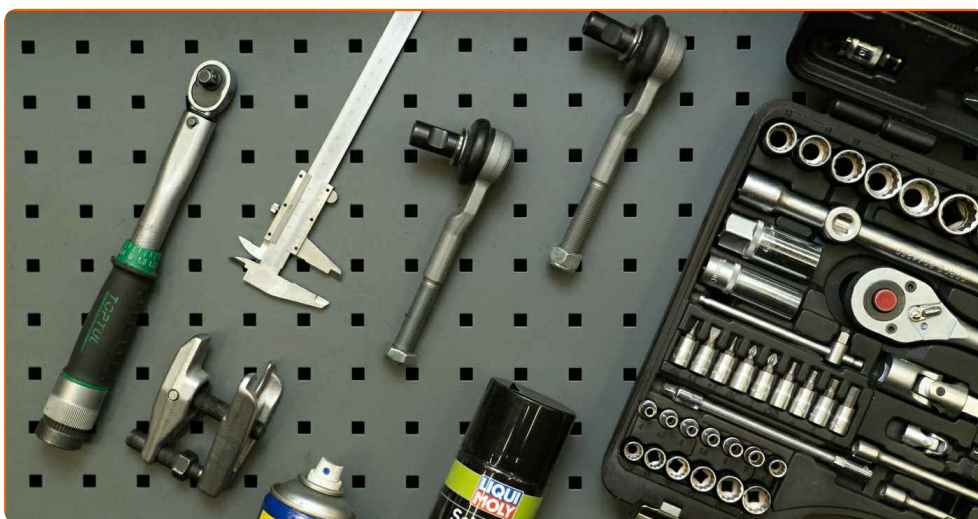


Как да сменим
кормилен накрайник

ВИДЕО УРОЦИ



МОЖЕ ДА СЕ НУЖДАЕТЕ ОТ СЛЕДНОТО:



- нов кормилен накрайник
- измервателен инструмент
- комплект подходящи инструменти
- скоба за демонтиране на шарнири
- универсален почистващ спрей и телена четка
- динамометричен ключ
- спрей WD-40

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Обърнете внимание!

- Кормилните накрайници са шарнирни елементи на кормилната система
- Те предават сила към шенкелите за завъртане на колелата
- Обикновено, левите и десните компоненти са огледални един на друг по конструкция и е нужно да се монтират на правилната страна
- Те не са взаимозаменяеми

1

Вдигнете автомобила с подежник или крик

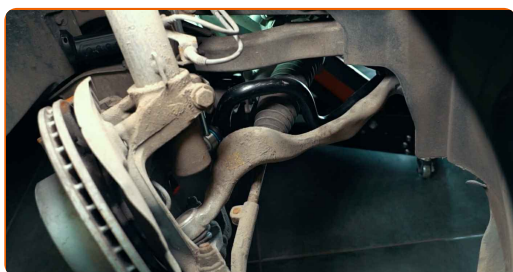


Важно!

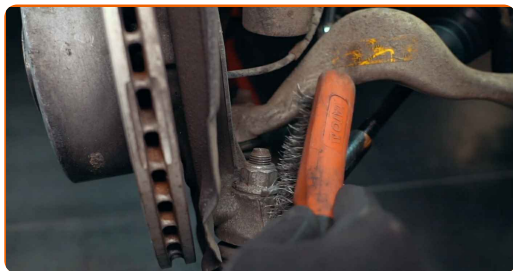
- При използването на крика ще са ви нужни и стойки за крик

2

Завъртете колелото докрай, за да получите достъп до кормилния накрайник



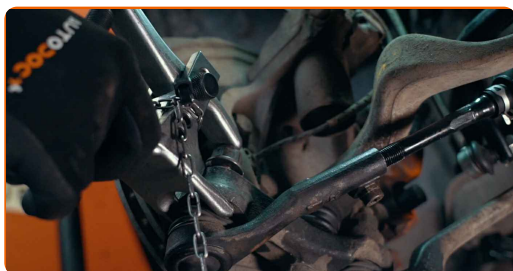
3 Почистете крепежните елементи свързващи кормилния накрайник към шенкела и кормилната щанга



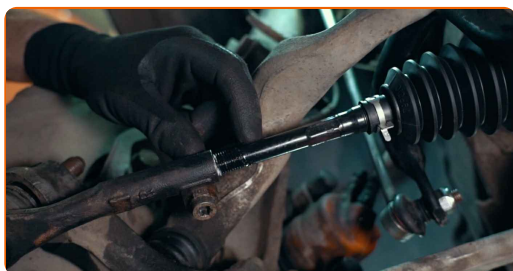
Кормилният накрайник е допълнително закрепен на кормилната щанга

- със затягащ болт
- или контрагайка, която предотвратява саморазхлабването на частта

4 Премахнете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири



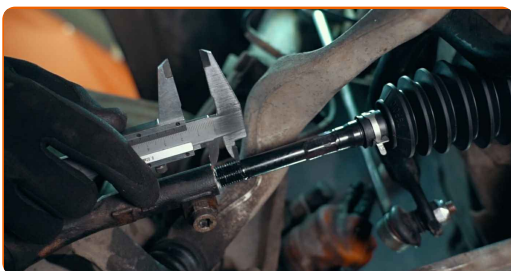
5 Връзката между кормилния накрайник и кормилната щанга е регулируема



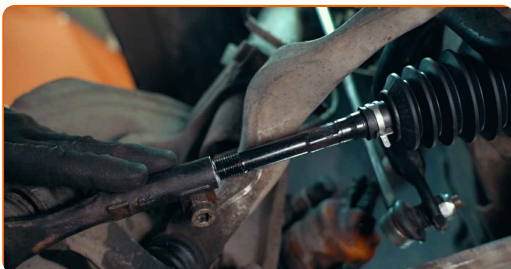
Внимание!

- Това колко е завит кормилния накрайник върху резбованата част влия на ъгъла на сближаване на колелото

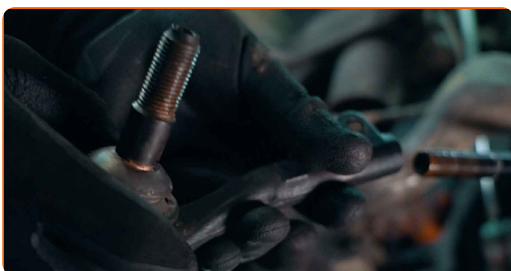
- 6** Измерете разстоянието от началото на резбованата част на кормилната щанга до края на кормилния накрайник



- 7** Поддържайте тази стойност, когато монтирате нов кормилен накрайник



- 8** Разхлабете допълнителния крепежен елемент и развийте кормилния накрайник от кормилната щанга

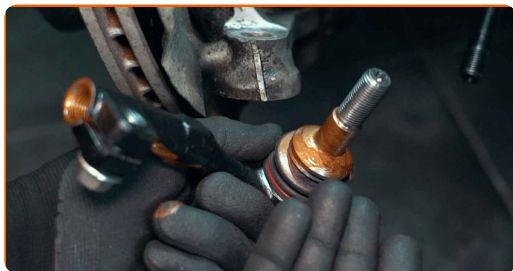


Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Можете също да направите отметка върху кормилната щанга, за да улесните монтажа на новия кормилен накрайник

9

Почистете монтажните места на кормилния накрайник с препарат против корозия



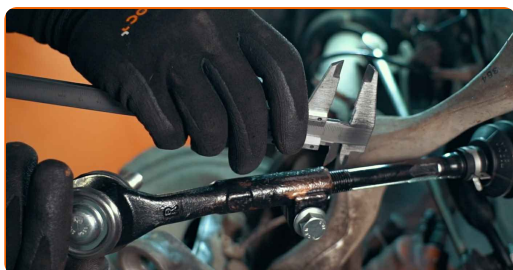
10

Монтирайте нов кормилен накрайник



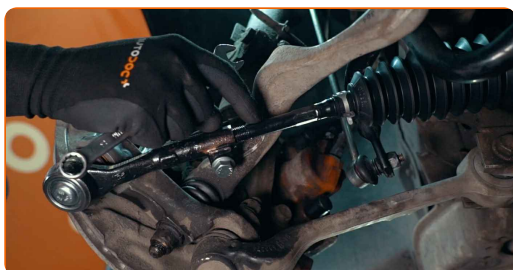
11

Съблюдавайте нужната дължина на кормилния накрайник



12

След монтажа проверете дали дължината на резбованата част е същата като преди



Важно!

- Регулирайте я чрез завъртане на кормилната щанга нужния брой пъти

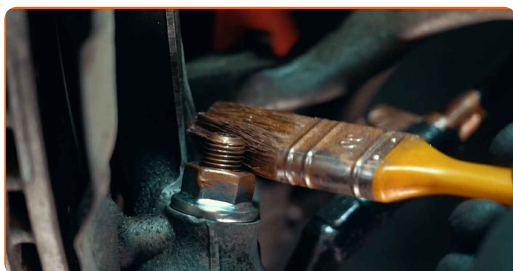
13

Фиксирайте кормилния накрайник



14

Обработете крепежните елементи с препарат против корозия

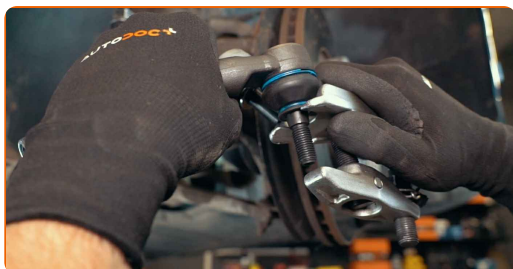


Обърнете внимание!

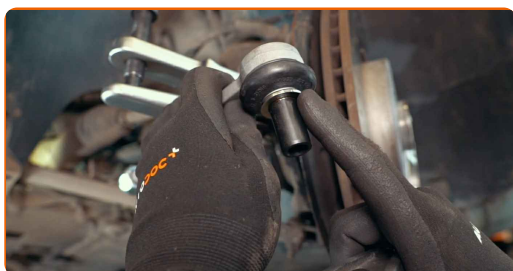
- Недейте да използвате дължината на контрагайката за сравнение, когато измервате
- Дължината на новата контрагайка може да е различна от тази на предишната

15

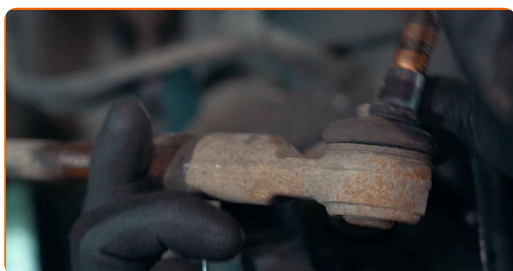
Ако сферичният щифт има конусна конструкция, за монтажа на кормилния накрайник сложете инструмента за демонтаж под маншона му



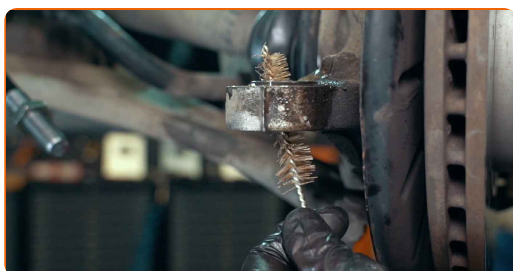
- 16** Ако сферичният щифт има опорна шайба, поставете инструмента за демонтаж така, че силата да се прилага равномерно между шенкела и шарнирния



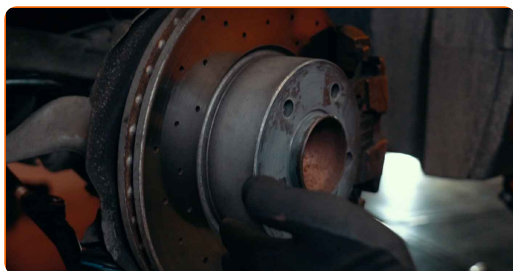
- 17** Дръжте кормилната щанга, докато развивате кормилния накрайник



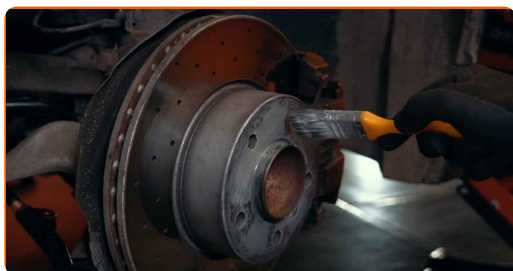
- 18** Уверете се, че няма корозия и замърсявания по монтажното му място



- 19** Уверете се, че монтажната повърхност на колелото е чиста и равна



- 20** Почистете я и я обработете с препарат против корозия



Важно!

- Регулирайте монтажните ъгли на колелата
- Препоръчва се да проверите състоянието на кормилните щанги и ги сменете, ако е нужно

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.