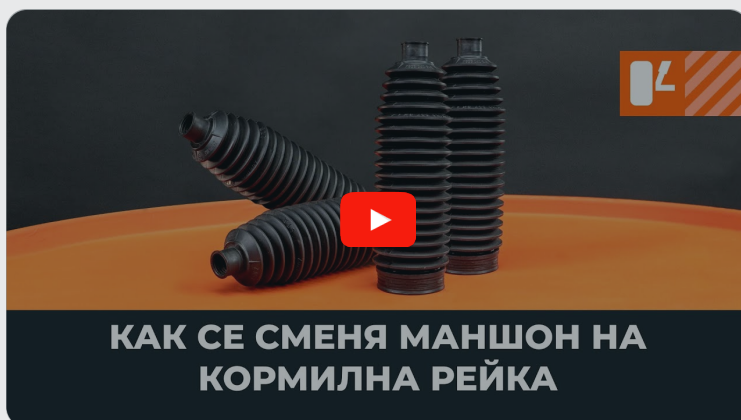


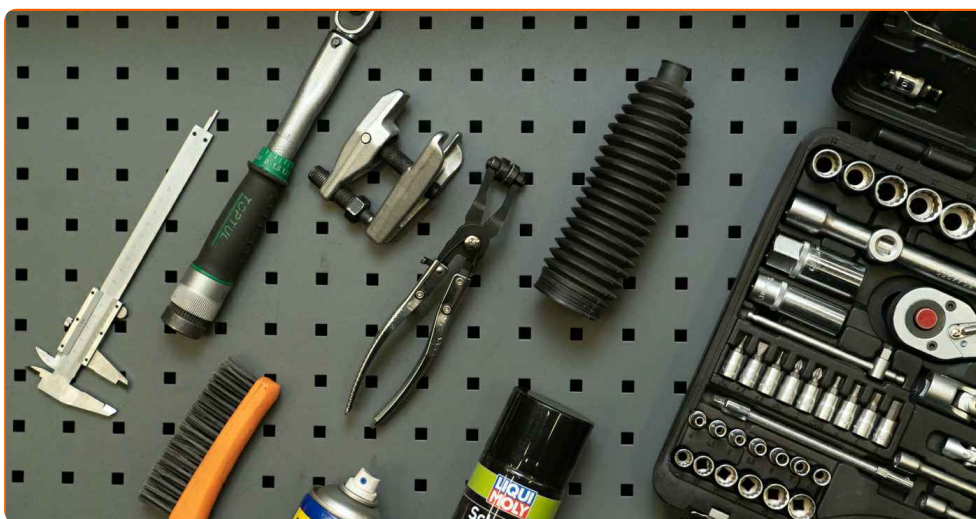


Как да сменим маншон  
за кормилна рейка

## ВИДЕО УРОЦИ



### МОЖЕ ДА СЕ НУЖДАЕТЕ ОТ СЛЕДНОТО:



- нов маншон за кормилна рейка
- комплект подходящи инструменти
- универсален спрей за почистване
- спрей WD-40
- клещи за стягане на еднократни скоби
- динамометричен ключ
- скоба за демонтиране на шарнири
- измервателен инструмент

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

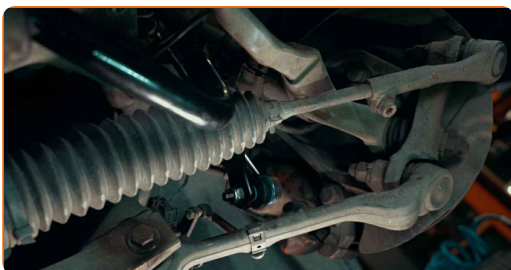
### Обърнете внимание!

- Маншонът на кормилната рейка предпазва вала на рейката и вътрешния кормилен накрайник от замърсявания и вода
- С времето маншонът губи еластичността си, което води до повреждането му

**1** Повдигнете автомобила с подежник или крик и крик стойки и сложете клинове на колелата



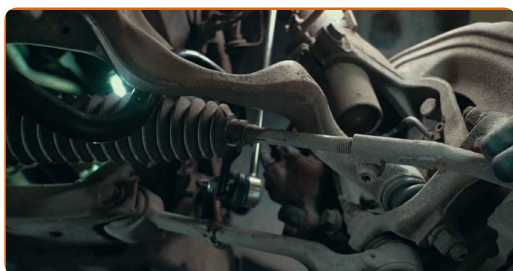
**2** Завъртете волана докрай, за да получите достъп до компонента



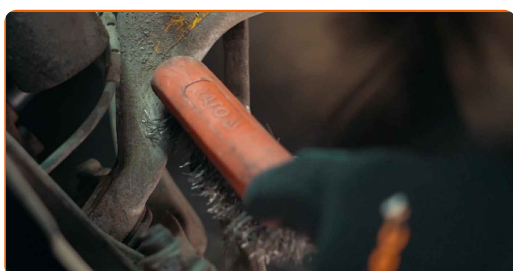
### AUTODOC препоръчва:

- Преди да започнете работа измерете до къде е навита кормилната щанга в кормилния накрайник
- От тази стойност зависи ъгъла на събиране на колелата
- След смяната на маншона трябва да се монтира кормилния накрайник в първоначалното му положение
- Можете да направите отбелязка, която да ви ориентира при монтажа на новата част

- 3** За да смените маншона ще е нужно да откачите кормилния накрайник от шенкела и кормилната щанга или развийте кормилната щанга от кормилния накрайник.



- 4** Почистете работната площ



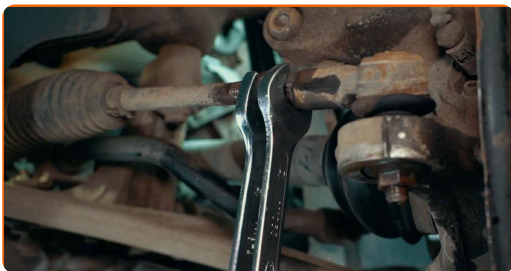
- 5** Измерете разстоянието от началото на резбованата част на кормилната щанга до кормилния накрайник, не до контрагайката



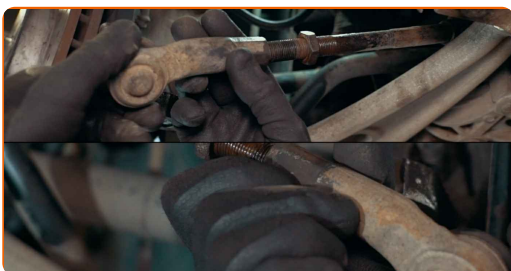
### Важно!

- Това е защото разстоянието до контрагайката ще е различно в зависимост от дебелината ѝ.

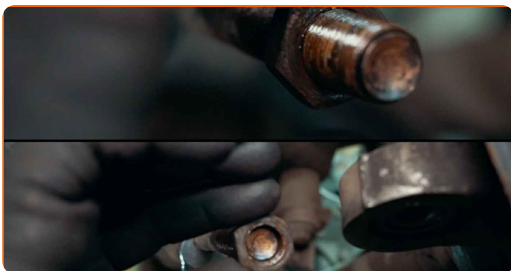
**6** Откачете кормилния накрайник от шенкела



**7** Развийте кормилния накрайник от кормилната щанга



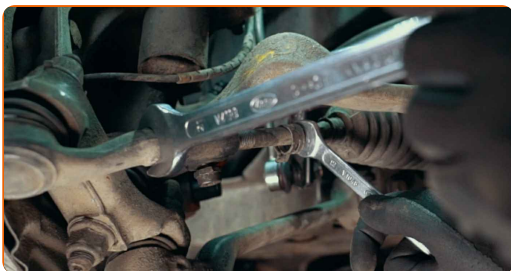
**8** Премахнете внимателно контрагайката, за да не изтриете отбелязката



**Обърнете внимание!**

- В много случаи не е нужно да се премахне кормилния накрайник

**9** Развийте кормилната щанга от него



10

Разхлабете или премахнете скобата, която крепи маншона

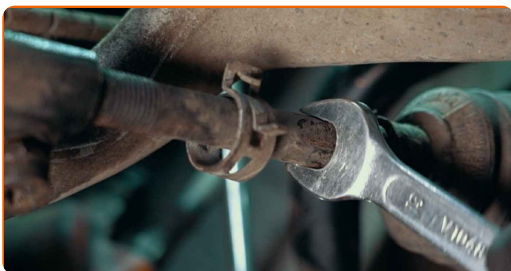


### Внимание!

- Дръжте здраво кормилния накрайник докато извършвате работата, за да не повредите шарнира му

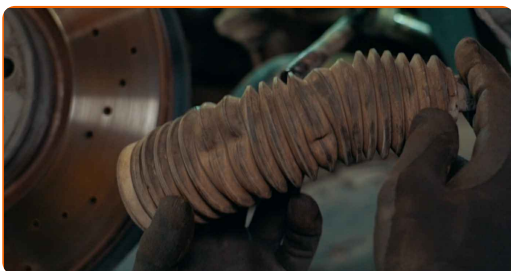
11

Фиксирайте кормилния накрайник и развийте кормилната щанга от него



12

Премахнете крепежните елементи на маншона и го извадете



13

Почистете вала на кормилната рейка от стара грес и замърсявания и нанесете нова грес

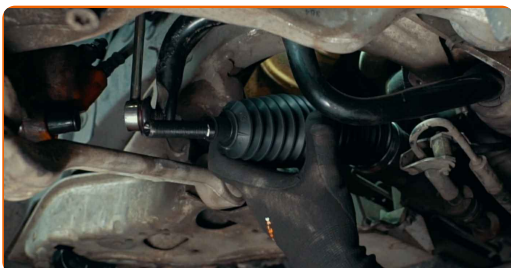


Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете състоянието на кормилния накрайник, шарнира на кормилната щанга и на кормилната рейка

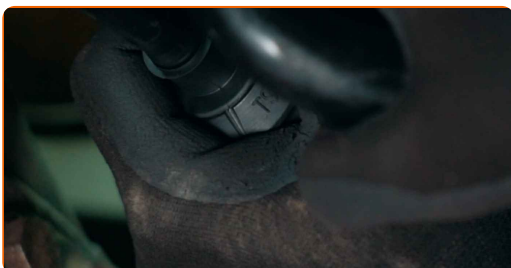
14

Поставете маншона на кормилната щанга и кормилната рейка



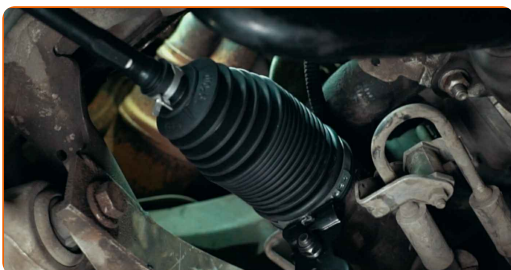
15

Уверете се, че маншонът пасва на монтажните си места и е закрепен надеждно.



16

Проверете дали скобите са монтирани правилно и дали държат плътно маншона на място



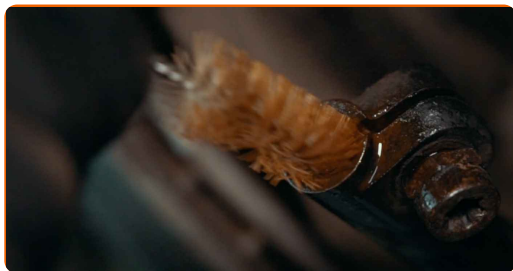
17

Завийте контрагайката като се ориентирате според направената отбелязка



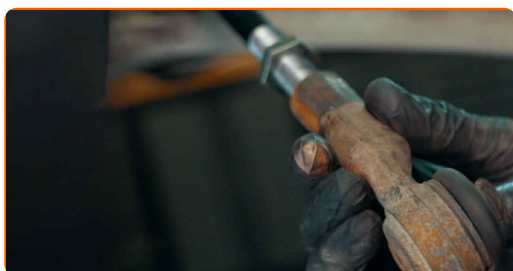
18

Обработете всички части и крепежни елементи с препарат против корозия преди да ги монтирате



19

Завийте кормилния накрайник на кормилната щанга според отбелязката си или като спазвате нужната дължина

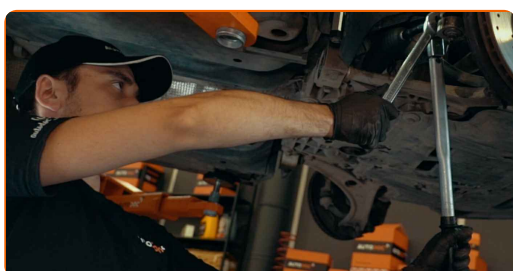


### Важно!

- След като приключите работа, обезателно регулирайте монтажните ъгли на колелата със специална машина за релгаж

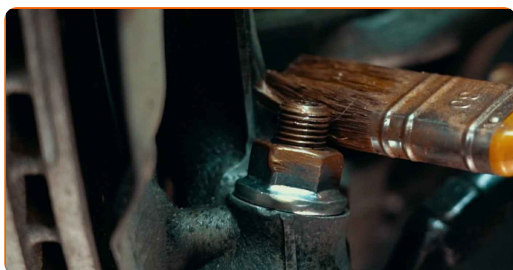
20

Затегнете всички крепежни елементи със силата на затягане, която е препоръчана от производителя на автомобила



21

Обработете крепежните елементи с препарат против корозия





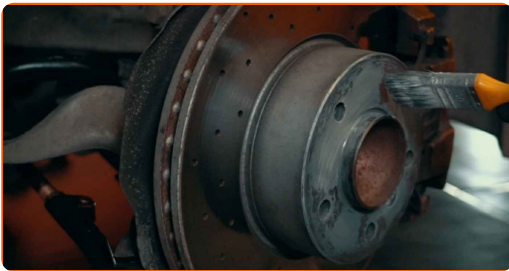
22

Уверете се, че монтажната повърхност на колелото е чиста и равна, за да предотвратите разбалансиране



23

Обработете го с препарат против корозия



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАНШОН ЗА КОРМИЛНА РЕЙКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.