

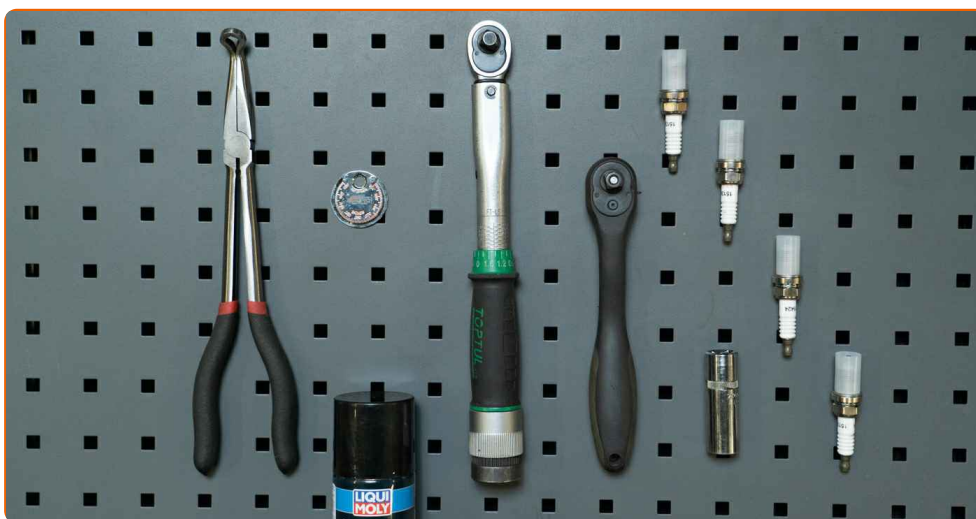


Как да сменим
запалителни свещи

ВИДЕО УРОЦИ



ОТ КАКВО МОЖЕ ДА СЕ НУЖДАЕТЕ:



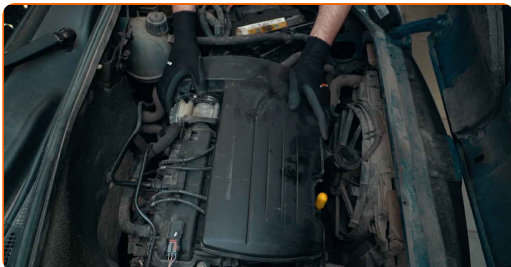
- комплект нови запалителни свещи
- ключ с тресчотка или друг инструмент, който прави смяната по-лесна
- ключ или вложка за свещи
- динамометричен ключ
- клещи за премахване на капачките на свещите или запалителните бобини
- специален инструмент или луфтомер за измерване на фугите между електродите
- високотемпературна и диелектрична грес

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Обърнете внимание!

- Никеловите, платинените и иридиевите свещи са най-често срещани
- Симптомите на неизправни запалителни свещи включват трудно палене на двигателя, неизправности на двигателя и повишен разход на гориво
- Обикновено, никеловите имат срок на служба около 30 000 км; иридиевите до 100 000 км
- Всички запалителни свещи трябва да се сменят, дори и ако само една е отказала
- Те имат приблизително еднакъв период на експлоатация

- 1** За да получите достъп до запалителните свещи, може да се наложи да премахнете някои части под предния капак

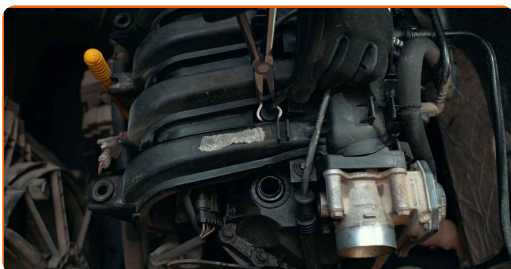


Важно!

- Запалителните свещи се монтират в гнездата за свещи в цилиндровата глава
- Те могат да са разположени върху някоя от страните или отгоре на цилиндровата глава

2

Обърнете внимание на реда, в който са свързани кабелите на свещите и внимателно премахнете премахнете капачките на свещите

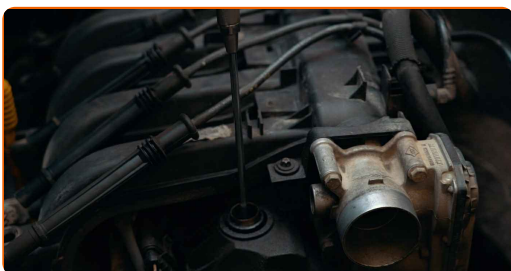


Бъдете внимателни!

- Не дърпайте кабелите, тъй като това може да ги повреди
- Обикновено, капачките на запалителните свещи щракват лесно на монтажните си места
- Дължината на капачките на запалителните свещи помага да се определи колко дълбоко се монтират свещите в гнездата

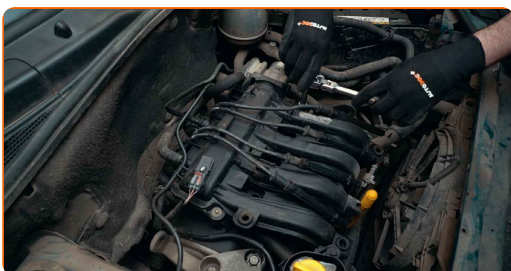
3

Почистете гнездата на свещите старателно преди да монтирате свещите, за да предотвратите попадането на замърсявания в двигателя.



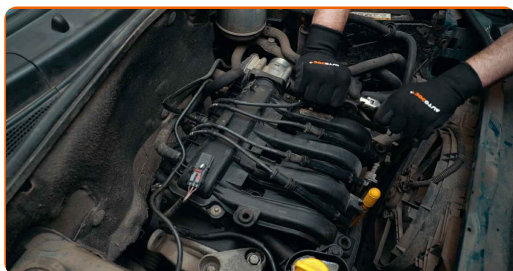
4

Изберете вложка за свещи с нужния размер и я спуснете в гнездото на свещта



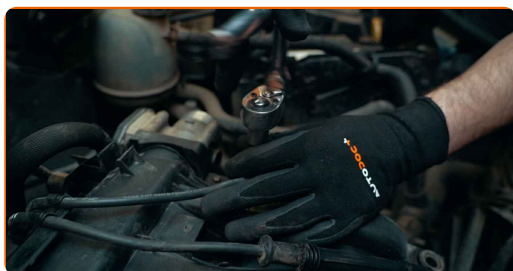
5

Уверете се, че вложката е надеждно закрепена за свещта и внимателно развийте компонента



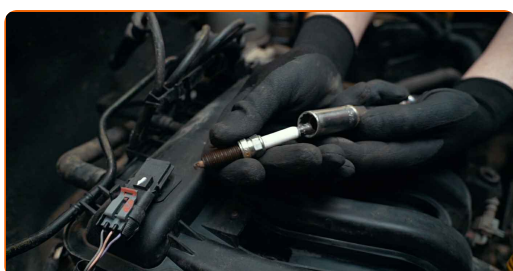
6

Повторете същите стъпки с другите запалителни свещи



7

Премахнете запалителните свещи от гнездата им. За тази цел може да бъде използвана специална магнитна вложка



Бъдете внимателни!

- Не позволявайте да попадат замърсявания в отворените гнезда на свещите

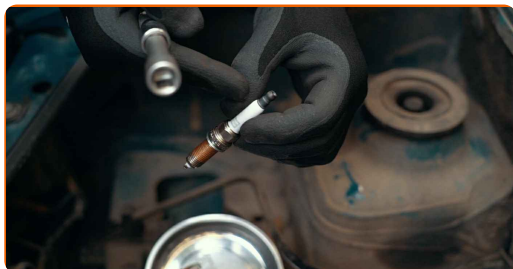
8

Преди да монтирате нова запалителна свещ, обработете резбованата ѝ част с високотемпературна грес



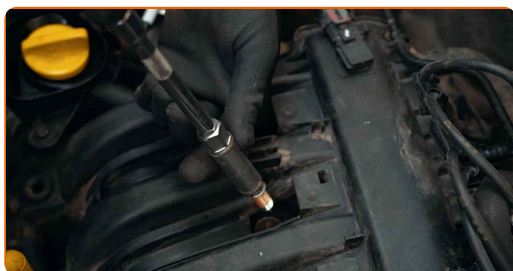
9

Приложете диелектрична грес върху керамичния изолатор



10

Закрепете компонента за вложката за свещи и го смъкнете внимателно в гнездото

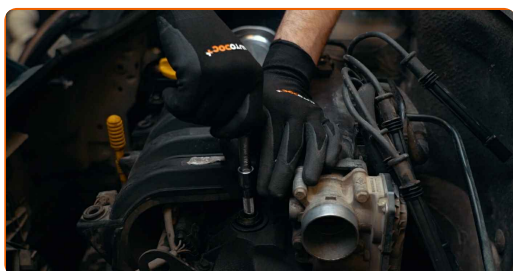


Важно!

- Поставете свещта внимателно в гнездото, тъй като тя може да се повреди, ако бъде ударена

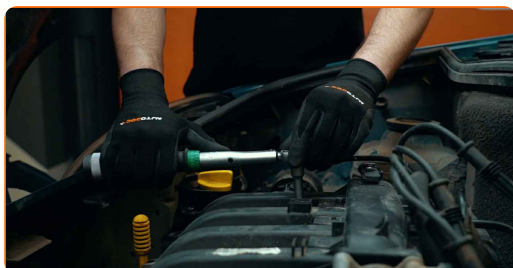
11

Внимателно поставете и завийте леко всичките запалителни свещи

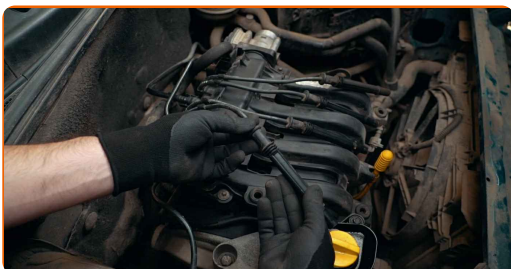


12

Затегнете ги с динамометричен ключ до препоръчаната от производителя сила на затягане



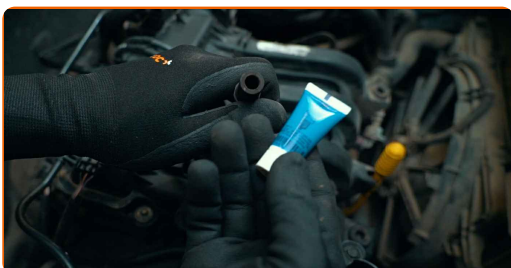
- 13** Обезателно прегледайте капачките на запалителните свещи, високоволтовите кабели, запалителните бобини и електрическите контакти



Обърнете внимание!

- Вида на нагара по електродите на свещите може да ви помогне да определите дали цилиндрите работят правилно

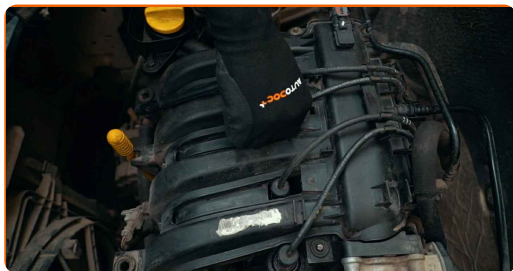
- 14** Приложете малко количество диелектрична грес върху вътрешните стени на капачките на запалителните свещи



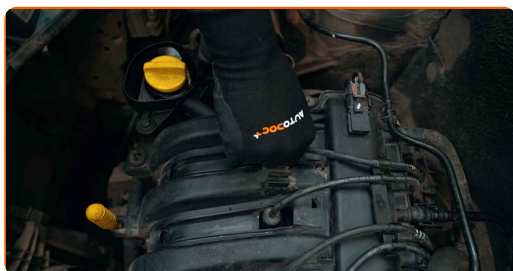
- 15** Не позволявайте на диелектричната грес да попада върху електродите, за да предотвратите неизправности на запалителната система



16 Монтирайте капачките на запалителните свещи и се уверете, че са щракнали на монтажните си места



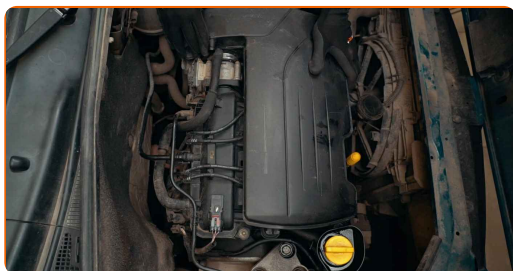
17 Следвайте правилния ред на свързване, когато монтирате компонентите



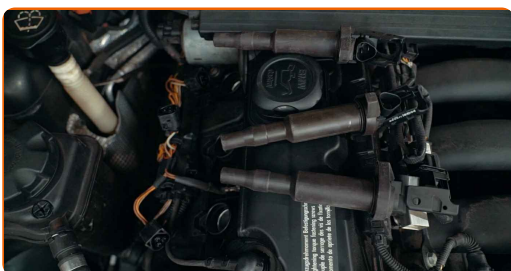
Бъдете внимателни!

- В случай на грешки при монтажа, двигателят ще работи неправилно или изобщо няма да пали

18 Монтирайте обратно всички части, които са били премахнати по-рано и тествайте работата на двигателя



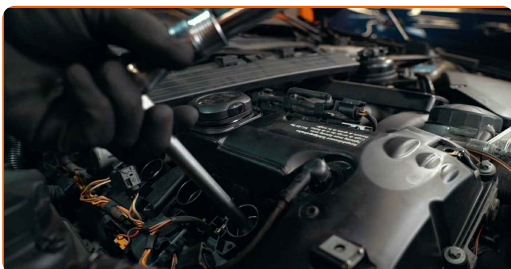
- 19** Ако запалителните бобини са индивидуални на всеки цилиндър, конекторите и самите бобини трябва да се премахнат, за да се получи достъп до запалителните свещи



Обърнете внимание!

- В този случай, бобините просто се откачат, но при някои автомобили са снабдени с допълнителни крепежни елементи
- Броят запалителни свещи, обикновено, отговаря на броя цилиндри на двигателя

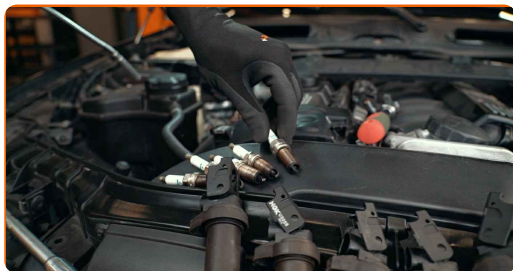
- 20** Получете достъп до гнездата на свещите, изберете подходяща вложка за свещи и развийте свещите



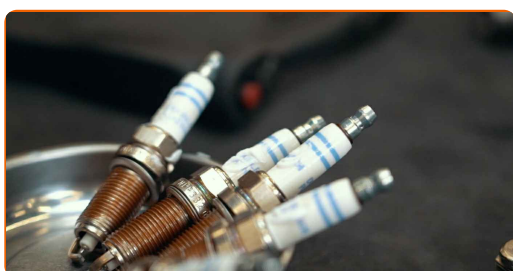
AUTODOC препоръчва:

- За премахването на свещите от гнездата им, може да се използва магнитна вложка за свещи

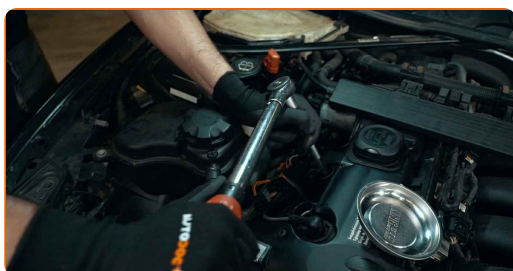
21 Повторете същите стъпки с другите запалителни свещи



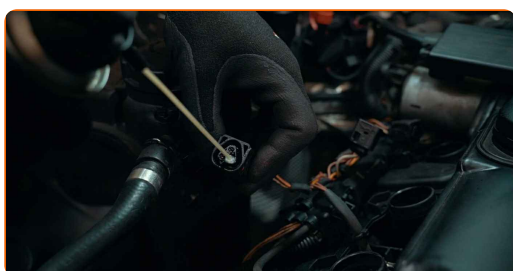
22 Приложете високотемпературна грес върху резбата на новите свещи и диелектрична грес върху изолатора



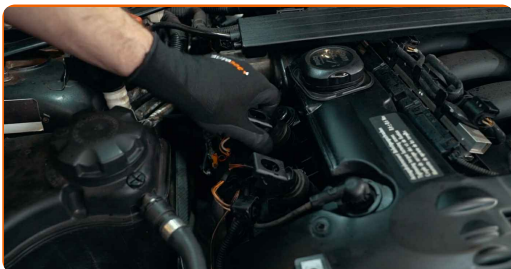
23 Затегнете компонентите до препоръчаната от производителя сила на затягане



24 Прегледайте конекторите на запалителната бобина и ги обработете с препарат за почистване на електрически контакти



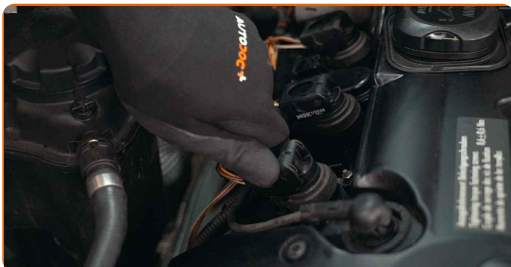
25 Поставете запалителните бобини на монтажните им места, следвайки последователността на монтиране



Бъдете внимателни!

- При някои автомобили, всяка бобина трябва да бъде монтирана на конкретен цилиндър
- Ако компонентите са монтирани правилно, двигателят няма да пали

26 Закрепете конекторите и фиксирайте запалителните бобини



27 Уверете се, че всичките компоненти са монтирани правилно и тествайте работата на двигателя



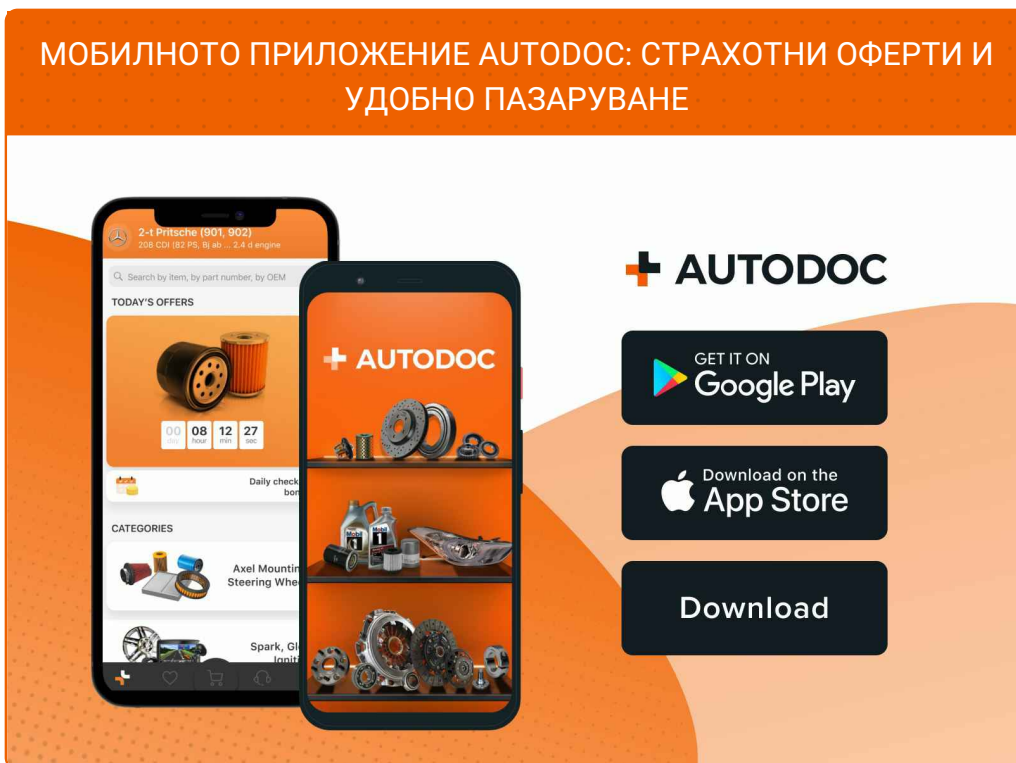
28

Монтирайте обратно всички части, които са били премахнати



AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.