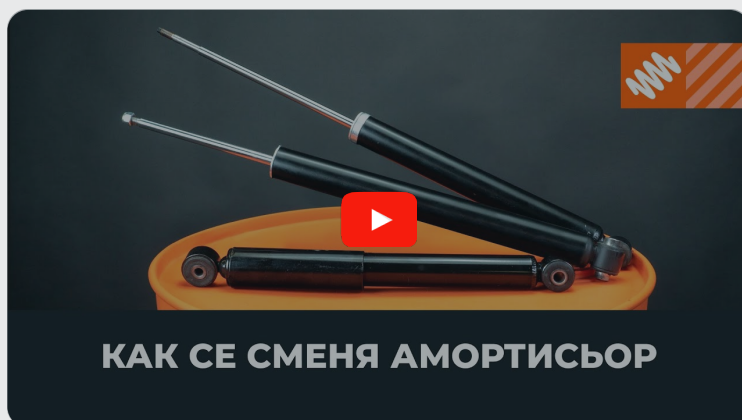




Как да сменим  
амортисьори

## ВИДЕО УРОЦИ



## НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



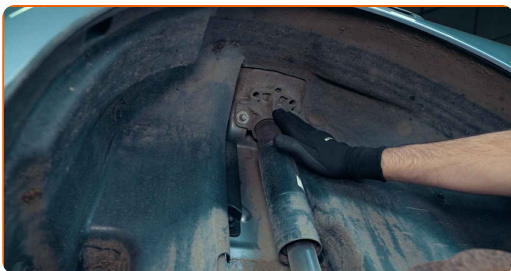
- Върток
- Дълга ударна вложка
- Ударна вложка
- Крик

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

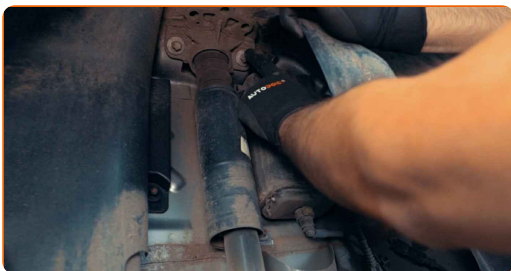
### Обърнете внимание!

- Главната функция на амортизьорите е да омекотяват трептенията от качването
- Амортизьорите, обикновено, се монтират на задната ос на автомобила
- Пружината е монтирана отделно, което прави смяната ѝ лесна
- Амортизьорите могат да имат втулки от двете страни или само отдолу
- В случаите, когато имат втулка само отдолу, има бутален прът и пространство за тампон отгоре на частта

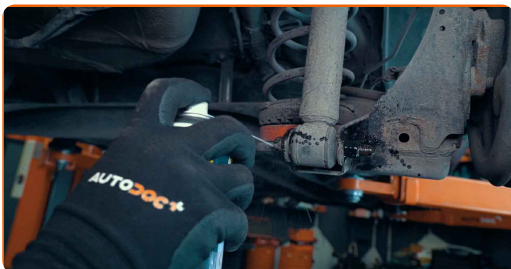
**1** За да премахнете амортизьора е нужно да получите достъп до долните и горните крепежни елементи



**2** За тази цел може да е нужно да премахнете подкалника или да демонтирате обшивката на салона



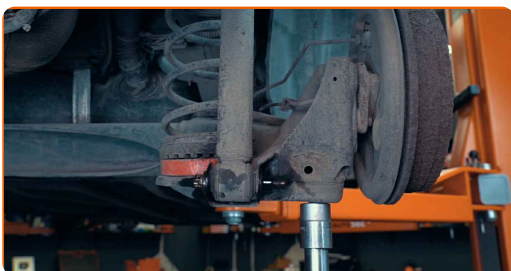
**3** Почистете и обработете крепежните елементи



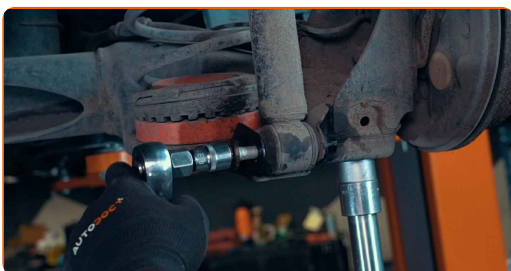
**Важно!**

- Амортизьорът ограничава ходът на окачването, т.е. не позволява на окачването да отива до по-ниско от нормалното

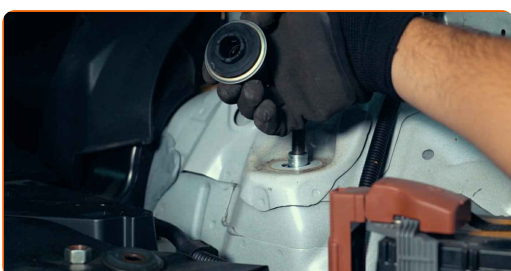
**4** За да освободите амортизьора от натоварване и да предотвратите нараняване от пружината, повдигнете окачването с крик малко преди да започнете демонтажа



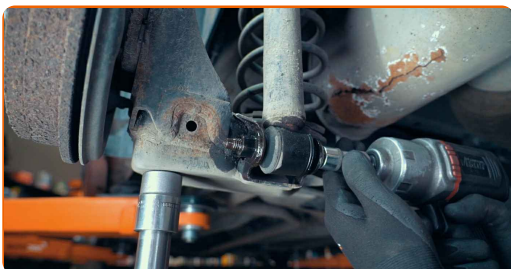
**5** Разхлабете долния болт, но не го премахвайте



**6** Развийте и премахнете горния крепежен елемент, а след това премахнете долния болт и демонтирайте амортизьора



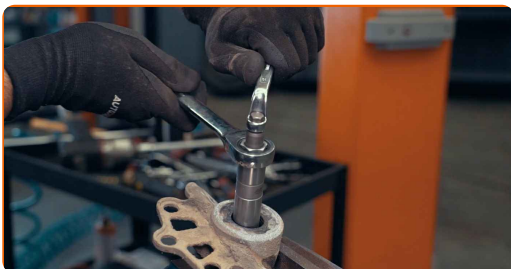
- 7** Амортисьорите на окачването винаги се сменят по двойки на ос. Затова демонтирайте и частта на противоположната страна



### Обърнете внимание!

- В зависимост от конструкцията на амортисьора, той може да е закрепен по различни начини
- Амортисьорите, които имат тампон в конструкцията си трябва да се разглобят

- 8** Фиксирайте с менгеме буталния прът на амортисьора и развийте крепежния елемент, за да направите това

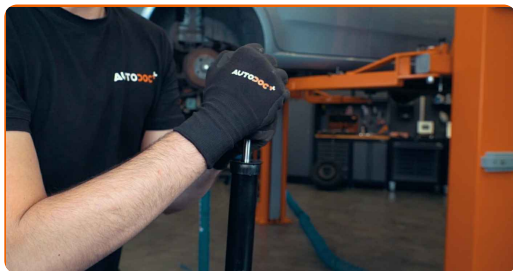


- 9** Прегледайте тампона на амортисьора и прахозащитния комплект и ги сменете, ако е нужно



10

Разработете новия амортисьор според инструкциите на производителя



### AUTODOC препоръчва:

- Амортисьорът трябва да се държи само във вертикално положение след разработването
- В противен случай, ще е нужно да се разработи отново преди монтажа

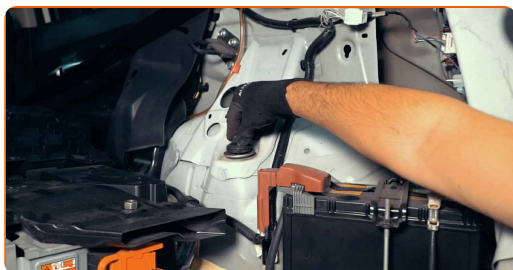
11

Преди да монтирате амортисьора, почистете монтажните му места върху каросерията и компонентите на окачването

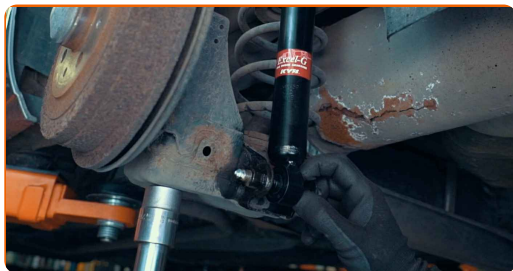


12

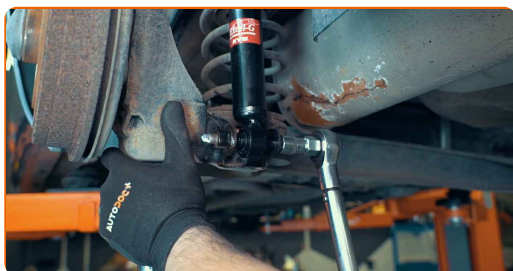
Ако амортисьорът им тампон, който се състои от няколко части, уверете се, че ги монтирате в правилната последователност



**13** Крепежните елементи с втулки първо трябва само да се завият



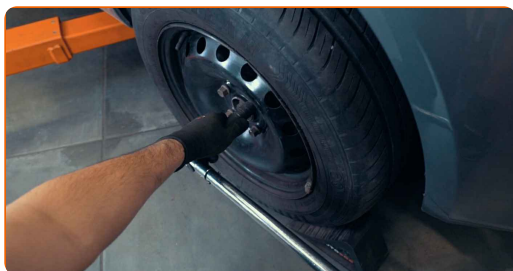
**14** Затягайте ги едва след като окачването е върнато в работно положение



**15** Почистете повърхността, която ще влиза в контакт с джантата



**16** Затегнете крепежните елементи на колелото с динамометричен ключ според препоръчаната от производителя сила на затягане





# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.