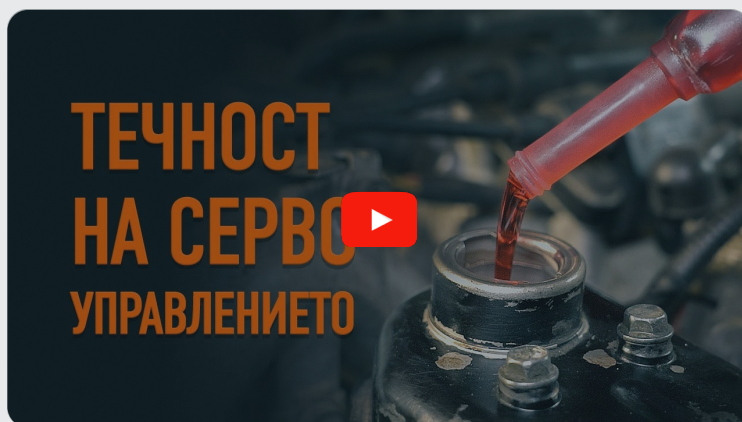


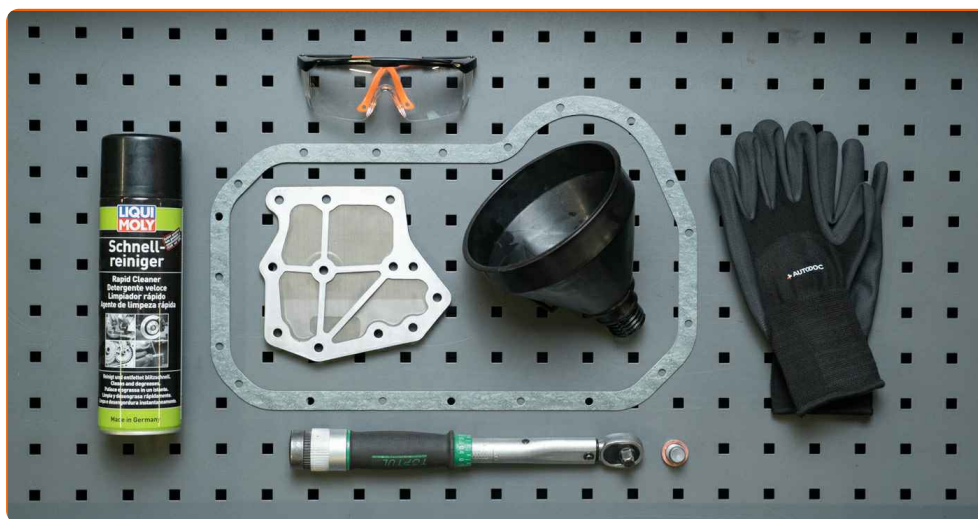


Как да сменим течност
на серво управлението

ВИДЕО УРОЦИ



ЩЕ СЕ НУЖДАТЕ ОТ:



- лифт или крик
- течност на серво управление
- комбинирани клещи
- спринцовка за изпомпване на течността
- съд, в който да се източи старата течност
- ръкавици

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Обърнете внимание!

- Влошаване на реакциите на волана, тресене при завъртане на волана и необичайни звуци под предния капак са основните признаци, че течността на серво управлението е станала негодна.
- Тя трябва да се сменя на интервалите, които са определени от производителя на автомобила Ви.
- Процедурата по смяна зависи от марката и модела на колата Ви и е описана в ръководството за експлоатация на автомобила.

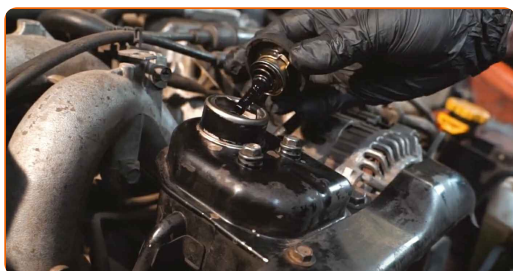
1

Повдигнете автомобила си малко с лифт или вдигнете с крик предните му колела



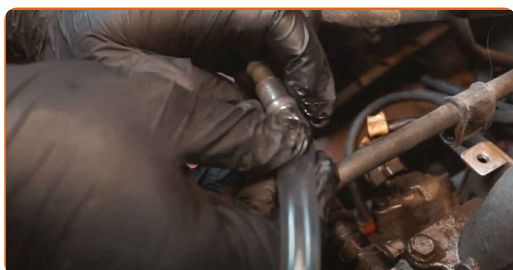
2

Премахнете капачката на резервоара за масло на серво управлението и изпомпете старата течност с помощта на спринцовка.



3

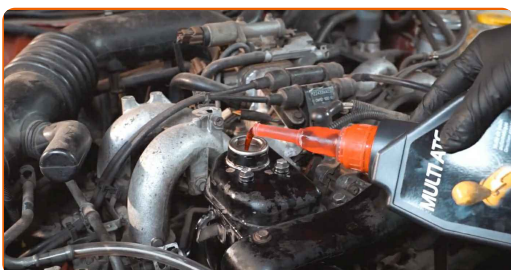
Премахнете маркучите от резервоара и източете останалата стара течност в предварително подготвения съд.



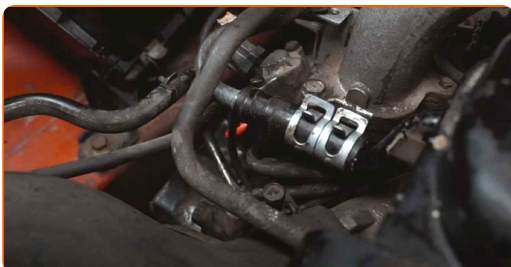
- 4** Сложете ключа на запалването в положение АСС, за да отключите волана и го завъртете няколко пъти от крайно ляво до крайно дясно положение и обратно, за да източите течността от системата.



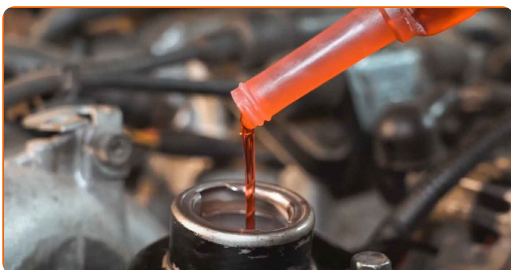
- 5** Добавете малко количество нова течност в резервоара. Когато тя започне да тече от маркуча, системата е напълно прочистена от старата течност.



- 6** Закрепете обратно маркучите към резервоара.

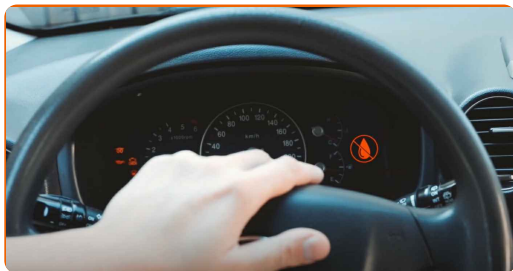


- 7** Налейте новата течност за серво управление. Видът и количеството, което трябва да се използва, са посочени от производителя на автомобила.



8

Завъртете волана от едното крайно положение до другото няколко пъти.



9

Проверете нивото на течността, то трябва да е между обозначенията „Min“ и „Max“ на резервоара. Ако няма обозначение, използвайте щеката за масло, която е закрепена за капачката.

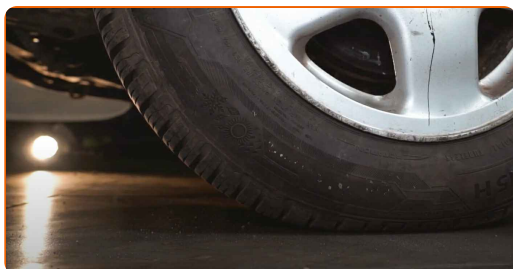


Обърнете внимание!

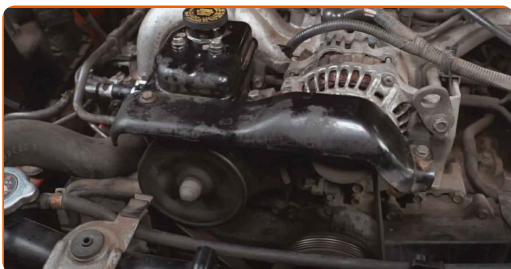
- Някои автомобили имат четири обозначения на резервоара: „Min Cold“, „Min Hot“, „Max Cold“ и „Max Hot“.
- В този случай, ще е нужно да проверите правилното ниво в зависимост от това дали двигателят е горещ или студен.

10

Смъкнете автомобила на земята. Включете двигателя за няколко секунди.

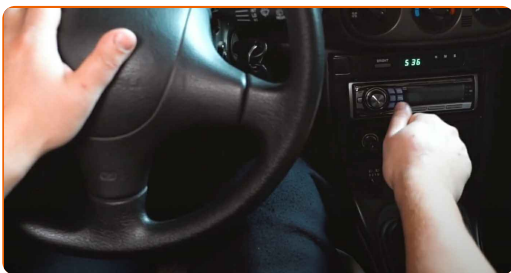


- 11** Спрете го и долейте течност до препоръчаното ниво. Запалете двигателя и завъртете волана до крайно дясно и крайно ляво положение няколко пъти.



- 12** Уверете се, че има достатъчно течност в резервоара.

- 13** Направете тест-драйв с ниска скорост и проверете реакциите на волана. При необходимост коригирайте нивото на течността на серво управлението.



AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

**ТЕЧНОСТ НА СЕРВО УПРАВЛЕНИЕТО: ШИРОК
АСОРТИМЕНТ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.