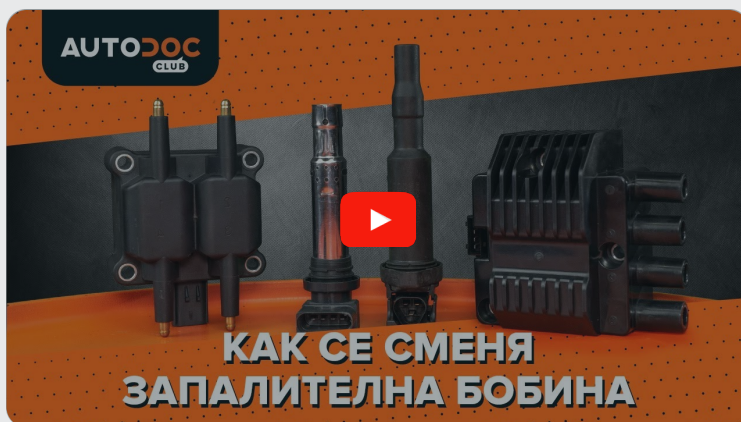


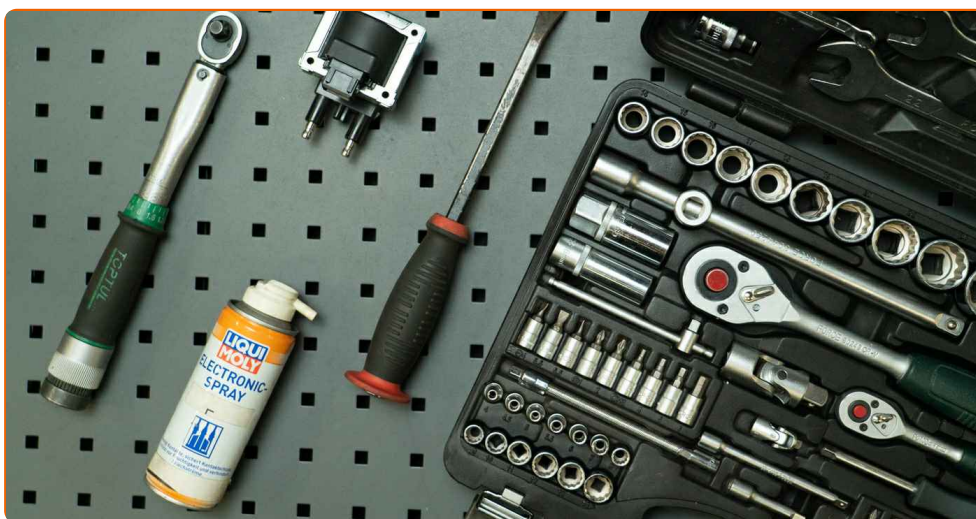


Как да сменим
запалителна бобина

ВИДЕО УРОЦИ



НЕЩА, ОТ КОИТО МОЖЕ ДА СЕ НУЖДАТЕ:



- нова запалителна бобина
- комплект подходящи инструменти
- динамометричен ключ
- лост тип кози крак
- фиксатор за резби
- спрей за почистване на електрически контакти

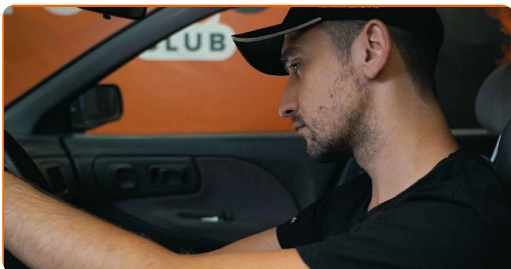
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Следните признаци посочват нуждата от смяна:

- трудно палене на двигателя
- двигателят работи нестабилно
- загуба на мощност на двигателя

1

Спрете двигателя, изключете запалването и изчакайте двигателят напълно да се охлади



2

Ако е нужно, премахнете капака на двигателя



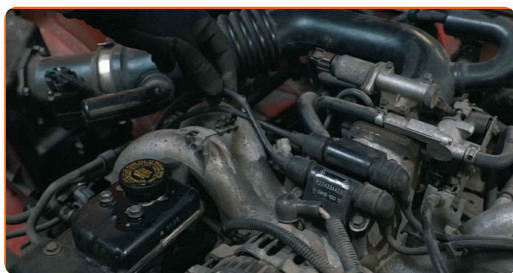
Основните видове запалителни бобини:

- Обща бобина. Тя подава високо ток с напрежение към запалителните свещи на всички цилиндри или към разпределител
- Индивидуални бобини. Всяка от тях е отговорна за работата на запалителната свещ на конкретен цилиндър

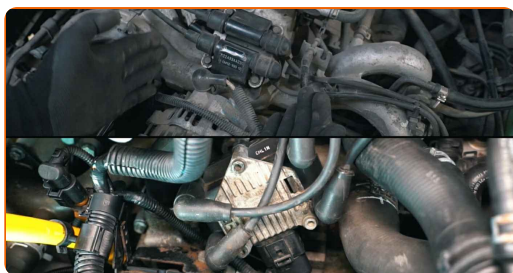
3 Общата bobина е разположена отгоре на двигателя



4 Високоволтовите двигатели вървят от нея до запалителните свещи



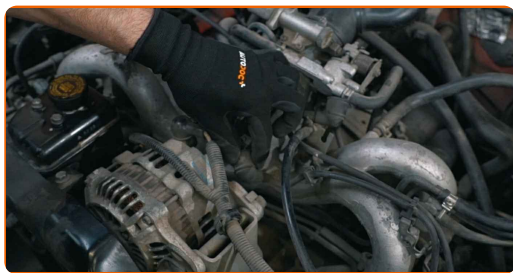
5 Компонентът, обикновено, е разположен близо до свещите



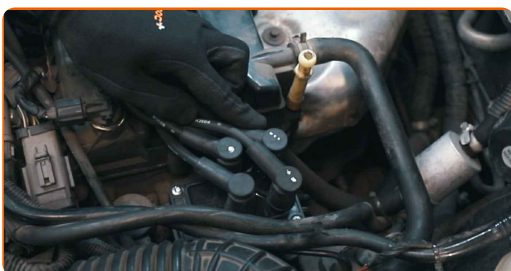
6 Повдигнете и откачете накрайниците на високоволтовите кабели



7 Дръпнете кабелите на различни страни, за да не ги объркате при включването им



- 8 Направете обозначения върху накрайниците на високоволтовите кабели, за да запомните редът им на свързване



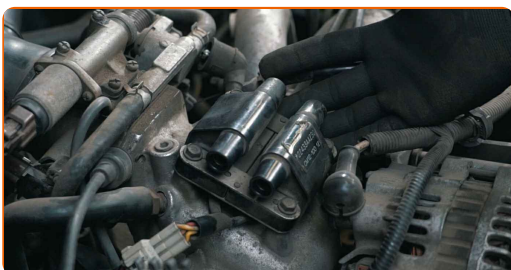
Бъдете внимателни!

- Неправилния монтаж на кабелите може да причини неизправности на двигателя или да не позволи паленето му като цяло

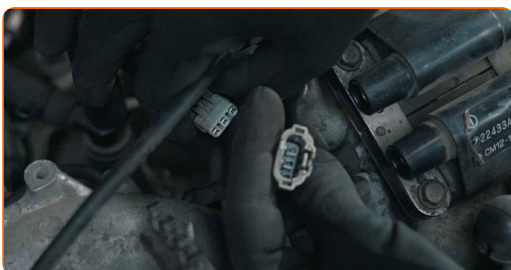
- 9 При някои запалителни бобини изводите са номерирани фабрично, за да се улесни монтажа



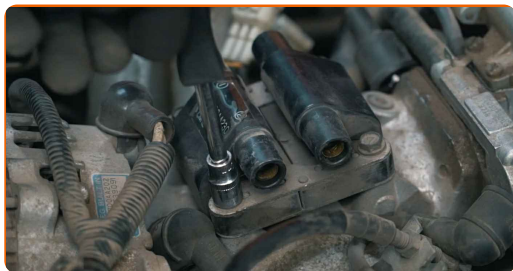
- 10 Внимателно се запознайте с особености те свързване на запалителната бобина, конструкцията и крепежните ѝ елементи



- 11 Ако има фиксатор на електрическия конектор, откачете го



12 Развийте крепежните елементи и премахнете частта



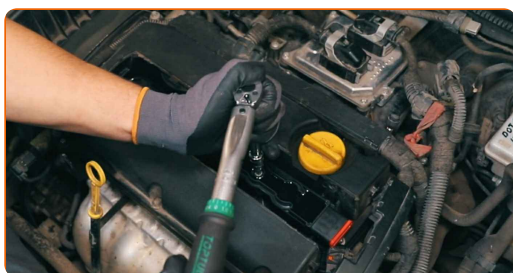
13 Проверете високоволтовите кабели за повреди и корозия на конекторите



14 Монтирайте нова запалителна бобина на монтажното място



15 Затегнете крепежните елементи с динамометричен ключ с препоръчаната от производителя сила на затягане



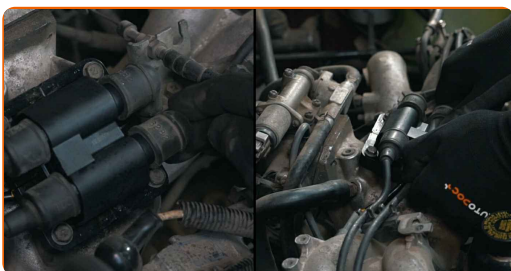
AUTODOC препоръчва:

- Ако е нужно, почистете и обработете конектора на запалителната бобина

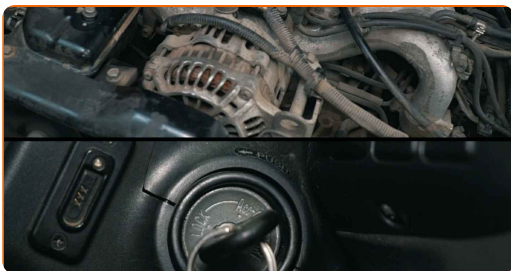
16 Закрепете електрическия конектор на запалителната бобина



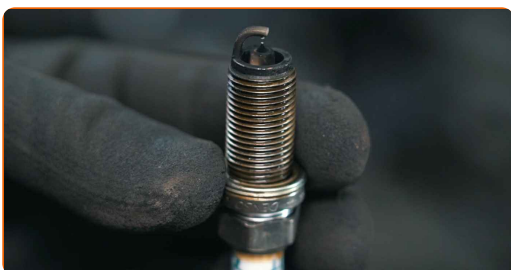
17 Свържете високоволтовите кабели в правилния ред



18 Проверете дали монтажът е правилен и след това включете двигателя за проба



19 Не забравяйте да проверите дали запалителните свещи са в добро състояние и ги сменете, ако е нужно

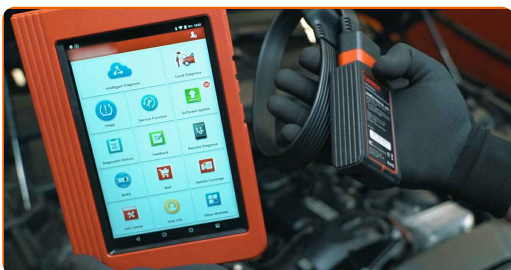


AUTODOC препоръчва:

- Индивидуалните бобини се монтират директно в гнездата на запалителните свещи
- Не е нужно да се сменят всичките компоненти; достатъчно е да се смени дефектния

20

Специален диагностичен инструмент може да е нужен за откриване на неизправната запалителна бобина



21

Запознайте се с конструкцията на частите и вида на крепежните елементи



22

Ако електрическият конектор има фиксатор, освободете го



23 Премахнете всякакви допълнителни крепежни елементи



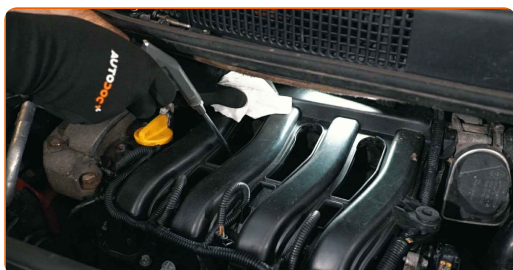
24 Премахнете запалителната бобина от монтажното ѝ място



25 Подгответе новата запалителната бобина



26 Прегледайте гнездото на свещта и го почистете, ако е нужно



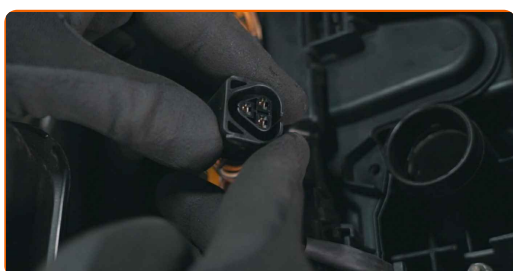
Обърнете внимание!

- Неизправността на индивидуална бобина може да причини повреждане на запалителната свещ

27 Проверете запалителната свещ и я сменете, ако е нужно



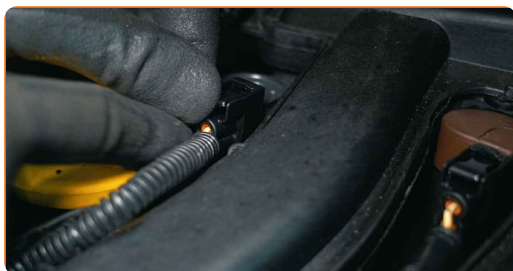
28 Уверете се, че няма признаци на корозия по конекторите и че уплътненията и кабелите са в добро състояние



29 Монтирайте новата запалителна бобина на монтажното място



30 Уверете се, че всичко е монтирано правилно и свържете кабелите



31 Включете двигателя за проба



32

Когато приключите с работата, монтирайте обратно капака на двигателя



AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.