

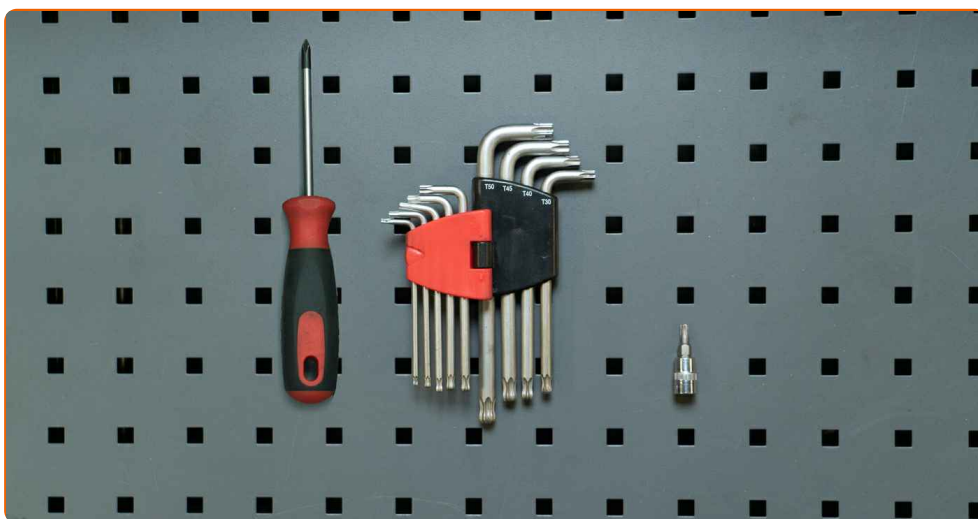


Как да сменим горивен
филтър

ВИДЕО УРОЦИ



НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



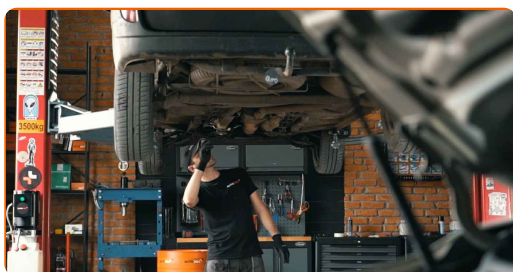
- Кръстата отвертка
- Накрайник Torx
- Ключ Torx

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

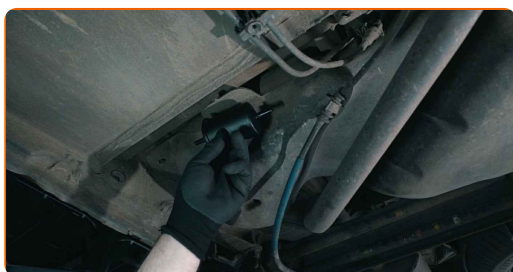
Основните причини за смяна на горивния филтър:

- нестабилна работа на двигателя
- затруднено палене на двигателя
- загуба на мощност на двигателя

1 Местоположението на горивния филтър зависи от конструкцията на автомобила и вида на двигателя



2 Горивният филтър може да се намира: на дъното на автомобила (близо до резервоара за гориво или по-близо до двигателя)



3 Под предния капак, близо до двигателя



4 На самия двигател



5 Вътре в резервоара за гориво



6 Ако горивният филтър е разположен в резервоара, има предоставен капак по задната седалка или на пода на багажника за лесен достъп до него



7 В някои случаи може да е нужно да се премахне резервоара за гориво



8 Горивен филтър разположен в резервоара може да е част от общо устройство с горивната помпа и датчика за нивото на горивото. Тези компоненти често се сменят заедно

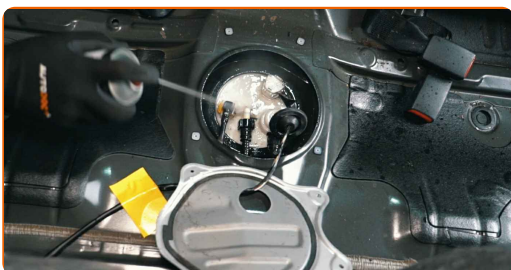


Внимание!

- Спазвайте всички мерки за безопасност докато работите: горивото е силно запалимо
- Не допускайте образуването на искри
- Не позволявайте да попадат замърсявания в системата

9

Почистете работната площ



10

Маркучите на горивния филтър, обикновено, са закрепени с бързи връзки



11

Те могат да премахнат с просто откачане



12

При някои автомобили горивните маркучи са закрепени със скоби

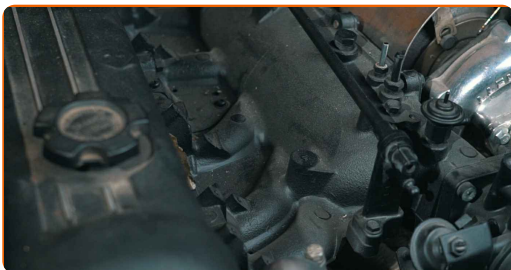


Обърнете внимание:

- Системата е отворена, докато работата се извършва
- Това означава, че ще е нужно да извършите допълнителни стъпки за премахване на въздуха от горивната система

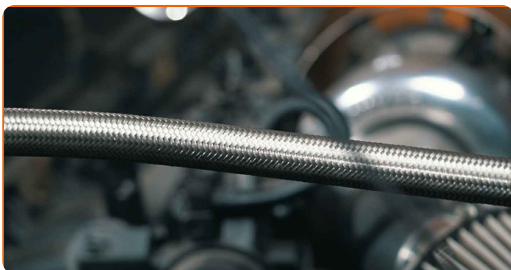
13

За да обезвъздушите горивната система на бензинов автомобил, включете запалването и се опитайте да запалите двигателя няколко пъти



14

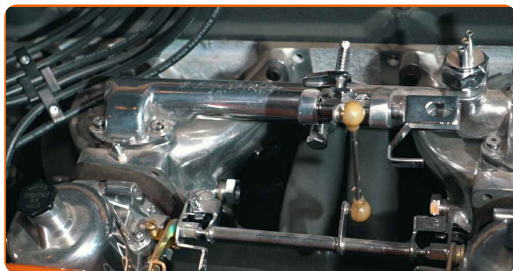
Горивната помпа ще изпълни системата с гориво и двигателят ще запали



Обърнете внимание!

- Двигателят няма да запали от първия опит

15 За обезвъздушаването на горивната система на дизелов автомобил е нужно специализирано оборудване



16 Вградена помпа за обезвъздушаване



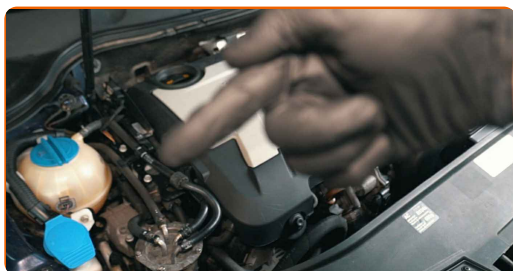
17 Електрическа помпа, която се задейства при включване на запалване или с помощта на допълнително оборудване



18 Ръчна помпа за обезвъздушаване



19 Тези устройства позволяват принудителното подаване на гориво в системата



20

Обезвъздушете системата до пълното ѝ освобождаване от въздух



21

Развийте всички крепежни елементи на капака на горивния филтър



22

Подгответе съд за използвания филтър



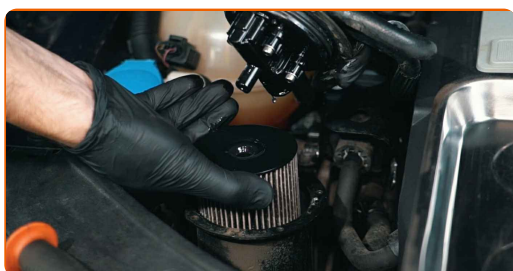
23

Внимателно повдигнете капака на горивния филтър с подходящ инструмент



24

Премахнете капака и извадете филтриращия елемент



Важно!

- Докато работите бъдете внимателни да не създадете каквито и да е искри: горивото е силно запалимо

25

Премахнете корпус на горивния филтър и излейте остатъците от гориво



26

Почистете корпуса и го монтирайте обратно



27

Премахнете старите уплътнителни пръстени от капака на филтъра



28

Почистете монтажните им места



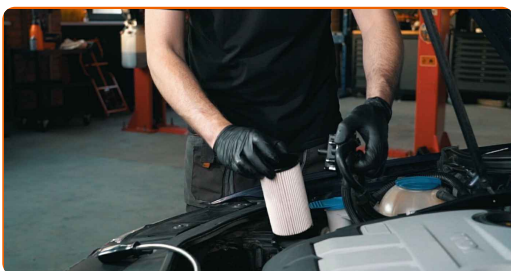
29

Монтирайте нови уплътнителни пръстени



30

Поставете новия горивен филтър

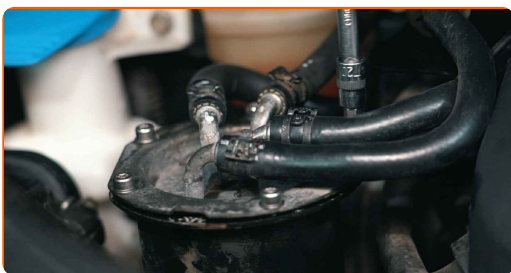


AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че всичките елементи са правилно монтирани

31

Затегнете крепежните елементи един след друг в пресечена последователно



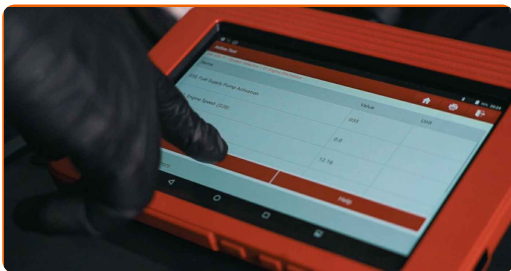
32

Използвайте динамометричен ключ и използвайте препоръчаната от производителя сила на затягане



33

Обезвъздушете системата по начина, който е подходящ за автомобила ви



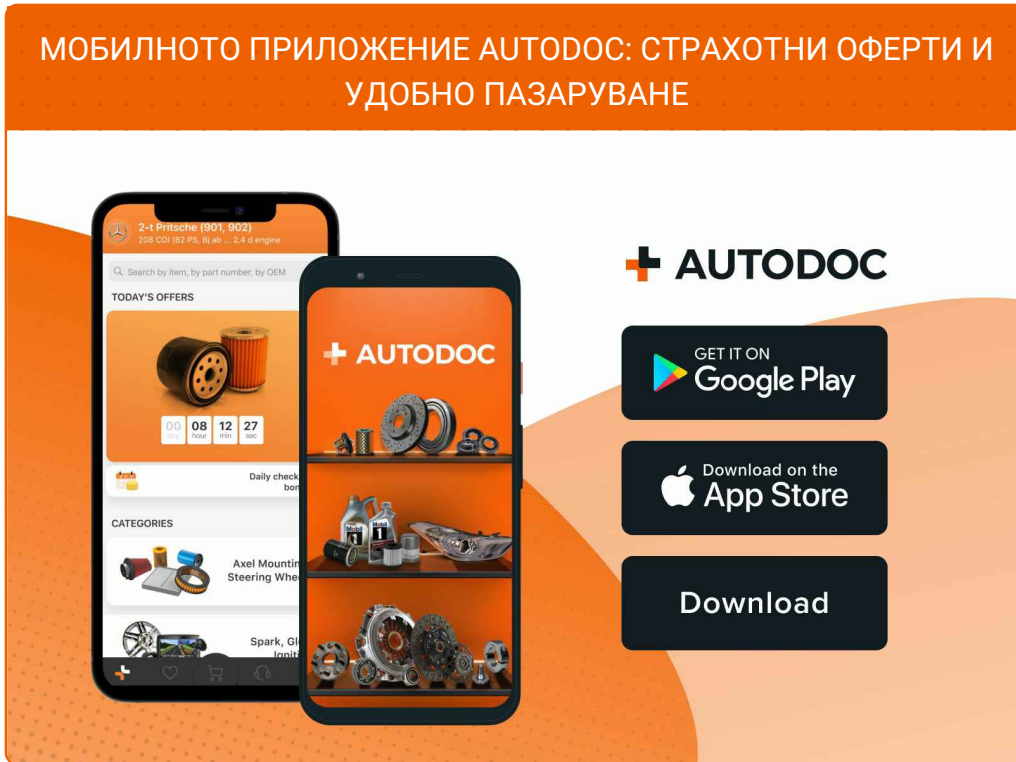
34

Уверете се, че няма течове на гориво от местата на връзките и запалете двигателя



AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.