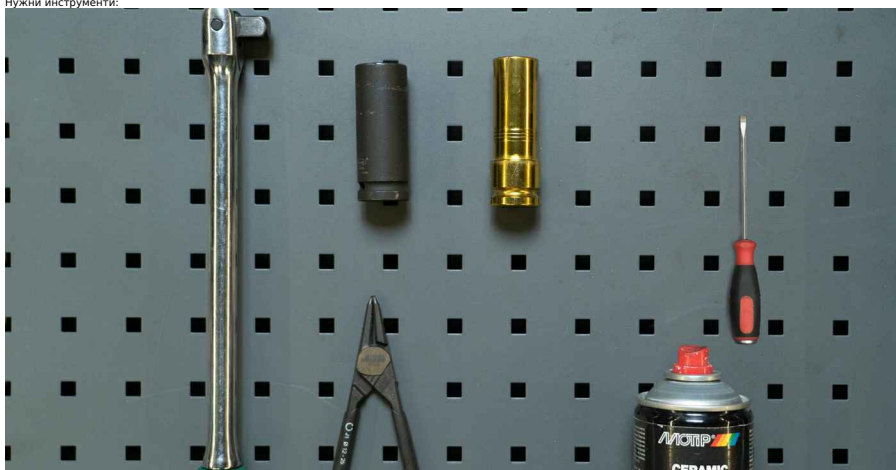




КАК СЕ СМЕНЯ ПОЛУОСКА

Нужни инструменти:



- Плоска отвертка
- Върток
- Дълга ударна вложка
- Ударна вложка
- Кермична грес
- Крик
- Зегер клещи

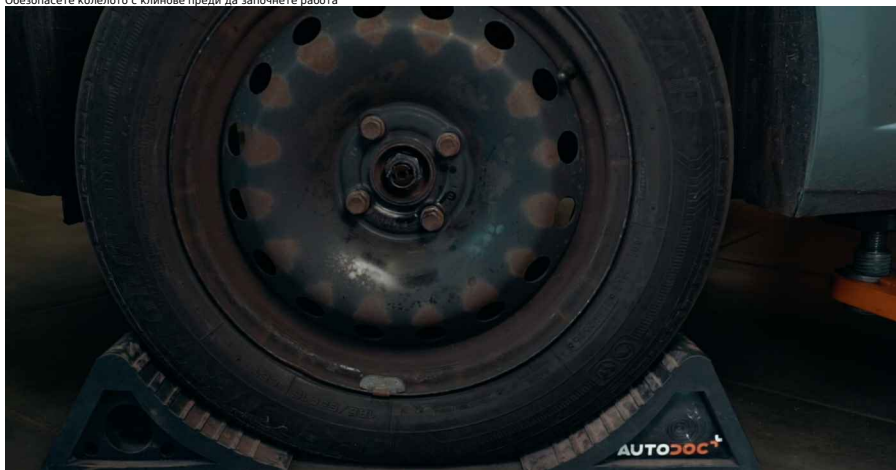
[Купи инструменти](http://club.autodoc.bg)
club.autodoc.bg

1-10

Обърнете внимание!

- Полуоската предава въртящия момент от диференциала към колелата
- Разположението и броя на полуоските зависи от вида задвижване: предно, задно или на всичките колела
- Често е нужно да се смени полуоска при повреждане на вала или каре

1
Обезопасете колелото с клинове преди да започнете работа



2
Разхлабете крепежния елемент, който закрепва полуоската към главината



Важно!

Полуската може да е закрепена за главината с гайка или болт

club.autodoc.bg

2-10

3

За да откатите външното каре от главината може да е нужно да откатите някои компоненти на окачването и шарнира или да премахнете целия шенкел



4 Шлицовете на външното каре, обикновено, залепват за главината и затова трябва да се избие



Вътрешното каре може да е закрепено по различни начини:

- може да е вкарано в диференциала и закрепено с пружинен пръстен
- може да е закрепено с болтове за фланеца на диференциала
- може да е закрепено за шлицовия вал, който излиза от диференциала и да е фиксирано със зацепващ щифт

5 Премахнете зацепващия щифт и откатете полуоската



club.autodoc.bg

3-10

6

Прегледайте съответстващата шлицова част за повреди



7 Почистете я и монтирайте новата полуоска



8 Ако има закрепване с фланец, развийте болтовете



Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Дръжте полуоската на място, за да не позволите въртенето ѝ

9 В някои случаи може да е нужно да се премахне маншона, за да се получи достъп до крепежните елементи



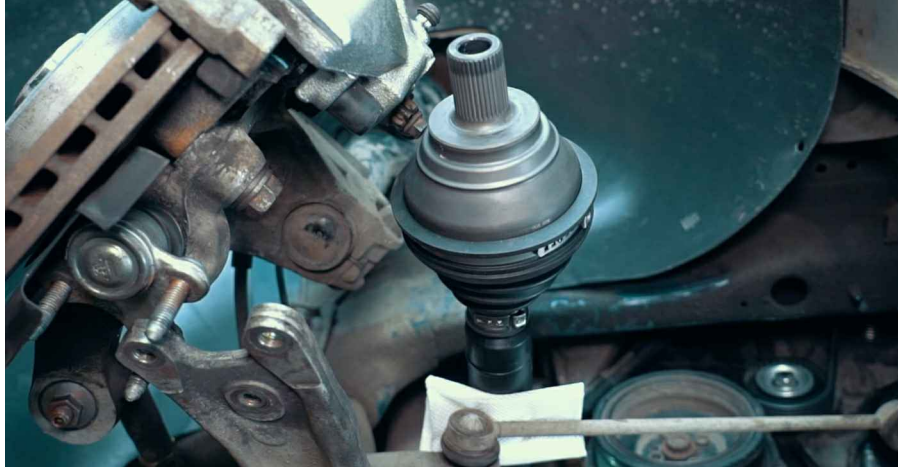
club.autodoc.bg

4-10

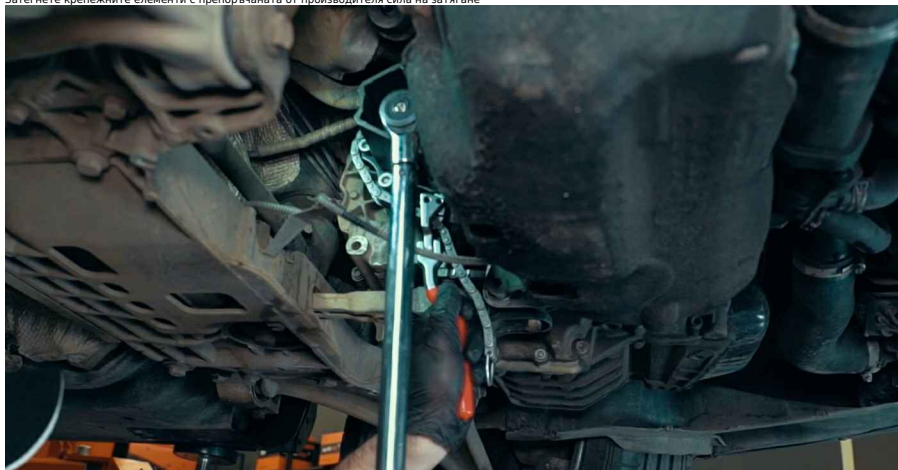
10 Развийте фланеца и го почистете



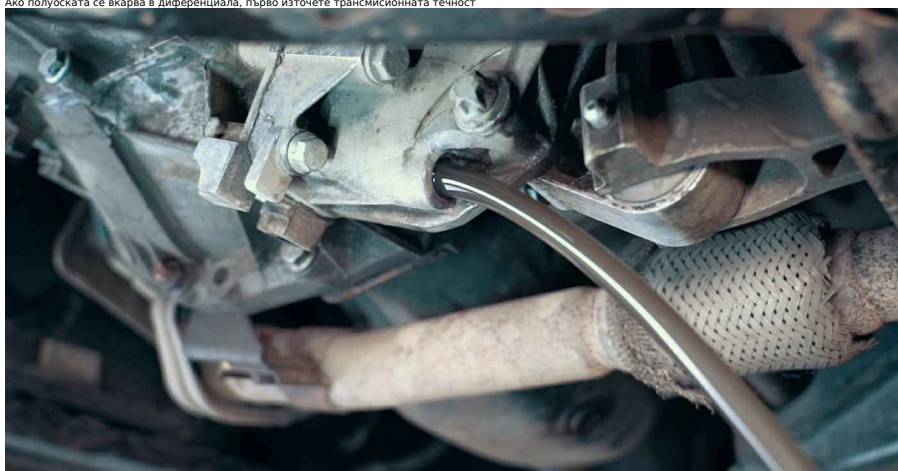
11 Монтирайте новата полуоска



12
Затегнете крепежните елементи с препоръчаната от производителя сила на затягане



13
Ако полуоската се вкарва в диференциала, първо източете трансмисионната течност

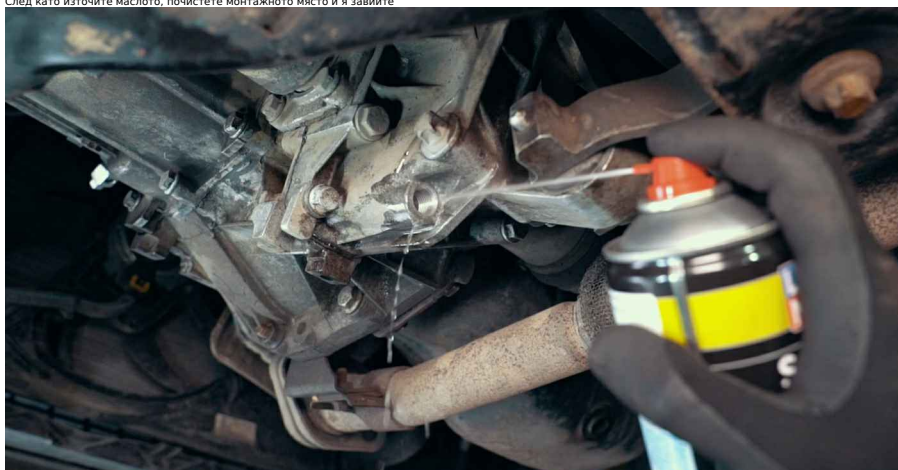


club.autodoc.bg
5-10

Обърнете внимание!

- При ръчните скоростни кутии, капачката на гърловината за наливане на масло и пробката за източване, обикновено, изглеждат различно от крепежните елементи
- Капачката на гърловината за наливане на масло е разположена над пробката за източване

14
След като източите маслото, почистете монтажното място и я завийте



15
Използвайте две монтажни шанги, за да повдигнете корпуса на вътрешното каре



- Важно!
- Шлицовия край на вала се крепи от пружинен пръстен
 - Внимавайте да не повредите масленото уплътнение на скоростната кутия

club.autodoc.bg

6-10

16

Смажете повърхността на новия вал на мястото, където докосва масленото уплътнение



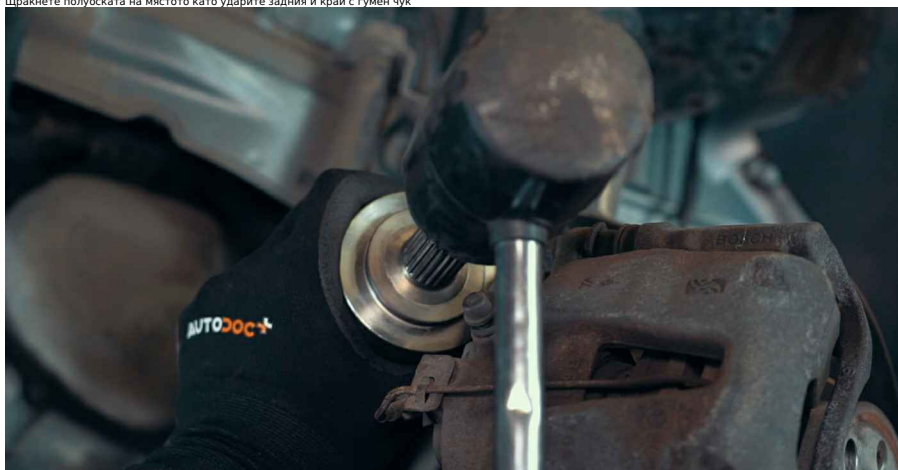
17

Когато монтирате новата полуоска, завъртете я леко, за да прилегне в шлицовата свързана част



18

Щракнете полуоската на мястото като ударите задния ѝ край с гумен чук



19

Почистете монтажните места и закрепете външната част на полуоската



20
Сглобете в обратен ред всичките компоненти, които са премахнати



club.autodoc.bg
7-10

21
Затегнете крепежните елементи според препоръчаната сила на затягане от производителя



22
Налейте нова трансмисионна течност, ако сте я източили преди смяната



AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да се намира в хоризонтално положение при извършването на тази стъпка
- Ако каросерията е под наклон, не може да се прецени точно нивото на течността
- При ръчните скоростни кутии, обикновено, за обозначение на нивото се използва долния край на гърловината за наливане на масло.

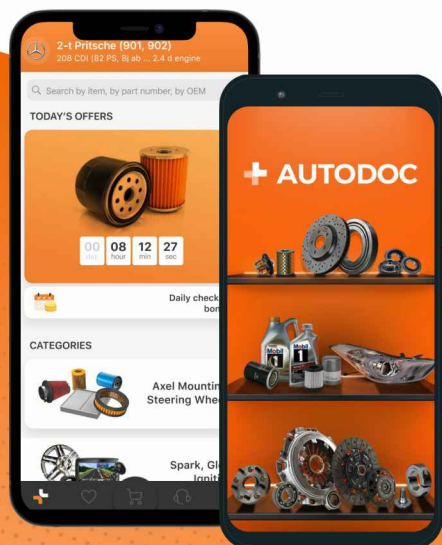
23
Затегнете и закрепете крепежния елемент, който свързва полуската към главината



club.autodoc.bg

8-10

AUTODOC — качествени и достъпни авточасти онлайн
[Мобилното приложение AUTODOC: страхотни оферти и удобно пазаруване](#)



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

[Голяма селекция от резервни части за колата ти](#)
[Полоска: широк асортимент](#)
За отговорността.

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.

club.autodoc.bg

9-10