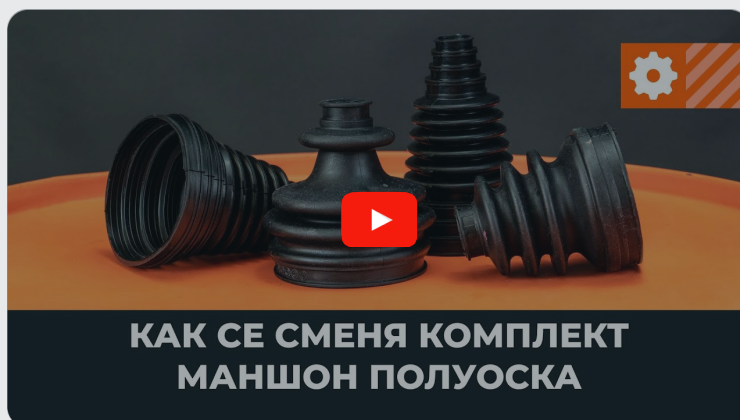


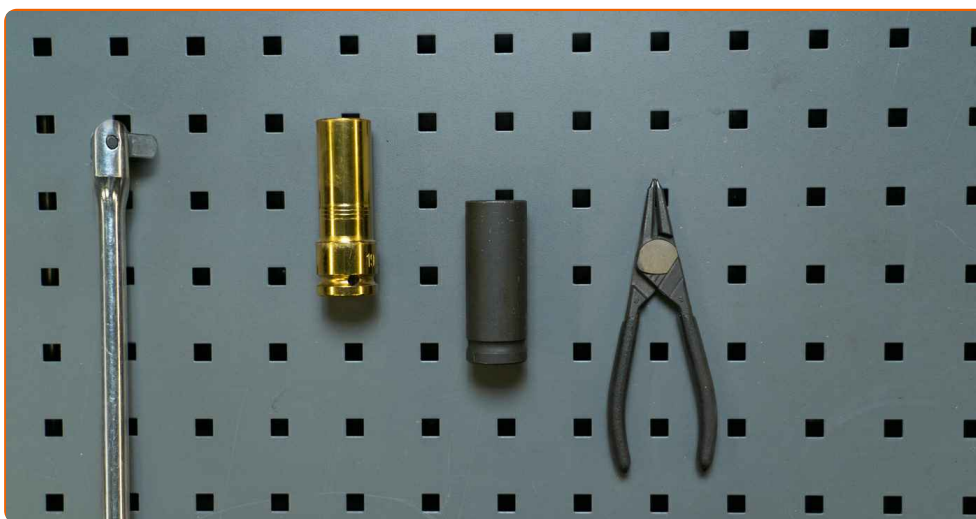


Как да сменим
комплект маншон
полуоска

ВИДЕО УРОЦИ



НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Върток
- Дълга ударна вложка
- Ударна вложка
- Зегер клещи
- Крик
- Тапи за спирачен тръбопровод

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Обърнете внимание!

- От всяка страна на вала на оста има монтирани карета
- Разположението на компонентите зависи от начина на задвижване: предно, задно или на всички колела
- Каретата се подлагат на значително натоварване и работят на места, които не са защитени от замърсявания и влага
- Поради това те трябва да постоянно да са смазани и предпазени от неблагоприятни фактори от околната среда
- За тази цел карето е уплътнено херметично с маншон
- Неговото качество и състояние имат директно въздействие върху срока на служба на карето

- 1** За да демонтирате външния маншон на каре, просто демонтирайте карето от главината. При смяната на вътрешния маншон може да е нужно да премахнете цялата полуоска



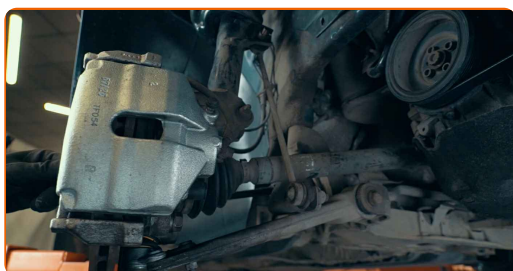
- 2** Външното каре, обикновено, е закрепено за главината с болт или гайка. Нужно е да избиете крепежния елемент или да извадите шплинта от него и да го развиете



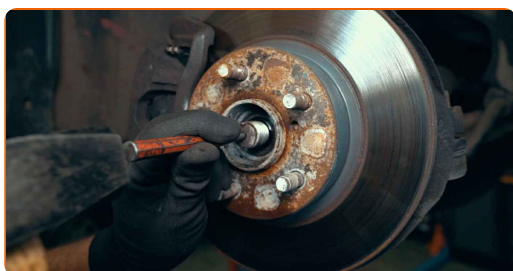
Важно!

- За да предотвратите въртене на колелото и да спазите изискванията за безопасност е най-добре да разхлабите крепежния елемент докато всичките колела на автомобила са на земята

- 3** Ако вала на полуоската не може да се премахне, уверете се, че има достатъчен луфт, за да се извади карето от главината



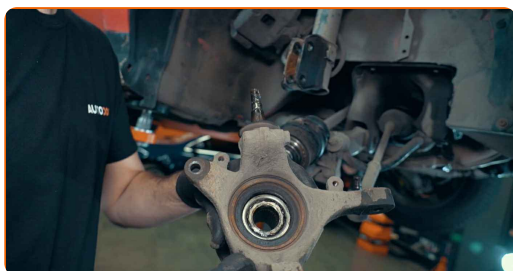
- 4** Използвайте избивач и чук, за да избиете карето



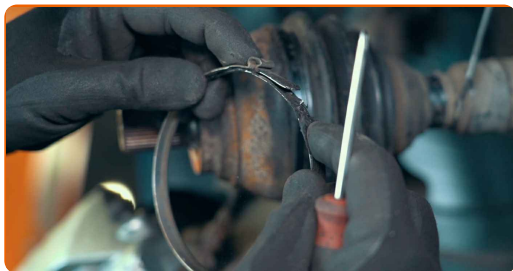
AUTODOC препоръчва:

- Слагайте избивача само на централния отвор на карето, за да не повредите шлицовете

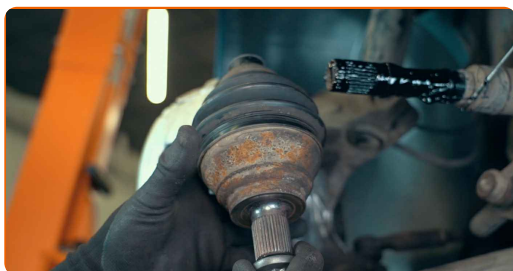
- 5** Премахнете шарнира или откачете шенкела от макферсона



6 Премахнете скобите на маншона



7 Откачете карето от вала на задвижващия вал



Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да премахнете каре от този вид, използвайте собствения му крепежен болт

8 Сменете зегервия пръстен, прегледайте шлицовете на на полуоската за износване



9 Премахнете маншона и почистете старата грес от карето



10

Фиксирайте карето в менгеме

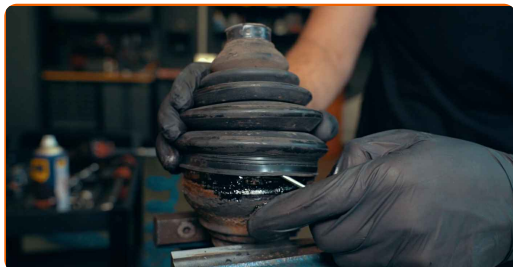


Бъдете внимателни!

- За да предотвратите повреждане на шлицовете, закрепете частта за корпуса ѝ. Допълнително, можете да използвате менгеме с дървено покритие на челюстите

11

Премахнете маншона от карето като го повдигнете с подходящ инструмент. Бъдете внимателни, тъй като вътре има голямо количество грес



Обърнете внимание!

- Петната от лубрикант по маншона на мястото, където влиза в контакт с карето, са признак за загуба на херметичност
- Това може да е причинено от корозия по корпуса на карето на мястото, където се закрепя маншона на него

12 Премахнете опорния пръстен, пластмасовата втулка, която ограничава наклона и крепежния болт



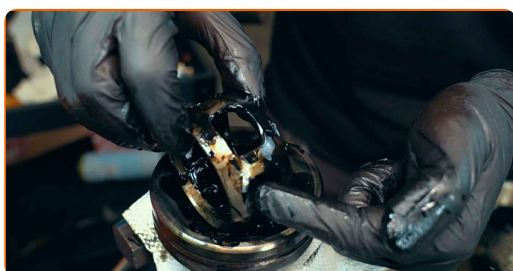
13 Завъртете вътрешната част на карето в различни посоки, доколкото е възможно и премахнете сачмите една по една



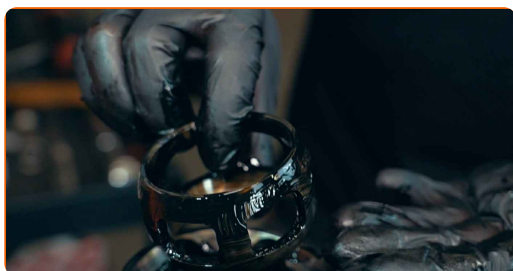
AUTODOC препоръчва:

- Запомнете посоката, на която гледа вътрешния пръстен, за да можете да сглобите правилно компонента

14 Завъртете сепаратора на 90° и го премахнете

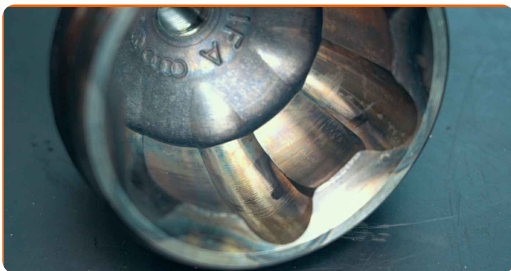


15 На тази част също трябва да се запомни посоката, на която гледа



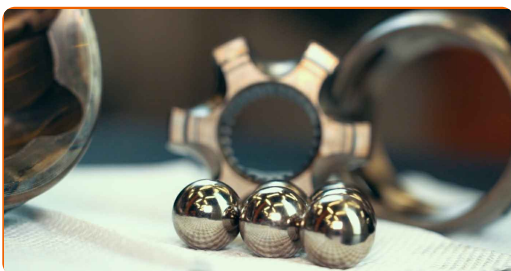
16

Оценете нивото на износване на каналите на корпуса на карето



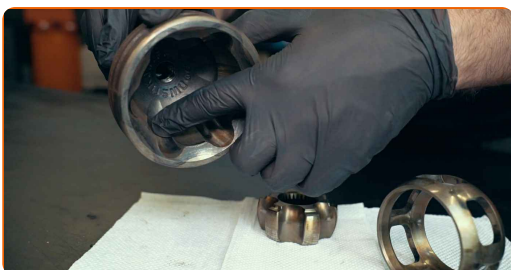
17

Старателно почистете всички части на шарнира



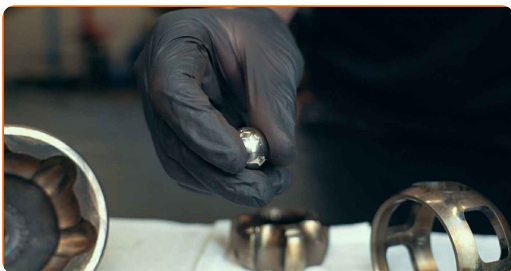
18

Проверете дали частите на карето са в добро състояние



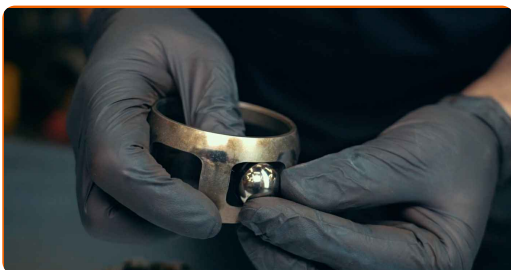
19

Прегледайте ги за ожулване, деформации и други повреди



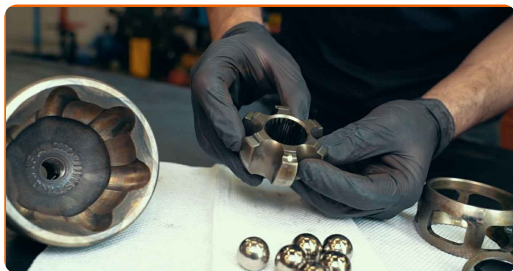
20

Уверете се, че няма признаци на износване по отворите на сепаратора



21

Прегледайте вътрешният пръстен



22

Използвайте специална грес за карета



Важно!

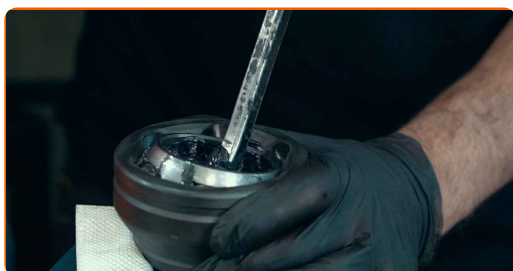
- Моля, имайте предвид, че греса за външни и вътрешни карета е различна
- Не смесвайте гresi от различни видове

23

След като почистите компонентите, сглобете карета и го запълнете с грес



- 24** Не позволявайте попадането на грес извън корпуса на карето, за да може маншонът да се закрепил надеждно



- 25** Обезмаслете монтажното място на маншона и го плъзнете върху полуоската



- 26** Затегнете скобата и обърнете маншона с вътрешната част навън, за да не позволите замърсяването му



- 27** Монтирайте опорния пръстен и пластмасовата втулка

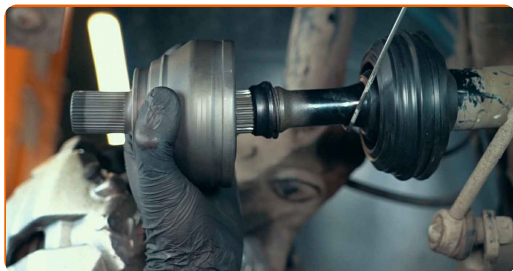


- 28** Сложете нов зегеров пръстен



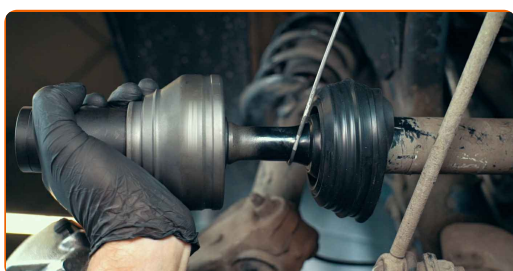
29

Приравнете шлицовете на карето с тези на полуоската



30

За да преодолеете съпротивлението на зегеровия пръстен, натиснете карето, за да влезе в монтажното си място

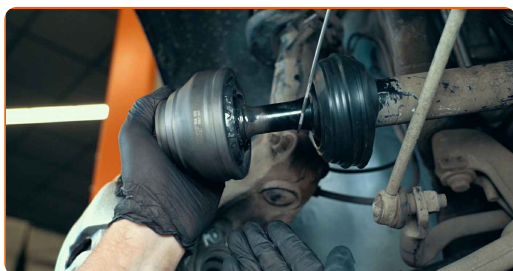


Бъдете внимателни!

- Силата трябва да се прилага върху корпуса чрез втулка или избивач с подходящ диаметър

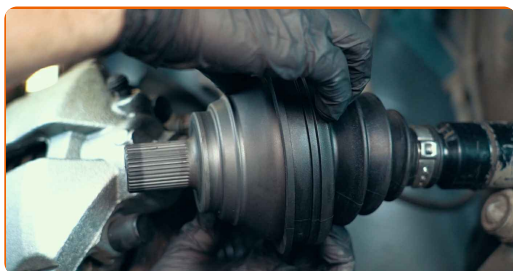
31

Центрирайте шарнира така, че да е под прав ъгъл спрямо полуоската



32

Обезмаслете повърхността на корпуса на карето и сложете внимателно маншона



33

Уверете се, че скобите са монтирани правилно и, че маншонът е поставен на монтажното си място



34

За премахването на този вид шарнир може да е нужен специален инструмент

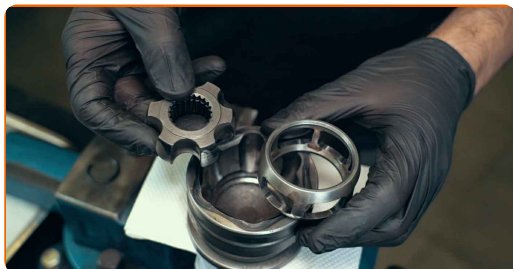


35

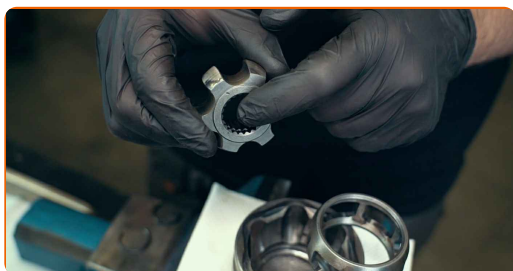
Използвайте скоба за демонтаж и гайката на главината, за да премахнете карето от полуоската



36 Почистете всичките компоненти и проверете състоянието им



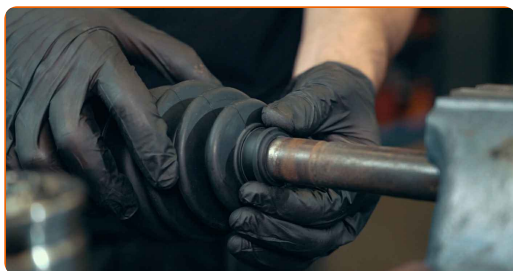
37 Запомнете положението на вътрешния пръстен и мястото, където е разположен зегеровия пръстен



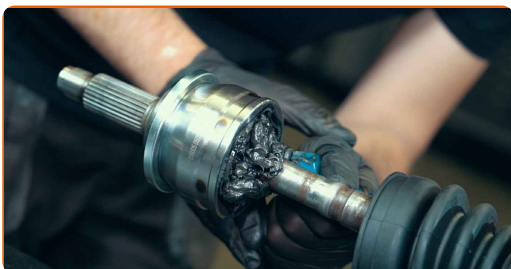
38 Нанесете по-голямата част от геста върху вътрешната страна на карето, докато едновременно го разработвате



39 Плъзнете маншона встрани от монтажното му място на полуоската, за да не пречи, докато работите



- 40** Нанесете оставащата грес отгоре върху устройството и се уверете, че не попада върху монтажното място на маншона



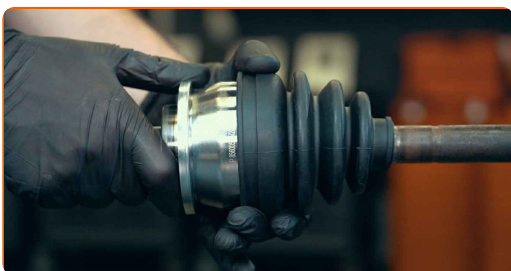
Важно!

- Когато завъртите колелата, всичката грес ще се разнесе равномерно из механизма и вътре в маншона на карето

- 41** Внимателно сложете маншона



- 42** Уверете се, че маншонът не се върти и приляга плътно около корпуса на карето



- 43** Монтирайте скобите и се уверете, че са разположени правилно, без изкривявания

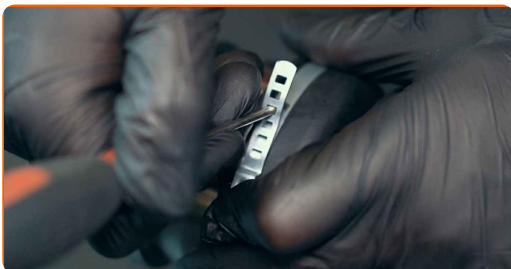


Бъдете внимателни!

- Избягвайте презатягането им, тъй като това може да повреди маншона

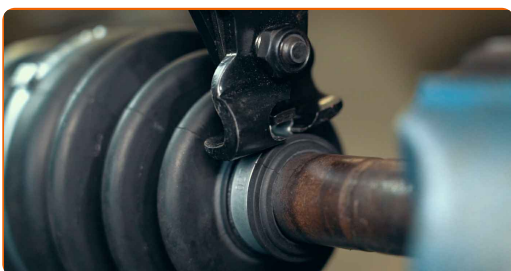
44

Използвайте специален инструмент, за да затегнете скобите



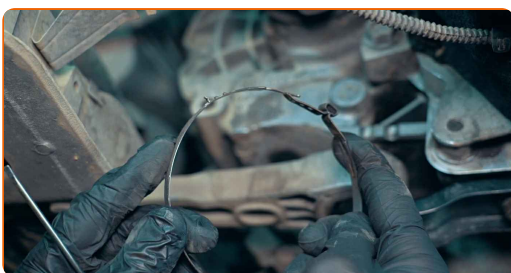
45

Другото, което можете да направите, е да използвате странични или челни клещи резачки и след това с чук да чукнете на мястото, където е затегната



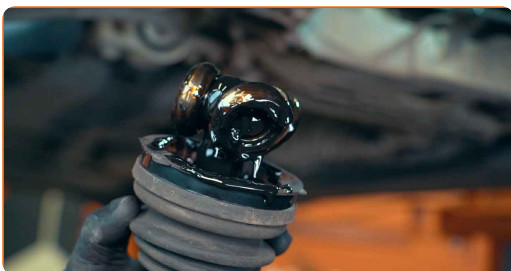
46

Премахнете по-голямата скоба, за да смените вътрешния маншон на карето



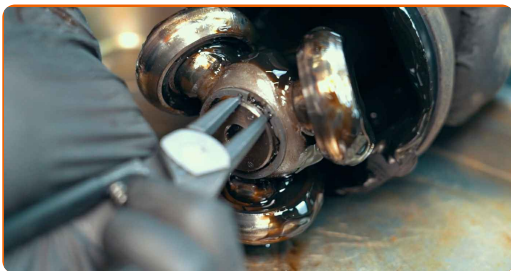
47

Премахнете полуоската, заедно с трипода от корпуса на вътрешното каре



48

Премахнете зегеровия пръстен в предната част на карето

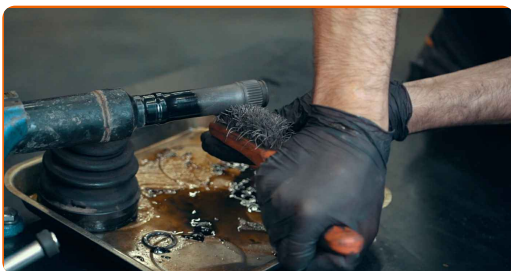


AUTODOC препоръчва:

- Ако триподът не може да се премахне от полуоската, използвайте скоба за демонтаж

49

Почистете всичките компоненти на карето, както и монтажното място на полуоската



50

Сложете новия маншон на полуоската



51

Монтирайте трипода с преса



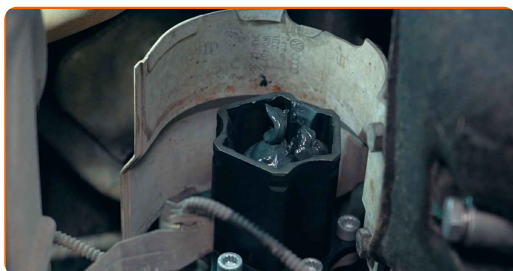
52

Регулирайте положението на маншона, за да се изравнят жлебовете в него с ролките на шарнира



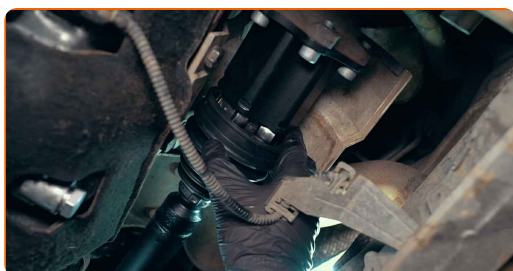
53

Запълнете корпуса на карето с нужното количество грес



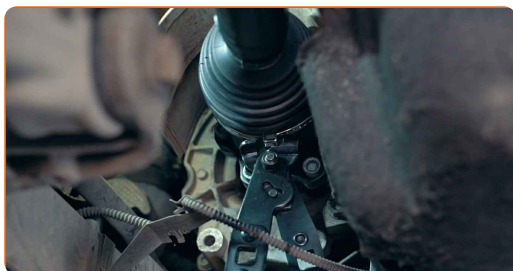
54

Монтирайте полуоската, заедно с карето и разработете на ръка карето, за да разпространите греса равномерно



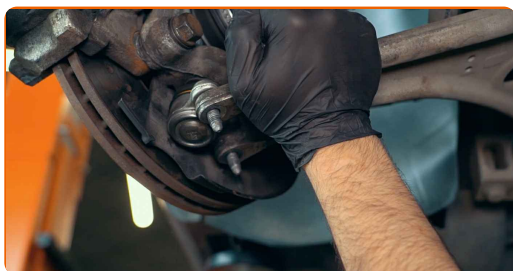
55

Затегнете скобите на маншона



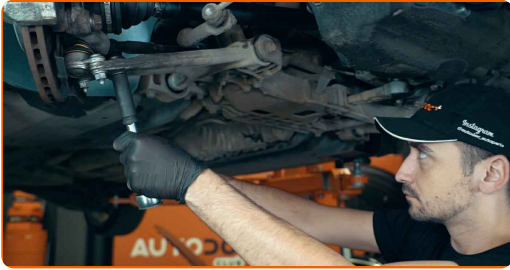
56

Монтирайте обратно всичките компоненти на окачването, които сте премахнали

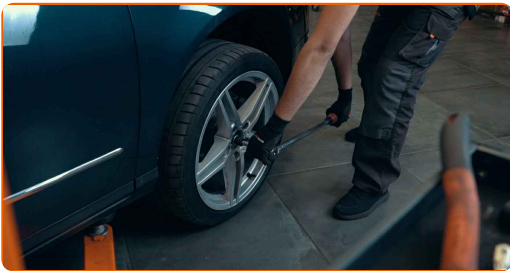


57

Затегнете крепежните елементи с препоръчаната от производителя сила на затягане

**58**

Затегнете гайката на главината с динамометричен ключ



AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КОМПЛЕКТ МАНШОН ПОЛУОСКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.