



Как да сменим носач на
кола

ВИДЕО УРОЦИ



НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Върток
- Дълга ударна вложка
- Ударна вложка
- Комплект скоби за демонтаж на шарнири
- Скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.
- Крик

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Обърнете внимание!

- Носачът позволява на колелото да променя положението си спрямо каросерията или подрамката
- Има много видове носачи, но те са сходни по принцип на работа и се сменят до голяма степен по един и същ начин
- Втулките позволяват движение на носача само около една ос на въртене
- Връзката между централната втулка е гъвкава. Това позволява движението на втулката или на свързана част
- Шарнир позволява не само подвижност, но и въртенето на механизма
- Луфт и шум от окачването са индикатори за износени втулки и шарнири

- 1** За да премахнете какъвто и да вид носач е нужно първо да получите достъп до крепежните му елементи и да се запознаете с конструкцията му

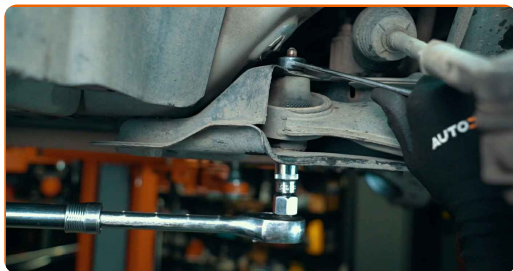


Важно!

- В системата на окачването тип Макферсон, шарнирът се свързва към шенкела
- Предните и задните втулки се закрепват за подрамката или каросерията

2

Разхлабете крепежните елементи на втулките без да ги развивате докрай



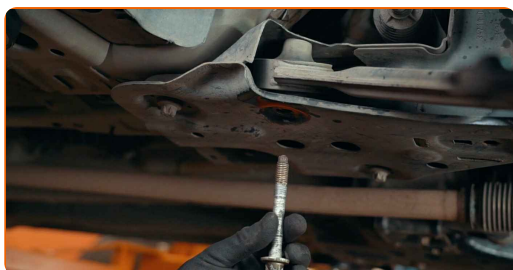
3

Развийте крепежния елемент на шарнира и премахнете шарнира от шенкела



4

Премахнете крепежните елементи на втулките и демонтирайте носача

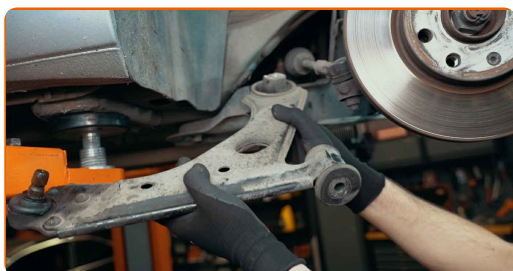


Обърнете внимание!

- Шарнирът на носача може да е премахващ се или перманентно фиксиран за носача
- Щифтът със сферична глава може да е от два вида:
- Конусен, който се закрепва с гайка и е нужно да бъде избит със специална скоба за демонтаж. Тези скоби за демонтаж се различават по височина, ъгъл и отвора на челюстта
- Цилиндричен, който се вкарва в скоба, която трябва да бъде леко отворена предварително

5

За да предотвратите нараняване, внимавайте, когато премахвате носача, тъй като краят му е под пружинно натоварване

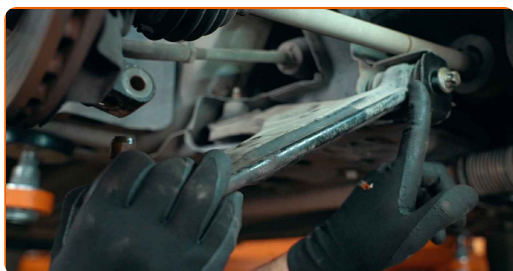


Бъдете внимателни!

- Когато едната втулка на носача е развита, другата все още е под натоварване
- При тази конструкция задната втулка е фиксирана само във вертикално положение
- Предният, от друга страна, е фиксиран от крепежния си елемент срещу надлъжно движение

6

За да премахнете носача, първо откачете предните втулки, а след това задната

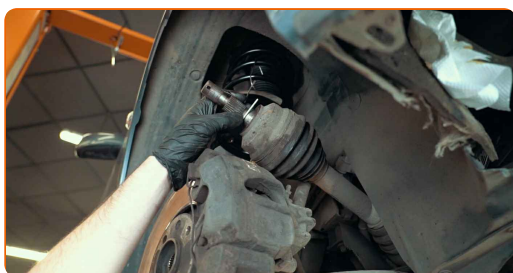


Обърнете внимание!

- За някои видове втулки са предоставени задържащи вдлъбнатини на подрамката, които задават направление на вътрешния кожух на втулката
- Тези втулки могат да бъдат премахнати единствено в определено положение
- При някои автомобили задната втулка е закрепена с болт, който е вкаран отгоре
- Това означава, че за да премахнете носача е нужно първо да получите достъп до него и, при нужда, да демонтирате други компоненти

7

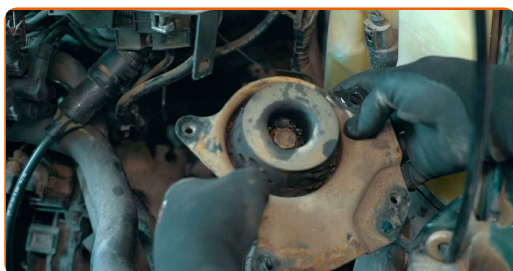
Често срещана е конструкцията при която предната втулка е разположена вертикално. За да премахнете фиксиращия болт е нужно да дръпнете встрани Карето



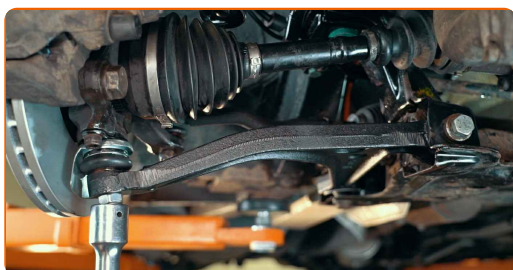
Внимание!

- В повечето случаи носачите от двете страни на оста се сменят по идентичен начин
- Изключение е премахването на болта на предната втулка при някои автомобили с автоматична трансмисия

- 8** Може да е нужно първо да премахнете тампона на скоростната кутия и леко да я повдигнете заедно с двигателя



- 9** Крепежните елементи на хоризонтално разположените втулки трябва да се затягат. Това означава положението, в което върху носача въздейства теглото на автомобила



- 10** В повечето случаи е нужно да вдигнете носача с крик до положение, в което е почти хоризонтален. Тази процедура може да се извърши с помощта на крик и подпори

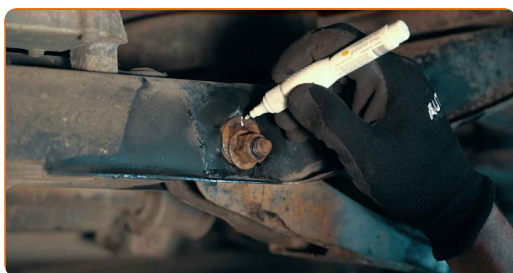


AUTODOC препоръчва:

- Не вдигайте централната част на шарнира с крик, тъй като това може да я повреди
- Недейте да затягате втулките докато носачът не е в работното си положение
- В противен случай, когато колата бъде смъкната на земята и носачът влезе в работното си положение, втулките ще бъдат претоварени
- Впоследствие, при използването на автомобила, ходът на окачването ще надвиши работния диапазон на втулките и ще причини повреждането им

11

Долните и горните носачи могат да имат болтове, които са служат за релаж на колелата. Преди да премахнете такъв болт, направете отметка, която да следвате при обратния му монтаж



12

Въпреки това, във всеки случай след приключване на работата ще е нужно да се извърши релаж на колелата с машина.



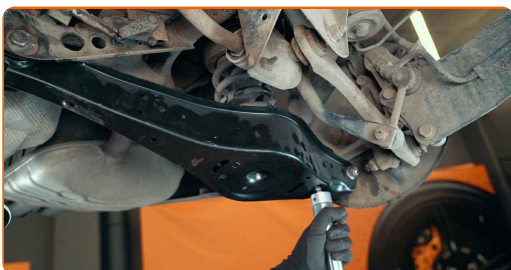
- 13** Окачването може да е проектирано така, че пружината перманентно да притиска носача. Вдигнете с крик носача от такъв вид, за да намалите пружинната сила, преди да го демонтирате



Важно!

- Бъдете внимателни, за да предотвратите наранявания
- Обезателно използвайте нови крепежни елементи

- 14** Затягайте крепежните елементи на втулките на носача единствено, когато той е вдигнат с крик до работното си положение



AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.