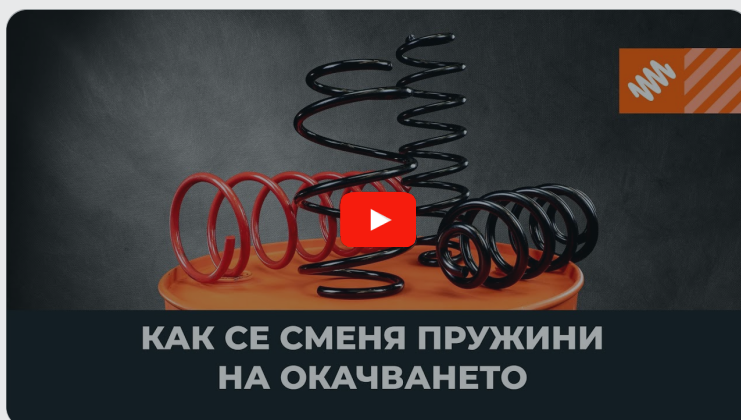




Как да сменим пружини

ВИДЕО УРОЦИ



НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Върток
- Дълга ударна вложка
- Ударна вложка
- хидравлична скоба за пружини
- фиксатор за пружини на амортисьора
- Крик
- Стойка за компресиране на пружини

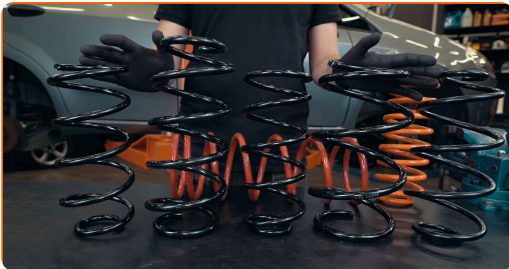
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Обърнете внимание!

- В зависимост от модификацията на автомобила, могат да са монтирани различни пружини на ходовата част
- Тяхната твърдост зависи от броя витки и диаметъра на пръта
- Пружините са винаги под натоварване, което е причината с времето да губят свойствата си
- Прекомерното натоварване на пружините и корозия могат да причинят счупване на витките

1

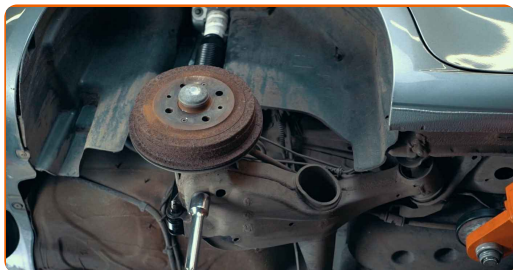
Преди да започнете работа се запознайте с конструкцията на окачването



Важно!

- Пружината може да бъде отделно монтиран компонент или да е част от макферсон
- Отделно монтираните пружини могат да са монтирани на зависимо окачване (греда) или независимо
- Във вторият случай под пружинно натоварване е носача

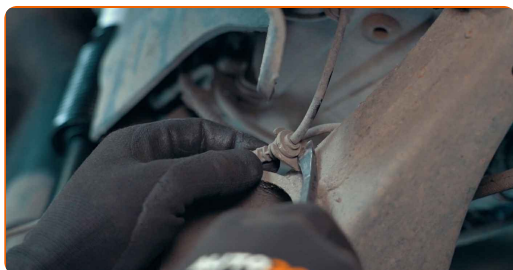
- 2** Гредата на моста трябва първо да бъде вдигната с крик малко, тъй като амортизьора ограничава хода на пружината. Окачването е необходимо да бъде вдигнато с крик, за да се предотврати скъсване на втулките



- 3** За да премахнете пружината от зависимо окачване, развийте долните крепежни елементи на амортизьора



- 4** Преди да започнете работа се уверете, че всички сензори и кабели са откачени от окачването



- 5** Прегледайте тампоните и ги сменете, ако е нужно

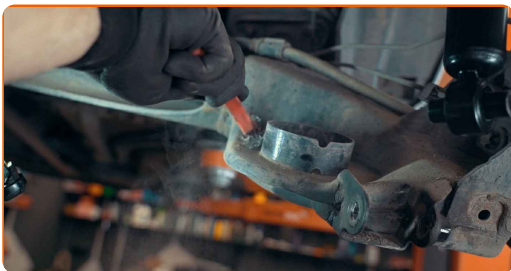


Обърнете внимание!

- Ако са износени ще чувате скърцане, когато пружините работят

6

Почистете монтажните места на каросерията и компонентите на окачването



7

Завийте крепежните елементи, които закрепват амортизьорите към окачването без да ги затягате

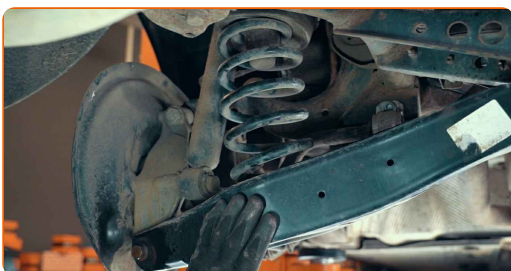


AUTODOC препоръчва:

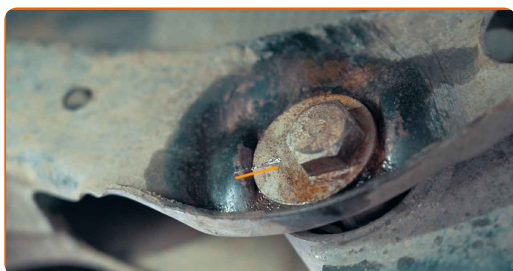
- Затегнете крепежните елементи едва след като вдигнете гредата в нормалното ѝ положение
- В нормално положение, окачването поддържа теглото на смъкнатия автомобил
- Използвайте силата на затягане, която е препоръчана от производителя на автомобила

8

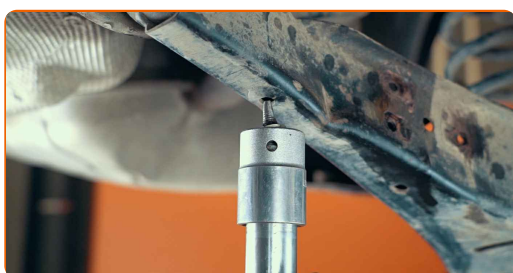
В този случай, първо вдигнете носача с крик малко и разхлабете крепежните елементи



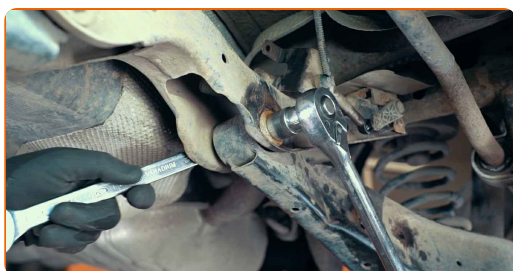
- 9** Ако има регулировъчни болтове, обезателно направете отметки. Те ще се използват за справка, когато монтирате обратно крепежните елементи



- 10** Вдигнете на крик носача малко, за да компенсирате за въздействието на пружината



- 11** Разхлабете крепежните елементи на носача без да ги развивате напълно

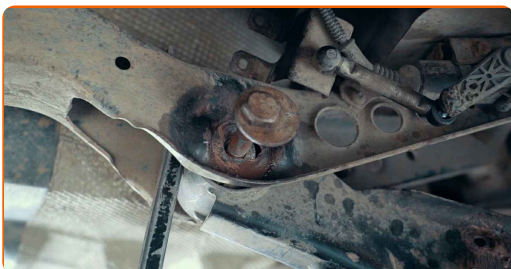


Важно!

- Това е нужно, за да се предотврати повреждане на втулките, когато носача се дърпа настрана

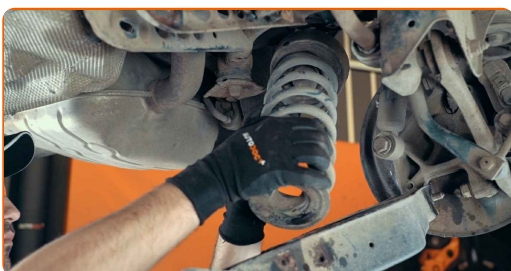
12

Премахнете крепежния елемент от едната страна на носача и смъкнете носача, докато сваляте хидравличния крик



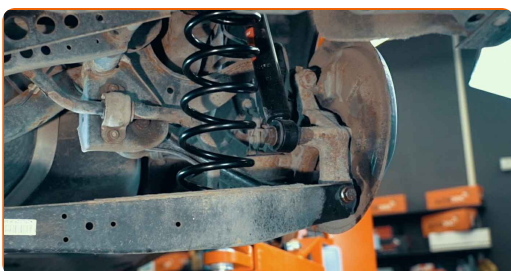
13

Уверете се, че пружината е напълно освободена и след това я премахнете



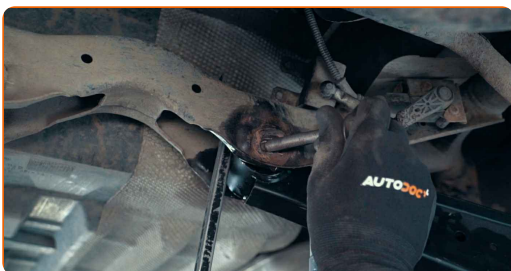
14

Почистете монтажното място и монтирайте новата пружина



15

Сглобете всичките компоненти в обратен ред



Внимание!

- Поради високата сила на пружината има риск от разместване на вдигнатата на крик част
- За да избегнете това е нужно да е надеждно фиксиран

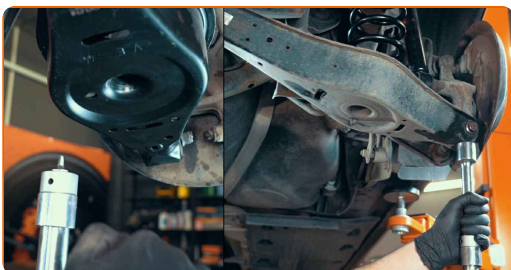
16

Поставете крепежните елементи според отметките



17

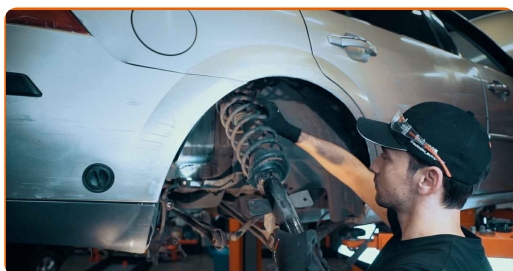
Вдигнете с крик носача, така че втулките да заемат нормалната си позиция и затегнете крепежните елементи



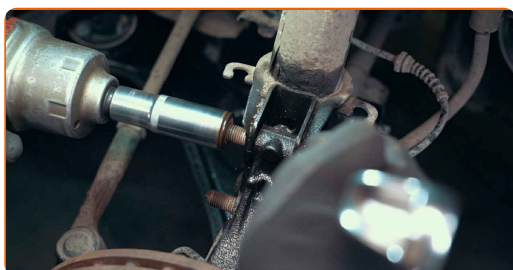
Обърнете внимание!

- Макферсона може да е монтиран на предната или на задната ос
- Ще е нужно да бъде премахнат, за да се смени пружината

- 18** На предната ос можете да получите достъп до горните крепежни елементи на макферсона през предния капак. На задната - чрез багажника или салона



- 19** Премахнете долните крепежни елементи на макферсона. Те могат да са разположени на шенкела или носача



- 20** Първо компресируйте пружината и я фиксирайте в това положение. Това ще разтовари горната част на макферсона



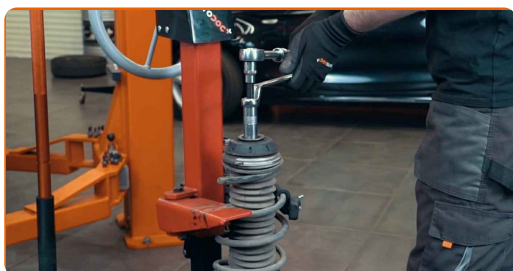
- 21** Разглобете макферсона



Важно!

- Може да е нужно да използвате специален инструмент, за да развиете горния крепежен елемент на макферсона

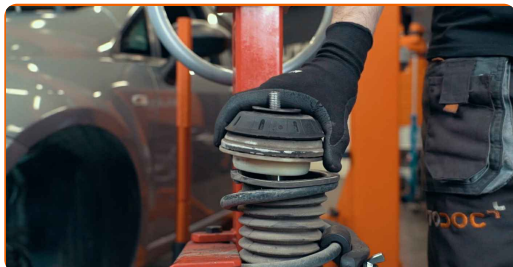
- 22** Когато премахвате частите, обръщайте внимание на първоначалното им положение. Например, някои тампони имат определена посока на монтаж



Бъдете внимателни!

- За да предотвратите нараняване се уверете, че пружината не прилага никакво усилие върху тампона преди да развиете горния крепежен елемент

- 23** След като развиете крепежния елемент, премахнете всичките компоненти един по един



- 24** Освободете пружината и я премахнете от макферсона

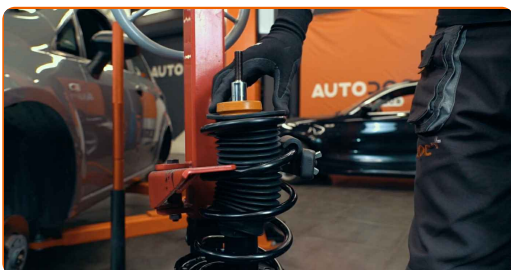


Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Вземете предвид посоката на монтаж на компонентите
- Обърнете внимание на положението на пружината в монтажното ѝ място
- Прегледайте следните компоненти и ги сменете, ако е нужно: горният тампон, лагерът, маншона, отбойника и самият макферсон.

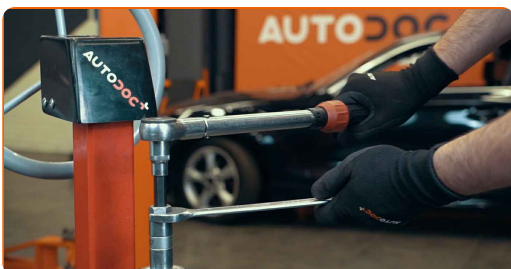
25

Монтирайте всичките компоненти в обратен ред



26

Затегнете крепежните елементи с динамометричен ключ според препоръчаната от производителя на автомобила сила на затягане

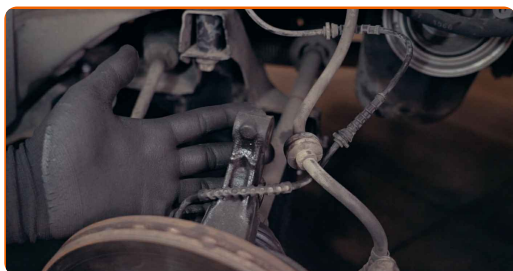


Важно!

- Уверете се, че пружината е надеждно закрепена в монтажните ѝ места
- Не забравяйте, че компонентите трябва да бъдат сменени от двете страни на оста

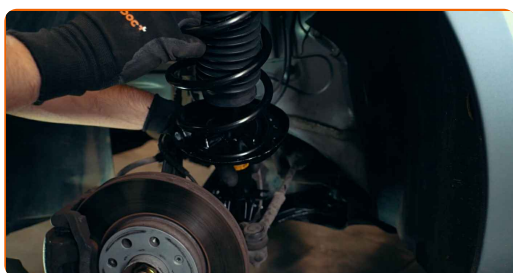
27

Почистете монтажните места върху каросерията и частите на окачването



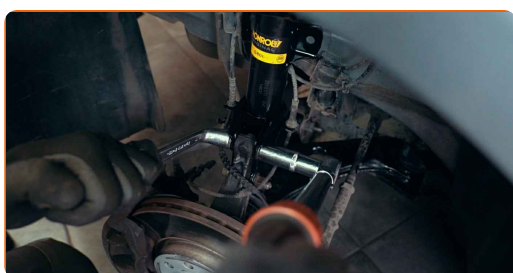
28

Монтирайте сглобеният макферсон с новата пружина



29

Затегнете крепежните елементи с динамометричен ключ според препоръчаната от производителя на автомобила сила на затягане



AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.