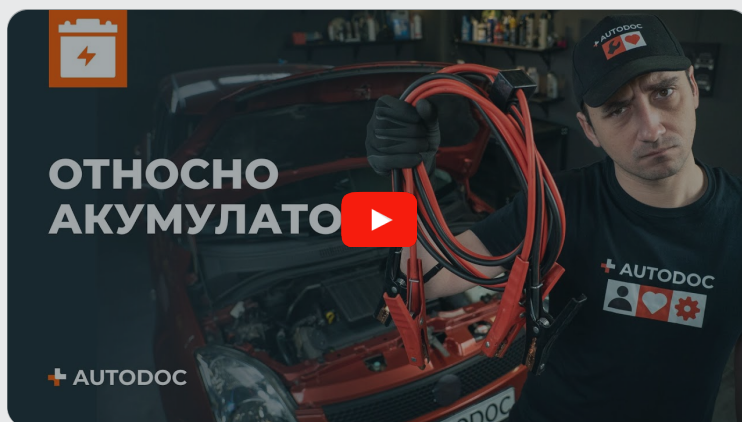




Как да сменим
акумулатор

ВИДЕО УРОЦИ



НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Комбиниран гаечен ключ
- Тресчотка
- Ударна вложка
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Обърнете внимание!

- Понякога дори и за опитните шофьори е трудно да определят коя клемма трябва да се изключи първо преди премахване на акумулатора или при работа по електрическата система на колата.
- Има определени правила, които трябва да се следват не само при махането на акумулатора, но и при слагането му, при замерването на заряда и използването му.

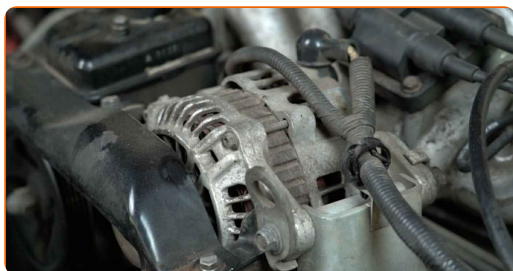
1

Акумулаторът има две клемми – положителна и отрицателна



2

Отрицателната се свързва към каросерията на автомобила или двигателния блок



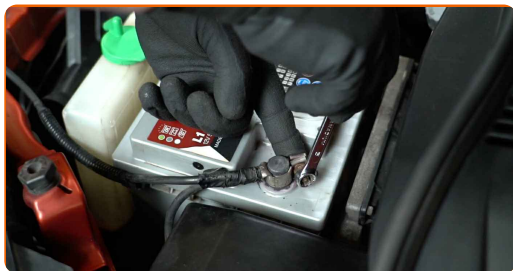
3

Положителната се свързва към електрическата система на автомобила, която се състои от следните консуматорите на енергия: стартера, запалителни бобини, електронни блокове за управление, различни хидравлични системи, фаровете, мултимедийната система и други устройства.



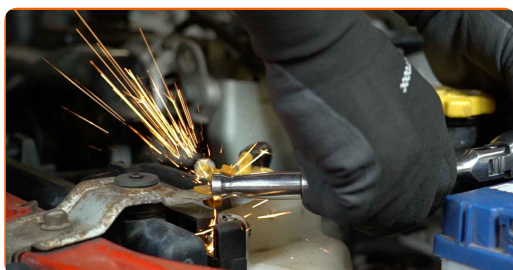
4

Когато премахвате акумулатора, първо изключете отрицателната клемма



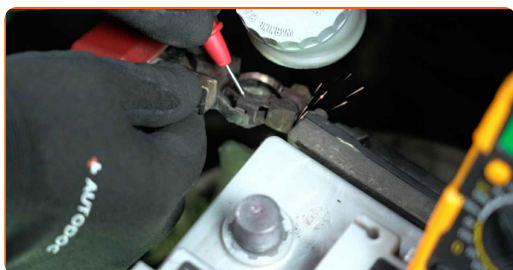
5

При премахването на клемите на акумулатора е възможно случайно да докоснете скобата му, метални части под предния капак или каросерията. Ако откачите първо положителната клемма, това ще доведе до късо съединение.



6

Освен това, в системата ще има остатъчен електрически заряд за известно време след изключването на положителната клемма, което означава, че контакт между клемата и метални части също ще причини късо съединение.



7

Когато слагате акумулатора, в обратна последователност, първо трябва да свържете положителната клемма



AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание! При работа по акумулатора, обезателно изолирайте положителния му извод, за да предотварите късо съединение

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АКУМУЛАТОР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.