

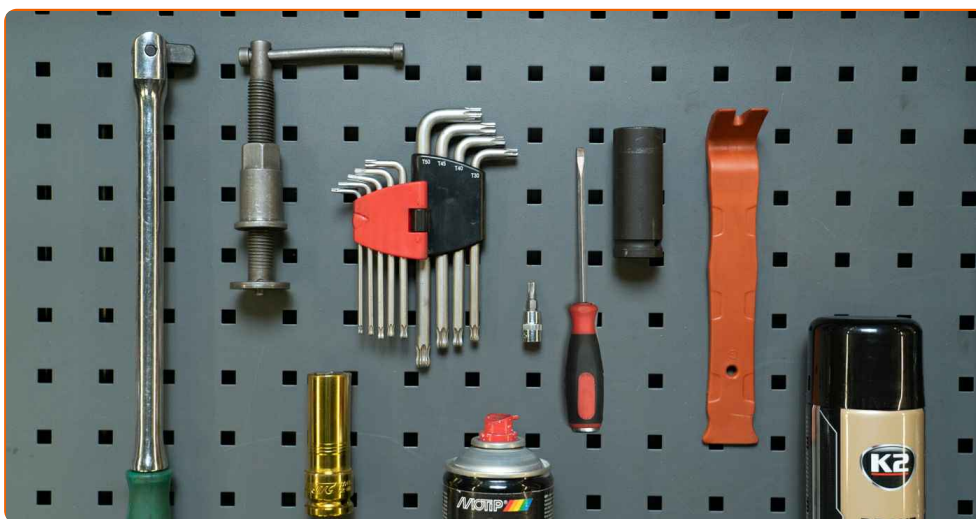


Как да сменим  
спирачни накладки

## ВИДЕО УРОЦИ



## НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Плоска отвертка
- Върток
- Ключ Torx
- Накрайник Torx
- Дълга ударна вложка
- Ударна вложка
- Керамична грес
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Крик
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри

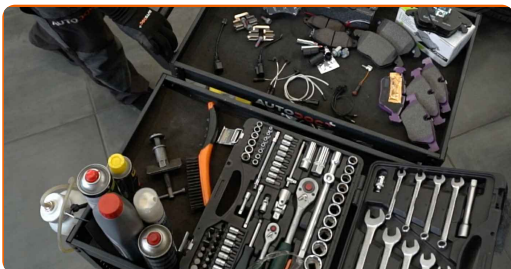
**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

### Причини за смяна на спирачни накладки:

- износване
- необичаен шум при спиране
- понижена ефикасност на спирачките

1

Подгответе следните инструменти и нови спирачни накладки

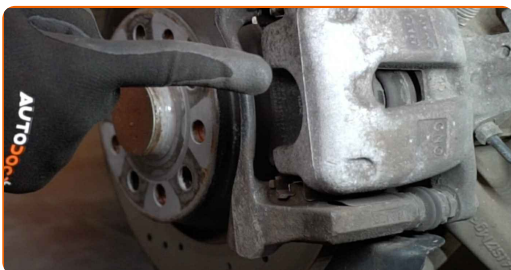


### AUTODOC препоръчва:

- Обезателно сменяйте спирачните накладки като комплект на ос
- Процедурата по смяна на предните и задните спирачни накладки е почти идентична

2

Задните спирачни апарати могат да са оборудвани с механизъм за ръчна спирачка



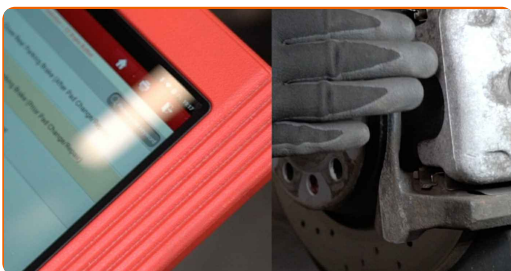
3

Ако е механично задвижван от жило, откачете жилото преди да смените спирачните накладки



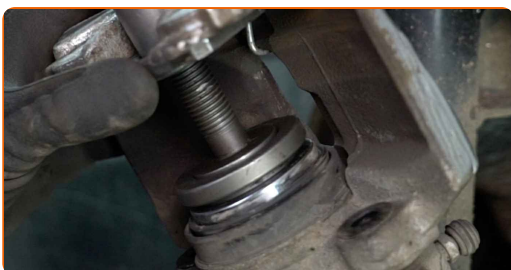
4

Ако електронно задвижван, сложете системата в сервизен режим



5

Когато сменяте спирачните накладки, буталата на спирачния апарат трябва да са прибрани в корпуса му



6

Ако задните спирачни апарати са оборудвани с механизъм на ръчна спирачка, буталата им е нужно да се въртят, докато се прибират. Използвайте специален инструмент с адаптери



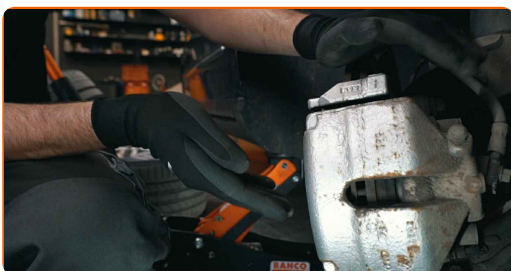
7

Най-разпространеният вид спирачен апарат е този с плаваща конструкция



8

Той трябва да се премахне преди да се сменят спирачните накладки

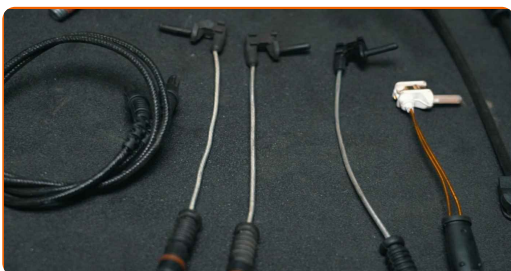


### Обърнете внимание!

- Имайте предвид, че има спирачни апарати с две или повече бутала

9

Датчикът за износване на спирачните накладки посочва кога е нужно да се сменят спирачните накладки



10

Когато спирачните накладки се износят, контактът на датчикът за износване се затваря и изпраща съответен сигнал до бордовия компютър



- 11** Датчиците за износване на спирачните накладки са за еднократна употреба и трябва да се сменят заедно със спирачните накладки



- 12** Ако сензорът е механичен, той започва да влиза в контакт с диска, когато спирачната накладка се износи



- 13** Това създава специфичен шум



- 14** За да получите достъп до спирачните накладки, повдигнете автомобила и премахнете колелата





15

При използването на крика ще са ви нужни и стойки за крик



16

Почистете спирачния апарат и крепежните му елементи

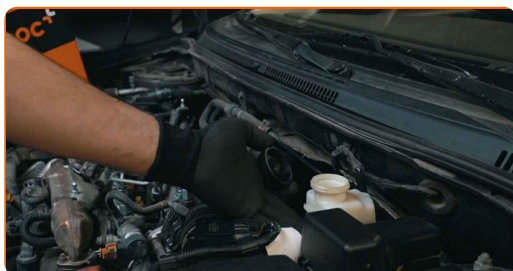


### AUTODOC препоръчва:

- Използвайте предпазни очила, ръкавици и респиратор

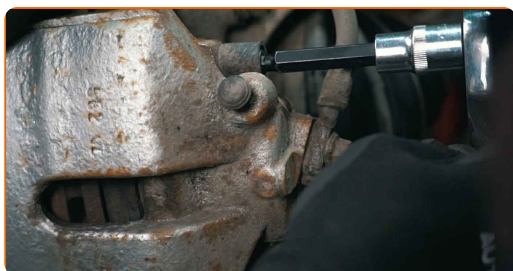
17

Редовно проверявайте нивото на спирачната течност в резервоара, докато извършвате смяната

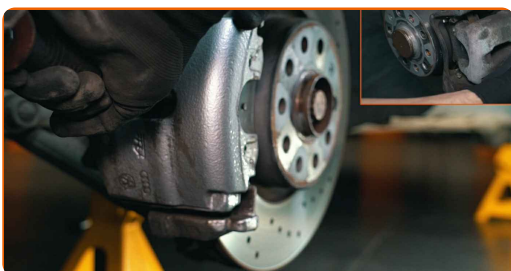


18

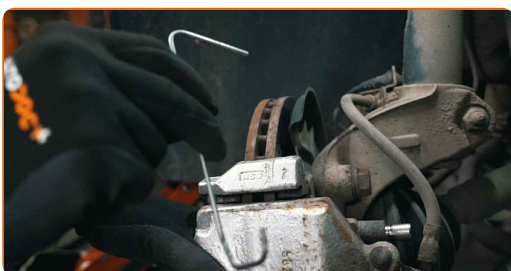
Развийте и премахнете крепежните елементи на спирачния апарат



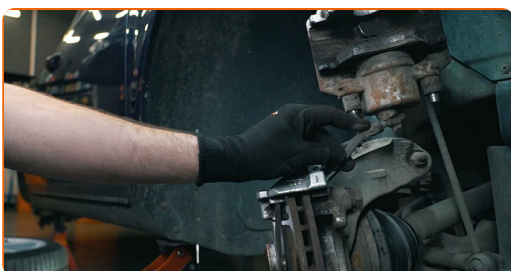
- 19** Ако демонтажът на спирачния апарат е труден, използвайте подходящ инструмент, за да го отделите или повдигнете



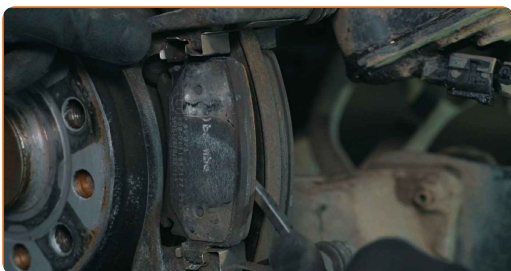
- 20** Закрепете спирачния апарат на окачването или каросерията



- 21** Не оставяйте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч, за да не повредите маркуча



- 22** Демонтирайте спирачните накладки



Моля, имайте предвид:

- спирачните накладки могат да са допълнително закрепени в буталото на спирачния апарат



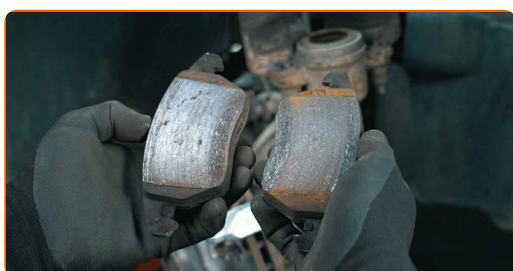
23

Прегледайте спирачните накладки, след като ги премахнете



24

Ако фрикционните им покрития са износени равномерно, това означава, че компонентите на системата функционират правилно



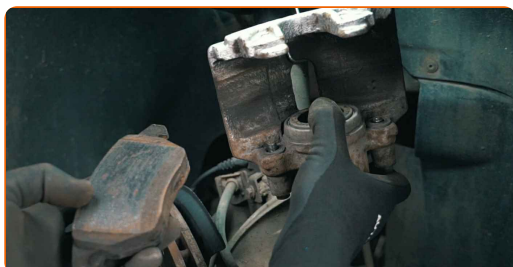
25

Ако външната накладка е по-износена от вътрешната, тя е блокирала при движението си по пластините против скърцане в скобата



26

Ако вътрешната спирачна накладка е по-износена от външната, проверете състоянието на направляващите щифтове на спирачния апарат



27

Сменете неизправните елементи на спирачния апарат с помощта на ремонтен комплект



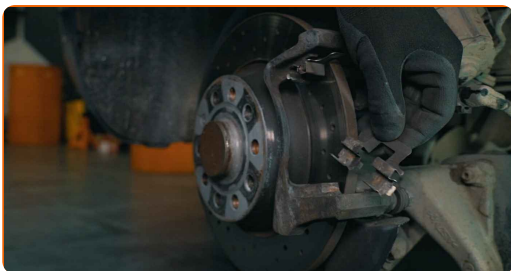
28

Или сменете целия спирачен апарат



29

Премахнете пластините против скърцане, ако има такива и ги сменете, ако е нужно



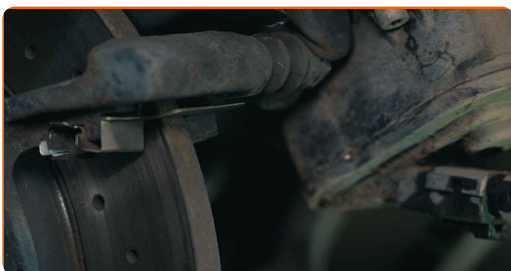
30

Почистете монтажните места



31

Проверете маншоните на направляващите щифтове и се уверете, че щифтовете могат да се движат свободно



**32** Прегледайте маншоните на буталата на спирачния апарат, спирачния маркуч и крепежните му елементи



**33** Прегледайте спирачните дискове и ги сменете, ако е нужно



### Моля, имайте предвид:

- Комплектът може да не включва пластини против скърцане. В този случай трябва да ги закупите отделно

**34** Почистете монтажните места на спирачните накладки на скобата на спирачния апарат. Почистете всичките компоненти на спирачния апарат. Използвайте найлонова четка, за да почистите гумените елементи



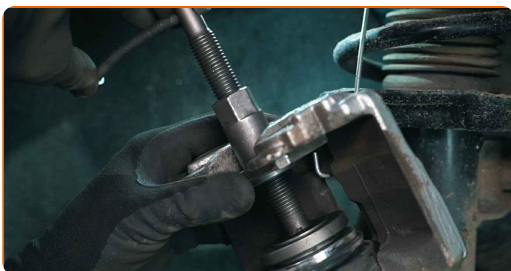
### Системата работи по следния начин:

- Когато педалът на спирачките се натисне, буталото на на спирачния апарат задвижва навън и действа върху спирачните накладки
- Това кара спирачните накладки да се притиснат към диска
- Това води до спирането на автомобила

- 35** С износването на спирачните накладки се налага буталото на спирачния апарат да се движи все по-навън



- 36** То трябва да се върне в първоначалното си положение преди да монтирате нови спирачни накладки. Използвайте специален инструмент за прибиране на спирачни бутала



### Важно!

- Ако задните ви спирачни апарати са оборудвани с вградена ръчна спирачка може да е нужно да въртите буталата докато ги прибирате

**37** Когато буталото на спирачния апарат се прибере, част от спирачната течност ще се върне в резервоара



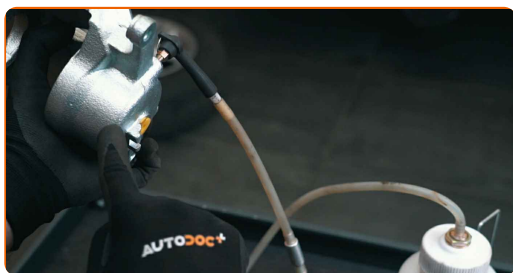
### Внимание!

- Течността може да прелее

**38** Свържете специално устройство към пробката за обезвъздушаване и я развийте



**39** Течността ще потече към специален съд през маркуча

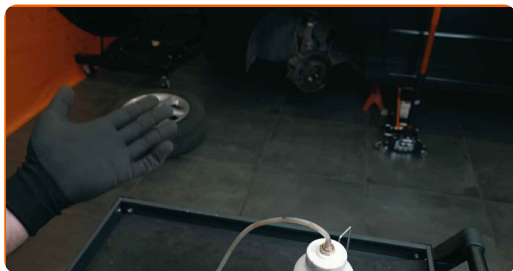


**40** Затегнете пробката за обезвъздушаване и се уверете, че е херметична



41

Долейте в резервоара нова спиращна течност от подходящ вид



42

Разгледайте конструкцията на новите спиращни накладки



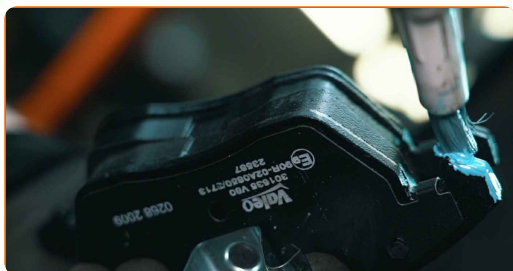
43

Прочетете инструкциите на производителя



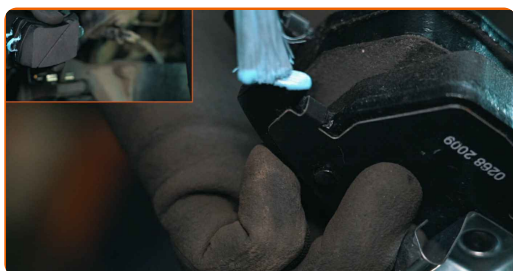
44

Обработете с паста против скърцане повърхностите, където спиращните накладки влизат в контакт със спиращния апарат и скобата



45

Не нанасяйте твърде много паста против скърцане, за да не позволите попадането ѝ върху фрикционната повърхност





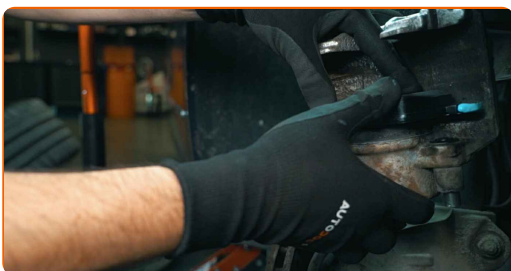
46

Спирачните накладки трябва да се движат свободно в пластините против скърцане



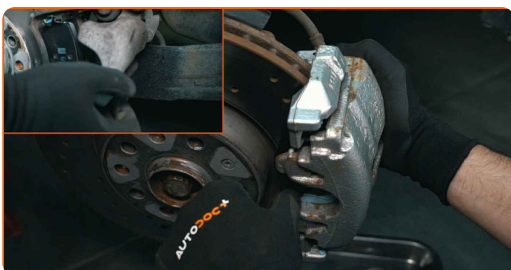
47

Монтирайте спирачните накладки



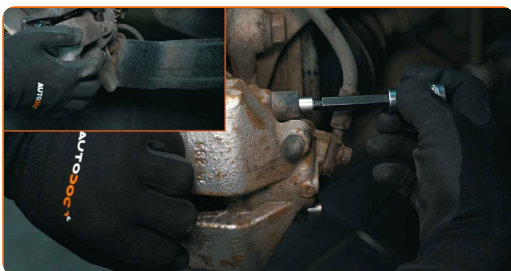
48

Монтирайте спирачния апарат



49

Завийте крепежните елементи на спирачния апарат. Уверете се, че направляващите щифтове не са разместени



50

Затегнете крепежните елементи с препоръчаната от производителя сила на затягане



**51** Монтирайте всички допълнителни крепежни елементи



**52** Обработете с препарат против корозия повърхността на спирачния диск, която ще бъде в контакт с джантата



**53** Почистете повърхността на спирачния диск



**54** Натиснете докрай педала на спирачките няколко пъти, докато усетите съпротивление



**55** Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте



### Обърнете внимание!

- След като монтирате спирачните накладки, те трябва да се разработят спрямо спирачния диск
- През това време може да се чува скърцане

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.