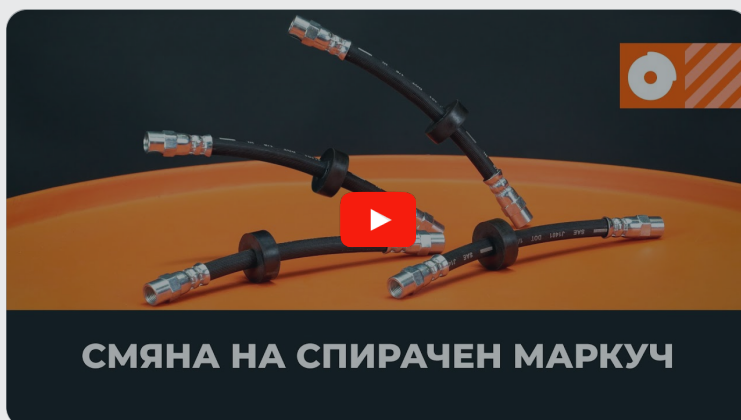


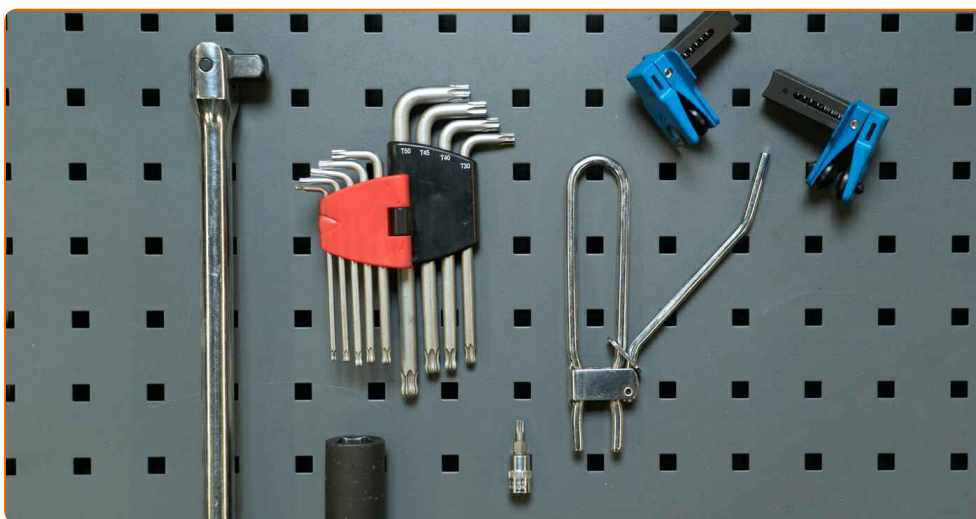


Как да сменим
спирачни маркучи

ВИДЕО УРОЦИ



НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Върток
- Ключ Torx
- Накрайник Torx
- Скоба за спирачен маркуч
- Ударна вложка
- Крик
- Тапи за спирачен тръбопровод

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Обърнете внимание!

- През спирачния маркуч се подава спирачна течност към задвижващите механизми.
- Пътната безопасност зависи от работоспособността на маркуча
- Ако бъдат открити каквито и да е повреди, компонентът трябва да бъде сменен незабавно
- При спиране се натрупва високо налягане в маркуча
- Ако е повреден и спирачната течност тече, спирачната система ще откаже
- Автомобилът няма да може да спре в правилния момент

1

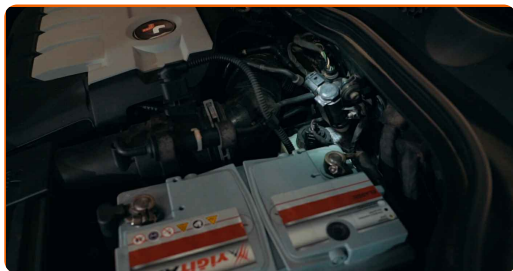
Първо определете местоположението на спирачния маркуч



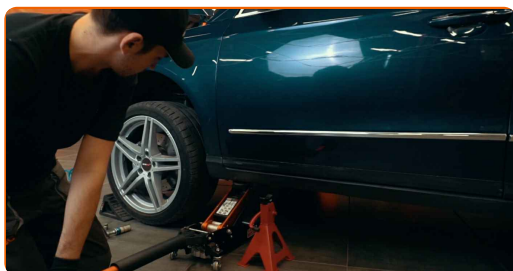
Важно!

- Спирачните маркучи не са разположени само в близост до спирачните апарати
- Те могат също да са разположени на ходовата част, откъдето минава спирачния тръбопровод

2 Докато работите по автомобила, проверявайте нивото на спирачната течност в резервоара редовно



3 Можете да получите достъп до маркучите с помощта на крик или подежник за автомобили



Обърнете внимание!

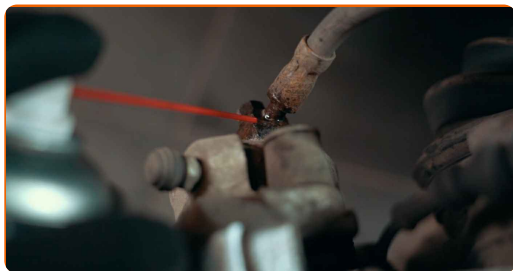
- Можете също да разположите колата над рампа за автомобили или сервизен канал
- При някои автомобили, колелото не е нужно да се махне, за да се демонтира стария спирачен маркуч

4 Преди да започнете работа почистете крепежните елементи на спирачния апарат и на каросерията



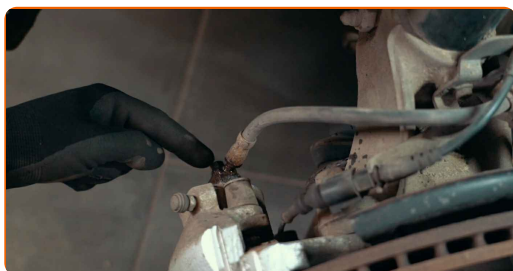
5

Обработете ги с проникващо масло и го оставете няколко минути да подейства



6

Почистете работната площ с универсален почистващ препарат

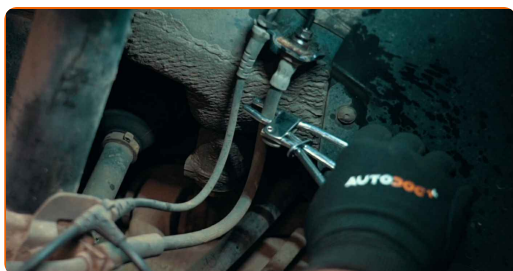


Обърнете внимание!

- Крепежният елемент на спирачния апарат, обикновено, е по-лесен за премахване
- За развиването на крепежния елемент на каросерията често е нужно допълнително усилие, поради корозия

7

В спирачния маркуч има спирачна течност. Използвайте специални тапи, за да предотвратите течове от него. В този случай не е нужно да следвате специфична последователност при откачането на елементите.

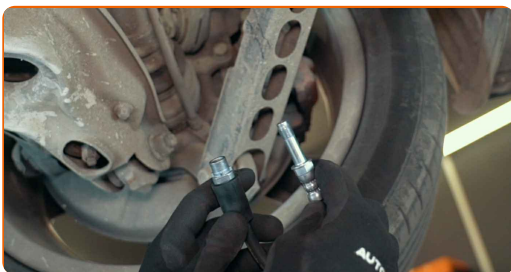


AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате обикновена скоба за маркучи, стиснете маркуча в основата му
- Откачете спирачния маркуч от спирачния апарат и източете всякаква останала спирачна течност от него

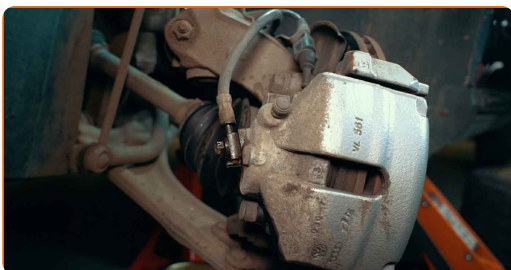
8

Запознайте се с конструкцията на компонента и крепежните му елементи



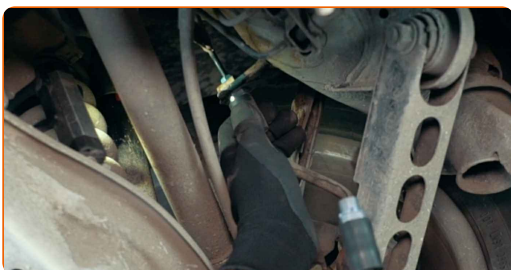
9

Свалете спирачния апарат и го развийте от маркуча, който трябва да остане на мястото си.



10

Или можете да развиете щуцера на спирачния тръбопровод и да развиете маркуча от спирачния апарат



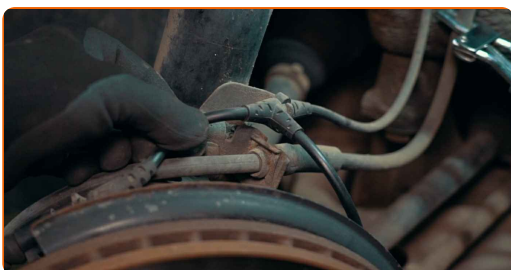
11 Почистете работната площ от всякакви следи проникващо масло, за да не попадне в спирачния апарат



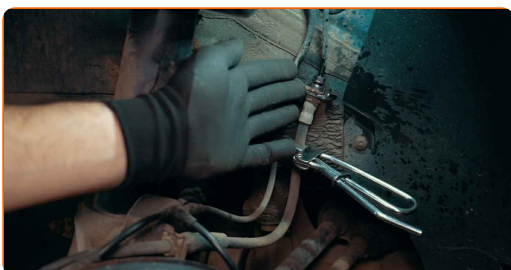
12 Подгответе съд за оттичане и развийте крепежния елемент



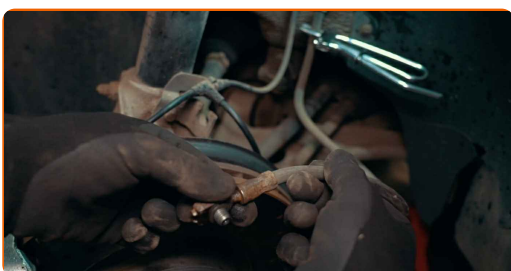
13 Развийте крепежните елементи на маркуча един по един по дължината му нагоре



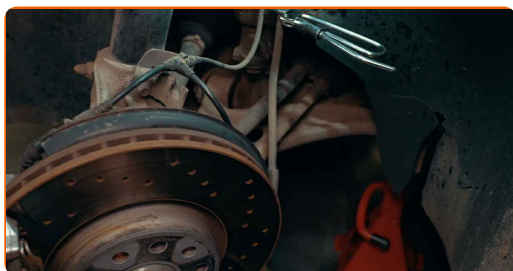
14 Последният крепежен елемент трябва да се разположен на каросерията



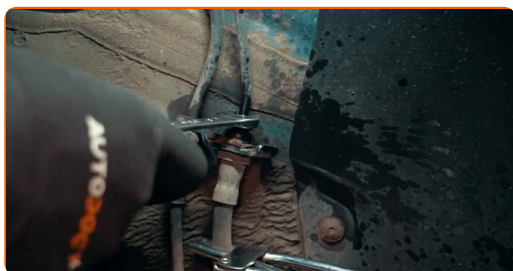
15 Премахнете спирачния маркуч от монтажното му място чрез леко извиване



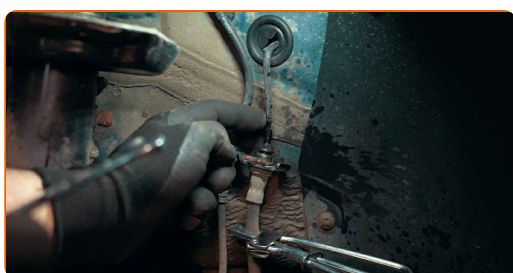
16 Извадете маркуча и го сложете в съда



17 Развийте щуцера на спирачния тръбопровод с подходящ инструмент



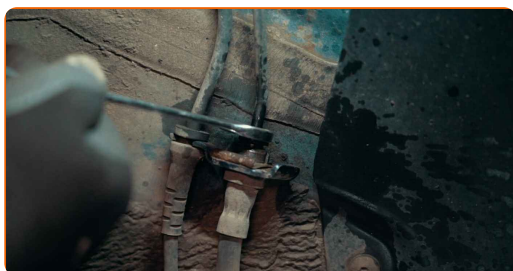
18 Ако крепежният елемент започне да се върти заедно със спирачната тръба, почистете гайката и внимателно я разхлабете



Внимание!

- В противен случай, тази част на спирачния тръбопровод може да се повреди и ще трябва да се смени

19 Опитайте се да завъртите щуцера малко, за да разхлабите резбовото съединение



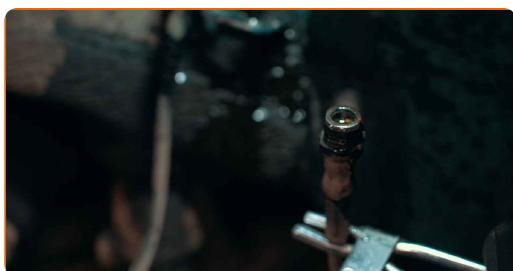
20 Премахнете крепежния елемент на маркуча



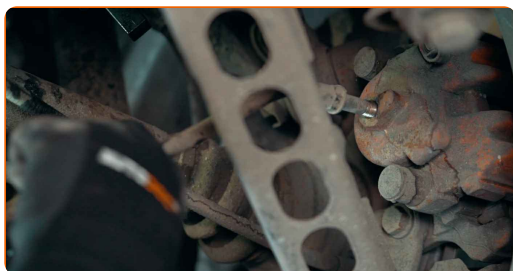
21 Почистете съединението и, докато държите маркуча, развийте напълно щуцера на спирачния тръбопровод



22 Премахнете стария спирачен маркуч от монтажното място



23 След като премахнете маркуча от монтажното му място на подрамката, развийте го от спирачния апарат

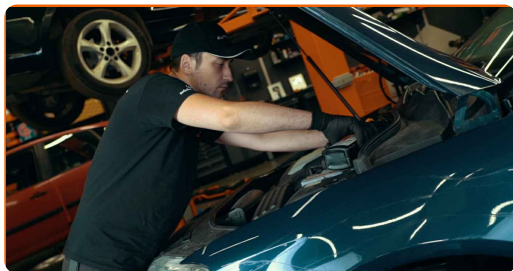


24 Запушете спирачния тръбопровод, за да предотвратите потичане на спирачна течност



25

Проверете и, ако е нужно, допълнете спирачната течност в резервоара



26

Старателно почистете монтажните места на новия спирачен маркуч



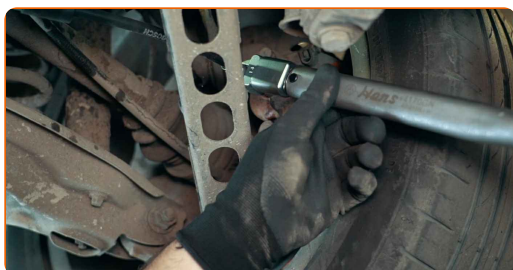
27

Монтирайте спирачния маркуч. Използвайте нови уплътнителни елементи



28

Затегнете крепежния елемент и монтирайте маркуча в съответствие с предишното му разположение



29

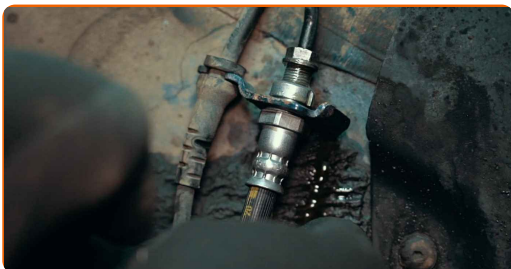
Закрепете маркуча към каросерията като обръщате внимание на профила на крепежния му елемент



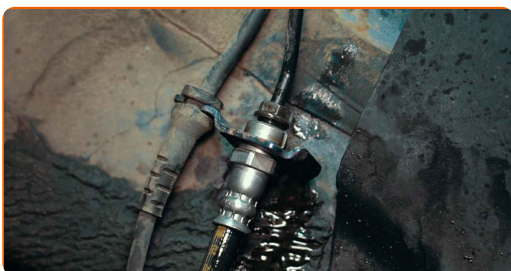
Обърнете внимание!

- Обикновено, маркучът е нужно да бъде монтиран в определено положение

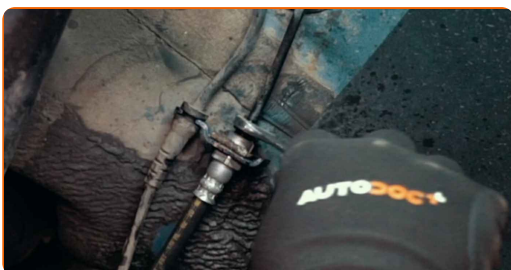
30 Вкарайте спирачната тръба в щуцера с маркуча



31 Внимателно завийте крепежния елемент на фитинга



32 Затегнете фитинга



33 Затегнете всички крепежни елементи според силата на затягане, която е посочена от производителя



Важно!

- Системата е нужно да бъде обезвъздушена, тъй като е влязъл въздух в нея при смяната на маркуча

34

Премахнете предпазната капачка от щуцера за обезвъздушаване и я почистете



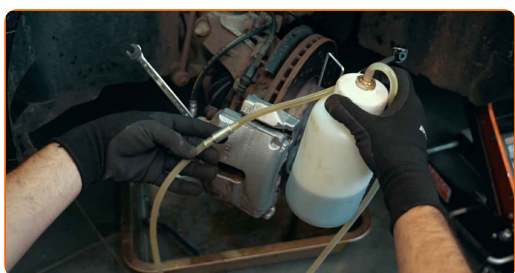
35

Премахнете въздуха от системата с помощта на спиращата течност



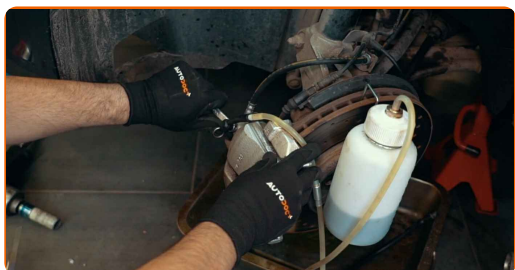
36

Използвайте устройство за обезвъздушаване на спиначки



37

Първо, развийте леко щуцера за обезвъздушаване



38

Натиснете педала на спирачките няколко пъти, за да изпомпите спирачна течност през спирачния тръбопровод



Обърнете внимание!

- Въздухът ще излезе през винта за обезвъздушаване, който е разположен отгоре на спирачния апарат
- Не трябва да се виждат въздушни балончета в прозрачния маркуч на устройството за обезвъздушаване на спирачки
- Обратният клапан на устройството не позволява да влиза въздух обратно в системата, когато педалът е натиснат.

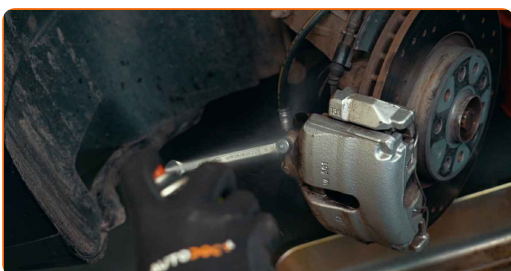
39

Когато прозрачният маркуч се напълни със спирачна течност, която не съдържа никакви въздушни балончета, затегнете щуцера за обезвъздушаване



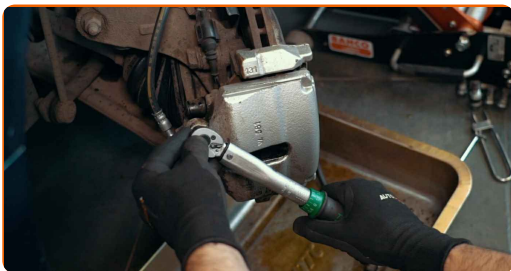
40

Почистете всякакви следи от спирачна течност от работната площ



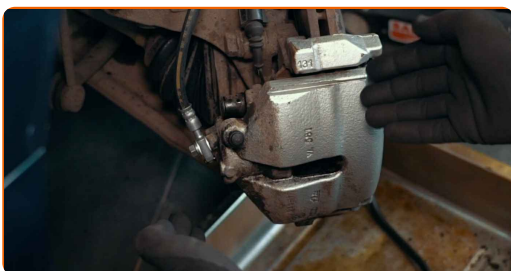
41

Затегнете винта за обезвъздушаване със силата, която е посочена от производителя



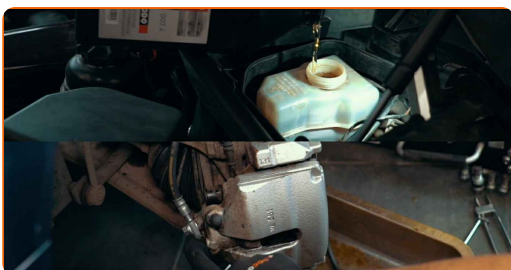
42

Сложете обратно предпазната капачка и допълнете спирачната течност в резервоара



43

Уверете се, че системата е херметична като натиснете педала на спирачките няколко пъти подред



Бъдете внимателни!

- Понякога крепежните елементи, които свързват спирачния тръбопровод и маркуча са силно корозирали
- Използвайте допълнителен инструмент, когато развивате гайката, за да не повредите ръбовете ѝ
- Ако това не помогне, сменете съответния участък от спирачния тръбопровод

- 44 Уверете се, че повърхността на спирачния диск или главината, която ще влиза в контакт с колелото е гладка и чиста



- 45 Обработете повърхността с препарат против корозия



- 46 Почистете работната площ на спирачния диск



AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ МАРКУЧИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.