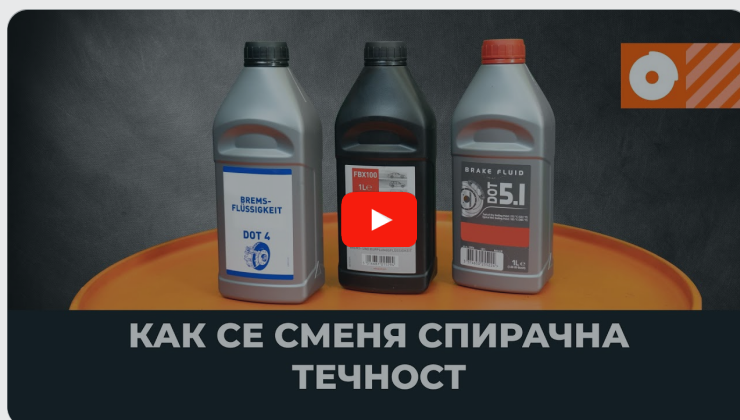




Как да сменим  
спирачна течност

## ВИДЕО УРОЦИ



### ЗА СМЯНАТА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ НА ПОВЕЧЕТО АВТОМОБИЛИ ЩЕ СЕ НУЖДАТЕ ОТ:



- Нова спирачна течност от подходящ вид
- Инструменти за разхлабване на щуцера за обезвъздушаване
- Гаечен ключ за премахване на колесните болтове
- Спринцовка, за изваждане на спирачната течност от разширителния резервоар
- Устройство за обезвъздушаване на спирачки
- Ще се нуждате също и от подежник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове
- Или можете да използвате сервисна рампа или канал

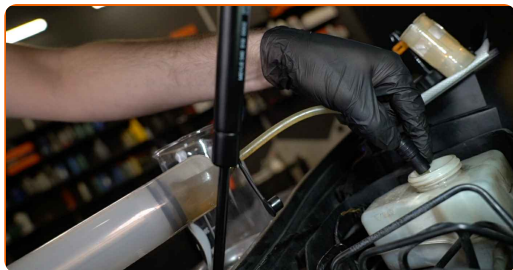
**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

### Обърнете внимание!

- Смяната на спирачната течност е от съществена важност за правилното функциониране на спирачната система
- Има няколко вида спирачна течност, например, DOT 3, DOT 4, DOT 5 и DOT 5.1
- Във всеки автомобил се използва конкретен вид спирачна течност
- Течностите се различават по състава и свойствата си
- Те имат и различен срок на трайност също
- Много е важно да използвате подходящ вид спирачна течност

1

Получете достъп до разширителния резервоар и изпомпете колкото е възможно повече от старата течност

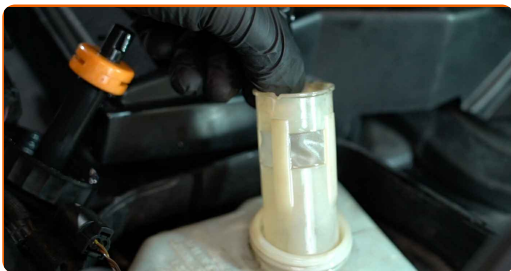


### Обърнете внимание!

- Има няколко начина да смените спирачната течност, но следният метод е най-лесният
- Подходящ е за автомобили с и без ABS или еквивалентни системи
- Не е подходящ за автомобили, чиято спирачна система използва хидроакумулатор. За смяната на спирачната течност на такъв вид автомобил е нужно специализирано оборудване

2

Премахнете мрежата, която предотвратява попадането на замърсявания в резервоара



3

Измийте я, изсушете я и я сложете обратно на мястото ѝ

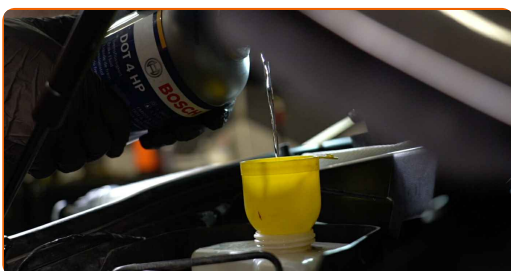


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимавайте да не позволите попадането на замърсявания в разширителния резервоар

4

Налейте новата течност в резервоара



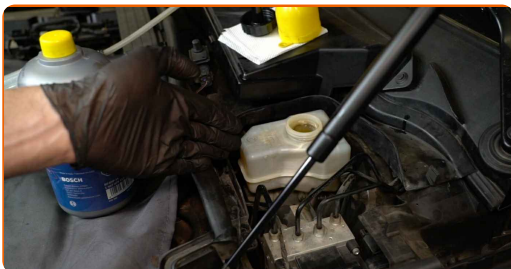
5

По време на смяната постоянно проверявайте нивото на течността и го допълвайте периодично



6

Източете старата течност от резервоара го напълнете с новата



### Важно!

- Сменяйте спирачната си течност според препоръчания график за обслужване от производителя на автомобила
- Използвайте само нова спирачна течност

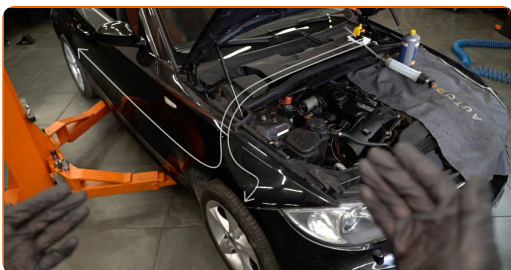
7

Използвайте педала на спирачките и главният спирачен цилиндър, за да накарате останалата спирачна течност да напусне веригите



8

Започнете да обезвъздушавате системата от най-дългата спирачна верига, която се намира възможно най-далеч от резервоара

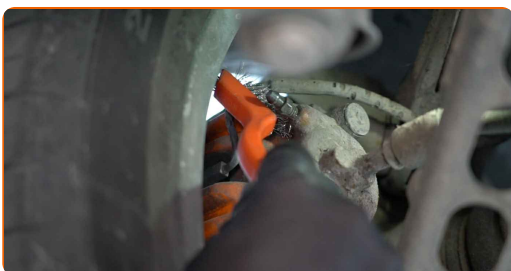


### Важно!

- При автомобилите с ляв волан, най-далечната точка е задното дясно колело
- Редът на обезвъздушаване зависи от дължината на спирачния тръбопровод
- Вземете предвид разположението на ABS блока и разстоянието му от главния спирачен цилиндър

9

Получете достъп до щуцера за обезвъздушаване на дясното колело и го почистете

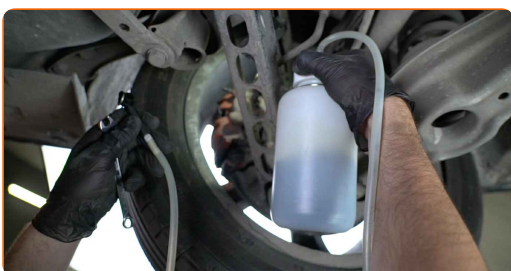


### Обърнете внимание!

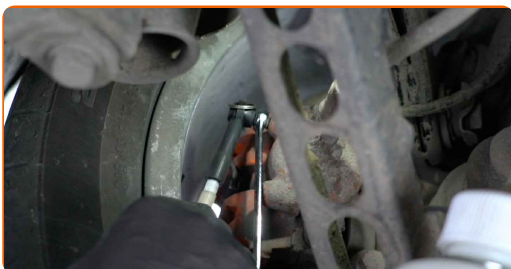
- Има различия в процедурата по обезвъздушаване на спирачната система в зависимост от това дали има кой да ви помага.
- Когато обезвъздушавате спирачната система самостоятелно ще ви е нужен специален инструмент. Той има обратен клапан, който не позволява въздух на влиза в системата след отпускането на педала

10

Разположете устройството за обезвъздушаване на спирачки близо до спирачния апарат



- 11** Сложете гаечен ключ върху щуцера за обезвъздушаване и след това свържете маркуча на устройството за обезвъздушаване



### Устройството за обезвъздушаване на спирачки включва:

- стегнат гумен елемент, който се поставя върху щуцера за обезвъздушаване
- прозрачен маркуч за следене състоянието на течността и наличието на въздушни балончета в нея
- обратен клапан, който позволява на течността да тече само в една посока

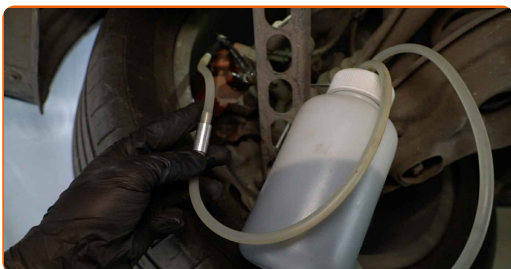
- 12** Разхлабете леко винта за обезвъздушаване и натиснете педала на спирачките няколко пъти



### Важно!

- Когато педалът на спирачките бъде натиснат и щуцера за обезвъздушаване е разхлабен, спирачната течност ще потече през прозрачния маркуч
- При отпускане на педала, обратният клапан задържа течността в устройството за обезвъздушаване на спирачки, а нивото ѝ се компенсира

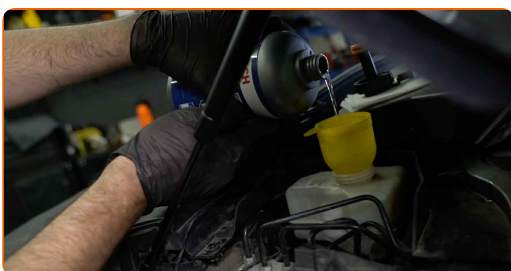
- 13** Оценете визуално състоянието на спирачната течност в маркуча: новата течност винаги има по-светъл цвят от старата



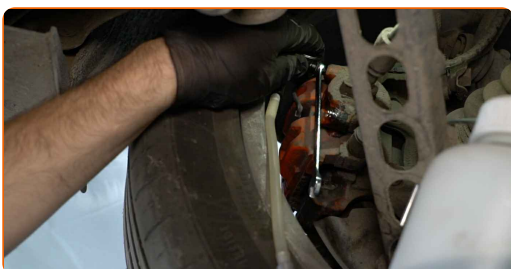
- 14** Уверете се, че няма въздушни балончета и затегнете винта



- 15** Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно

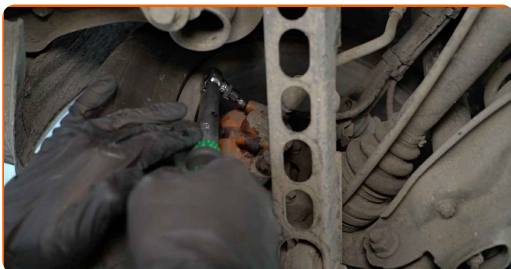


- 16** Откачете маркуча на устройството за обезвъздушаване от спирачния апарат, премахнете инструмента и почистете работната площ

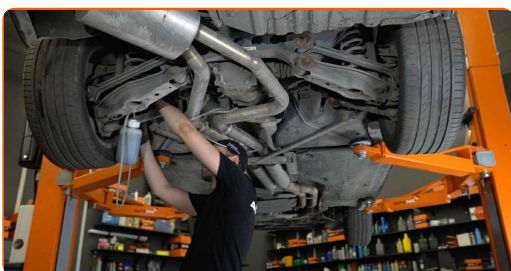




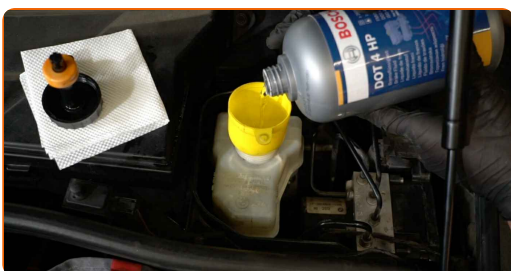
**17** Затегнете крепежните елементи с посочената от производителя сила на затягане



**18** Извършете процедурата върху всички спирачни апарати в последователност според разстоянието им от разширителния резервоар



**19** Допълнете спирачната течност в резервоара до максималното ниво



**20** Уверете се, че капачката е чиста и след това я завийте

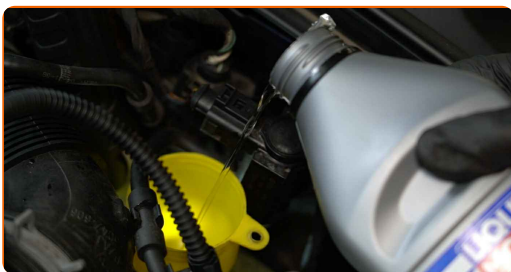


**Внимание!**

- Нека да разгледаме смяната на спирачната течност с използването на крик и помощник
- Помощникът ще стои вътре в автомобила и ще натиска педала на спирачката, когато му дадете сигнал

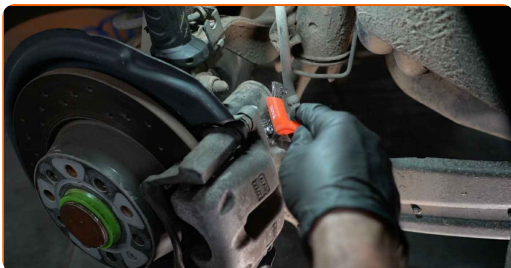
21

Разхлабете леко винта за обезвъздушаване и натиснете педала на спирачките няколко пъти



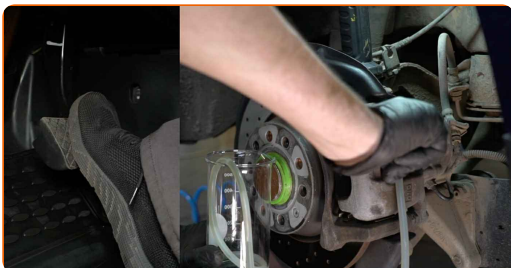
22

Затегнете го и дайте сигнал на помощника

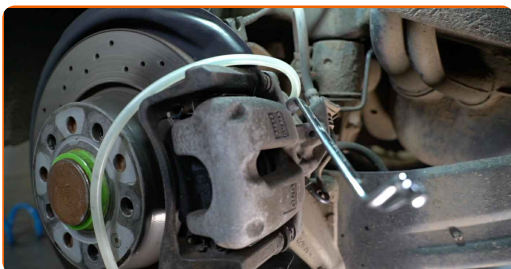


23

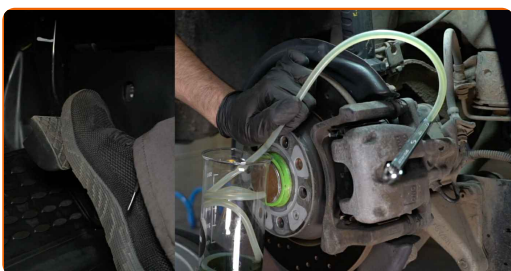
Помощникът натиска педала, което създава налягане в системата



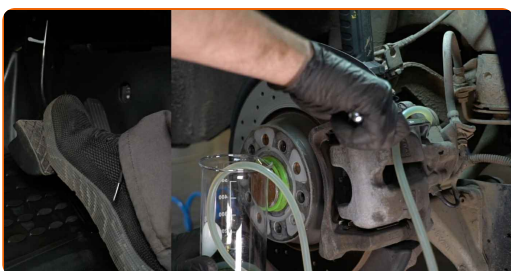
- 24** Разхлабете леко винта за обезвъздушаване, за да позволите на течността да потече под въздействието на главния спирачен цилиндър



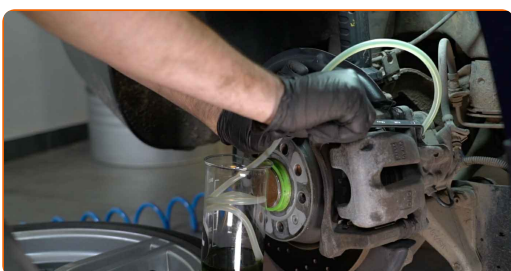
- 25** Същевременно, помощникът трябва да държи педала на спирачките натиснат



- 26** Затегнете винта за обезвъздушаване и помолете помощникът да отпусне педала на спирачките



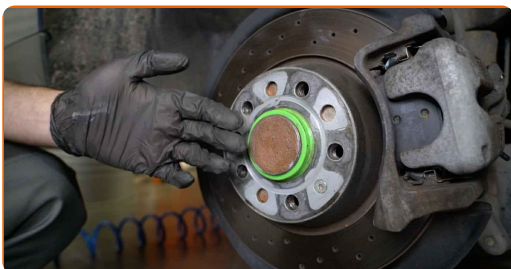
- 27** Течността потича от винта за обезвъздушаване и ново порция от нея се подава от разширителния резервоар.



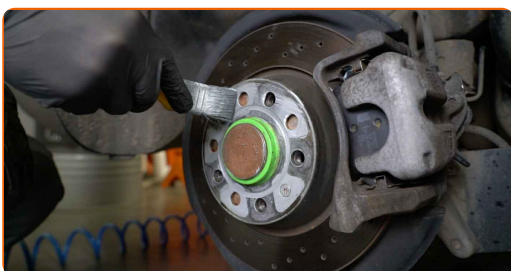
**Бъдете внимателни!**

- Ако педалът на спирачките бъде натиснат и освободен, докато винта за обезвъздушаване е разхлабен, в системата ще влезе въздух

- 28** Уверете се, че монтажната повърхност на колелото и контактната повърхност на джантата са гладки и чисти



- 29** Обработете повърхностите с препарат против корозия



- 30** Повторете стъпките за всяко колелото на автомобила си като следвате препоръчаната последователност



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.