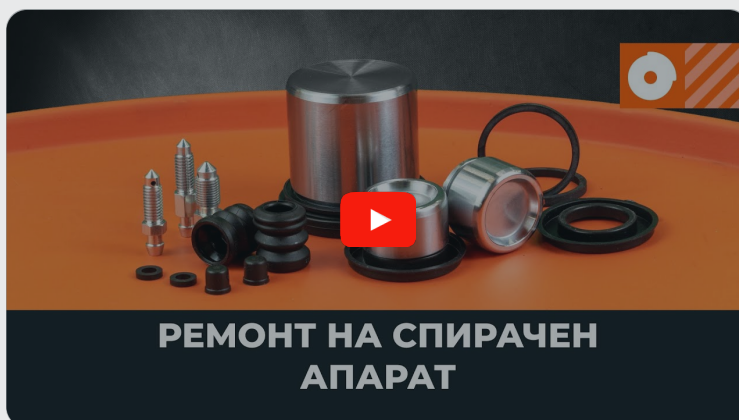


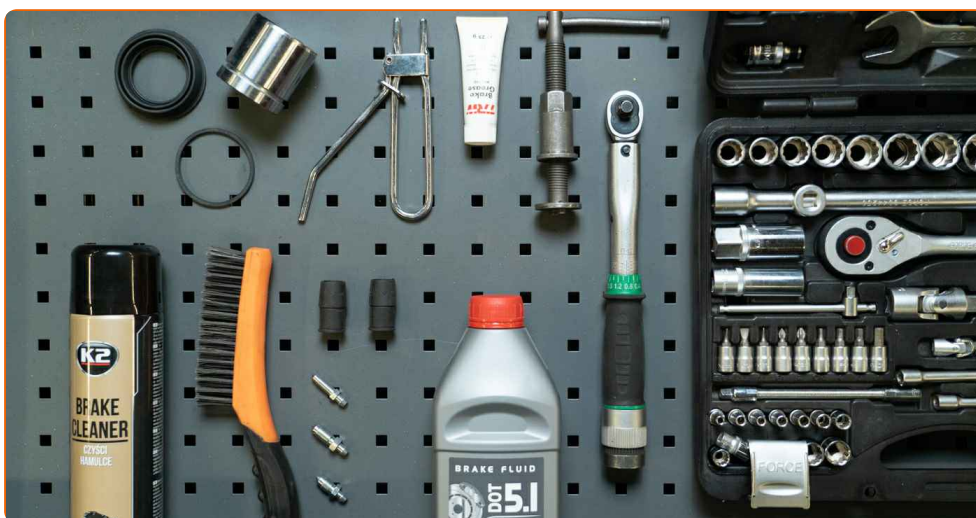


Как да сменим
ремонтен комплект за
спирачен апарат

ВИДЕО УРОЦИ



ЗА ДА ИЗВЪРШИТЕ СМЯНАТА, ЩЕ СЕ НУЖДАЕТЕ ОТ СЛЕДНОТО:



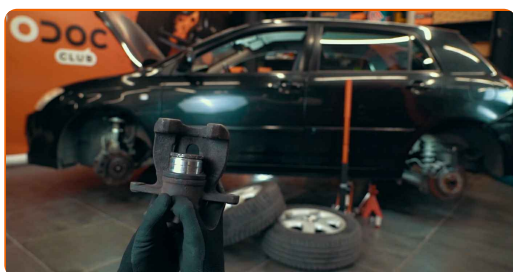
- ремонтен комплект и съпътстващите компоненти на спирачната система
- комплект подходящи инструменти
- препарат за почистване на спирачки и четка
- скоба за спирачни маркучи
- грес за направляващи щифтове
- спирачна течност, която е подходяща за автомобила ви
- комплект за обезвъздушаване на спирачки
- инструмент за прибиране на спирачни бутала
- динамометричен ключ

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

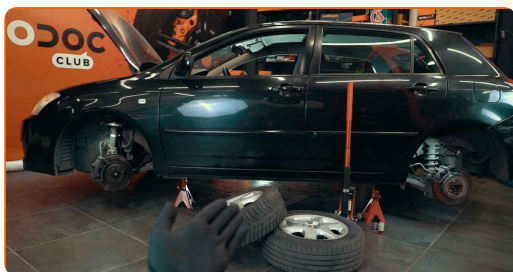
AUTODOC препоръчва

- Запознайте се с конструкцията на крепежните елементи на спирачния апарат
- Всеки спирачен апарат има маншон и маслено уплътнение на буталото, които подsigуряват херметичността му

1 За да ремонтирате спирачния апарат, трябва да получите достъп до него чрез повдигане на автомобила и премахване на колелото



2 Използвайте подежник за автомобили, крик стойки и сложете клинове на колелата

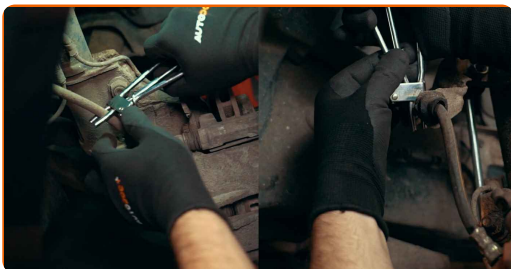


3 Почистете работната площ, особено на мястото, където маркуча се свързва към спирачния апарат и крепежните му елементи



4

Развийте щуцера на спирачния маркуч

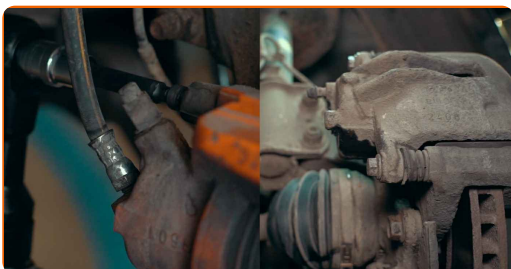


Важно!

- Преди да направите това, стиснете маркуча със скоба, за да предотвратите изтичането на спирачна течност

5

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат



6

Ако спирачният апарат не може да се отдели, вкарайте подходящ инструмент между корпуса му и спирачния диск

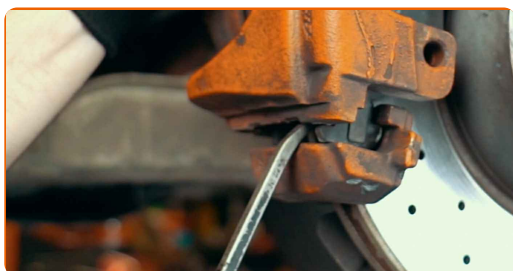


7

Натиснете буталото с инструмента



- 8** Ако това не донесе резултати, повдигнете корпуса на спирачния апарат като опирате инструмента на спирачната скоба

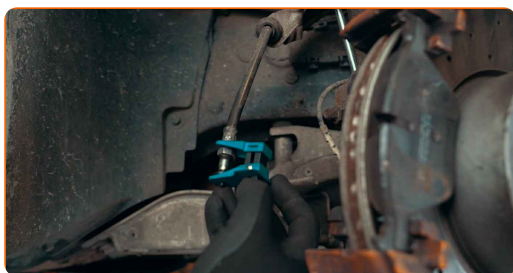


Бъдете внимателни!

- Не оставяйте спирачния маркуч стиснат твърде дълго, за да предотвратите деформацията му
- Ако възможно, използвайте накрайник за спирачни тръпи

- 9** Закрепете надеждно спирачния апарат и подгответе подходящо дървено трупче, за да предотвратите изхвърчането на буталото

- 10** Натиснете щуцера към отвора, където е свързан спирачния маркуч



Важно!

- Не създавайте напълно херметична връзка
- Леко обезвъздушаване ще позволи да регулирате силата, при която се натиска буталото навън

11

Подавайте въздух периодично, докато гледате движението на буталото

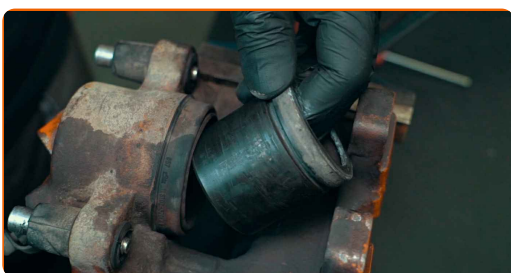


Бъдете внимателни!

- Буталото рязко ще изскочи от уплътнението си

12

Повдигнете маншона и го извадете, а след това демонтирайте буталото

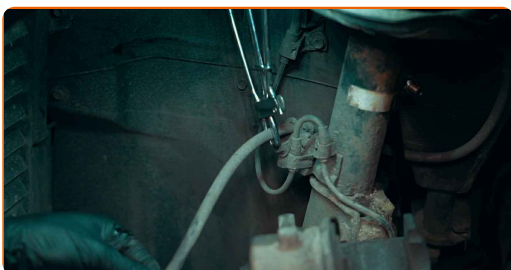


Обърнете внимание!

- Буталото може да е трудно да се премахне поради корозия
- В този случай можете да използвате също и налягането на течността в системата, за да приложите сила върху буталото

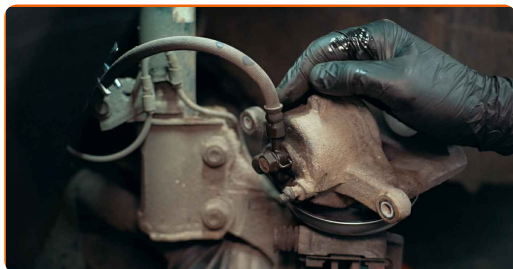
13

Стиснете спирачния маркуч и подгответе съд за събиране на спирачната течност



14

Сложете спирачния апарат в съда и свържете спирачния маркуч към него

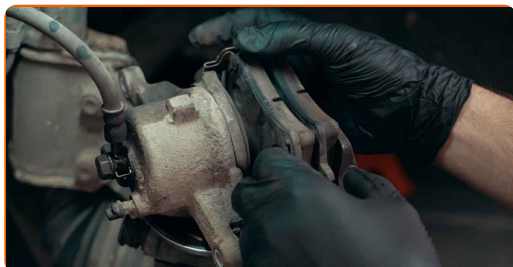


Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да извършите тази процедура ще ви е нужен помощник
- Единият ще трябва да контролира до къде се придвижва буталото, а другия да натиска педала на спирачките

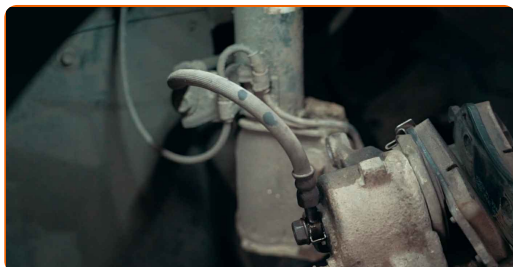
15

Премахнете скобата от маркуча, за да позволите на спирачната течност да работи, докато педала се натиска

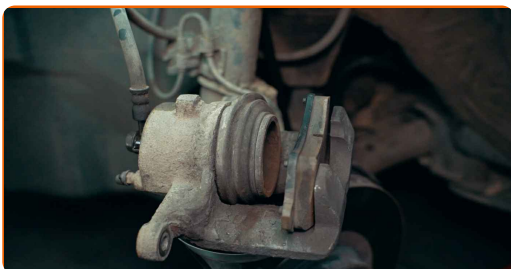


16

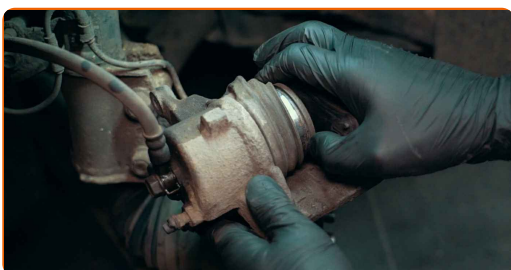
За да предотвратите рязкото изскачане на буталото, сложете спирачните накладки пред него



- 17** Докато натискате педала на спирачките, проверете нивото на спирачната течност в резервоара. Това е нужно, за да се предотврати попадането на въздух в системата



- 18** Когато чуете отличителен звук или видите следи от спирачна течност, проверете дали буталото може да се движи лесно



- 19** Стиснете спирачния маркуч, за да предотвратите изтичането на спирачна течност



- 20** Премахнете спирачните накладки, извадете буталото и откачете спирачния апарат

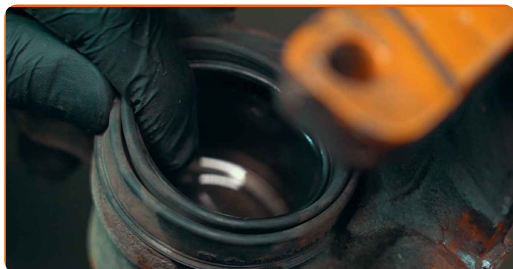


- 21** Проверете състоянието на буталото и спирачния апарат



22

Запознайте се с начина по който маншона е закрепен за корпуса на спирачния апарат



Обърнете внимание!

- Може да е закрепен със задържащ пръстен или просто поставен в монтажното място
- За по-надеждно закрепване, маншонът може да има метална основа

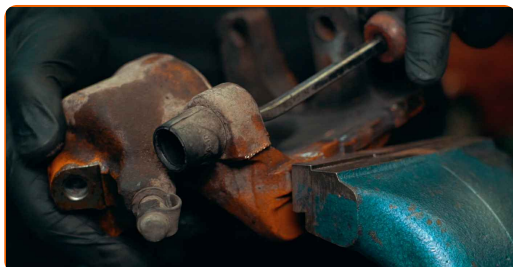
23

Премахнете уплътнението разположено между корпуса на спирачния апарат и буталото



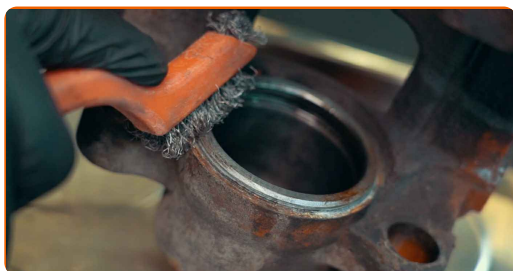
24

Разглобете всичките части, включени в ремонтния комплект, включително техните крепежни елементи и маншони



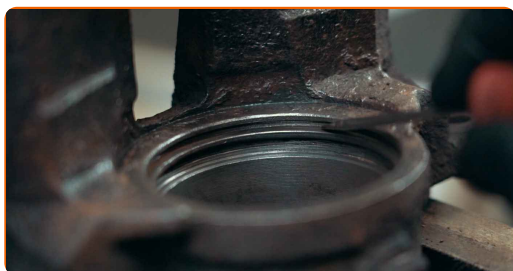
25

Почистете корпуса на спирачния апарат и всичките монтажни места



26

Ако маншонът е монтират вътре в компонента, почистете старателно монтажното място



Важно!

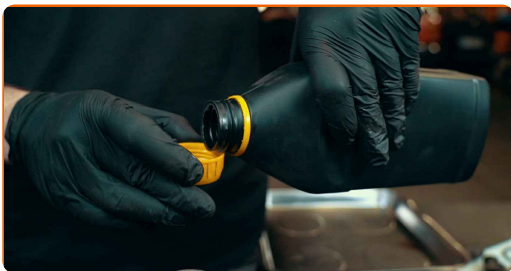
- Някои бутала имат фабрично поставено антикорозионно покритие и, обикновено, са в равномерен черен цвят
- Работната повърхност на буталото трябва да е гладка и да няма корозия и повреди по нея

27

Ако има каквито и да е дефекти по буталото, сменете го



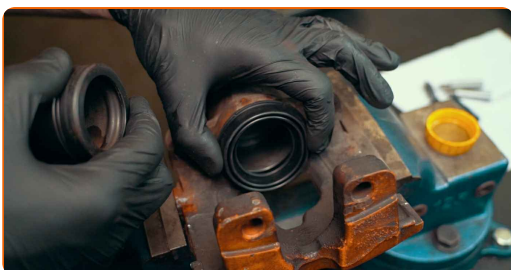
28 Преди сглобяването, подгответе малко количество нова спирачна течност



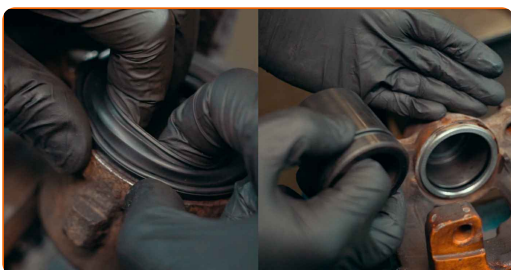
29 Ако маншонът е разположен на външната страна на спирачния апарат, първо го сложете на буталото



30 След това вкарайте буталото в корпуса на спирачния апарат и монтирайте маншона

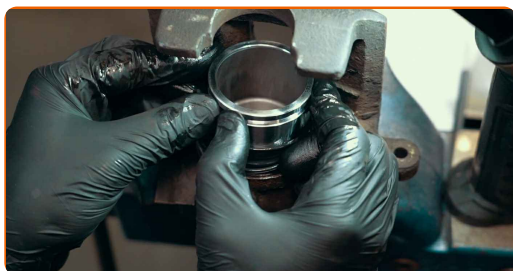


31 Ако маншонът се разполага от вътрешната страна, монтирайте го първо



32

След това, монтирайте буталото

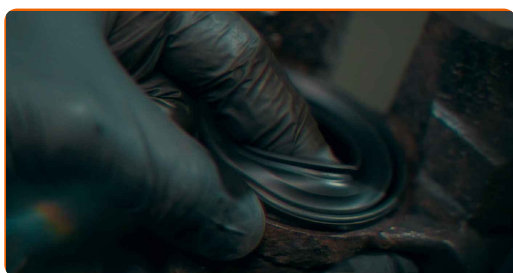


Внимание!

- Действайте внимателно, за да не повредите частите

33

Монтирайте маншона и се уверете, че приляга плътно в монтажните жлебове

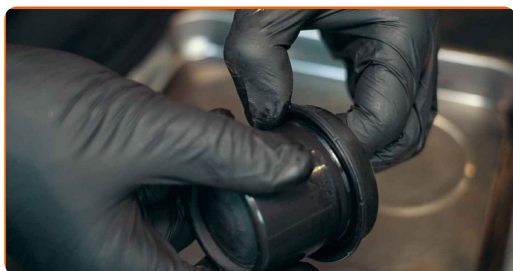


Важно!

- Не използвайте лубрикант, когато монтирате маншона, тъй като това може да направи монтажа по-труден
- Смазване ще е нужно при следващата стъпка на монтажа

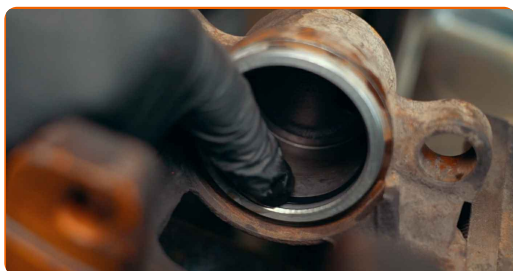
34

Смажете буталото и монтирайте маншона на него



35

Нанесете малко лубрикант на уплътнението

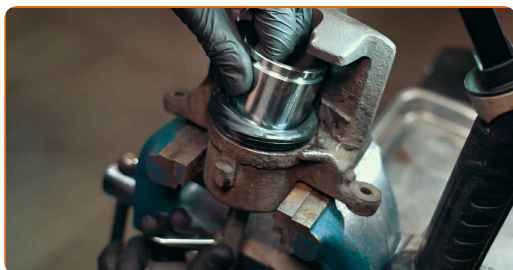


Обърнете внимание!

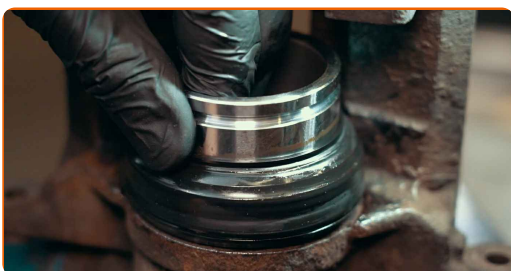
- Процедурата по монтаж на маншона на буталото може да е доста сложна и в някои случаи може да ви е нужен помощник
- Разтегнете равномерно маншона, докато вкарвате буталото в корпуса на спирачния апарат

36

Ако нямате помощник, използвайте компресиран въздух



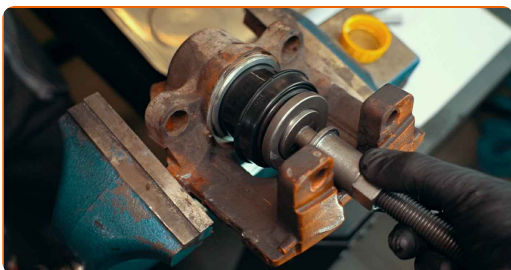
- 37** Подавайте компресиран въздух отдолу, докато монтирате буталото. Въздухът ще разшири маншона и ще направи монтирането му по-лесно



- 38** Внимателно сложете буталото в монтажното му място и леко го натиснете, докато влезе в контакт с уплътнението



- 39** Докато продължавате да натискате буталото внимателно, вкарайте го в корпуса. Използвайте специален инструмент за прибиране на спирачни бутала

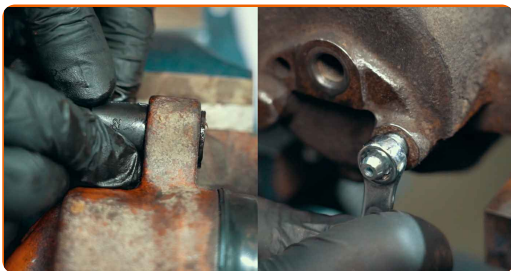


Бъдете внимателни!

- Избягвайте накланянето му, за да предотвратите блокиране буталото и повреждане на уплътнението

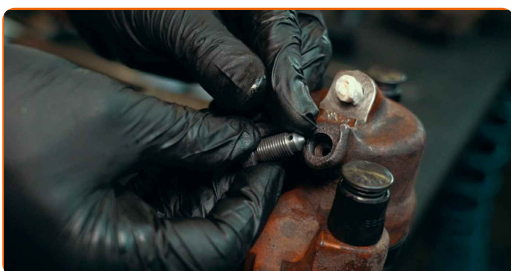
40

Монтирайте всичките елементи, които са били премахнати



41

Проверете дали няма корозия или повреди по конусното монтажно място на винта за обезвъздушаване в корпуса на спирачния апарат



Обърнете внимание!

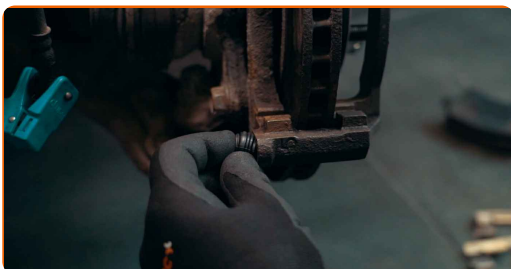
- Ако спирачният апарат е силно повреден и използването на ремонтен комплект не помага, винаги можете да монтирате нов спирачен апарат
- Ремонтните комплекти често включват направляващи щифтове и маншони за тях

42

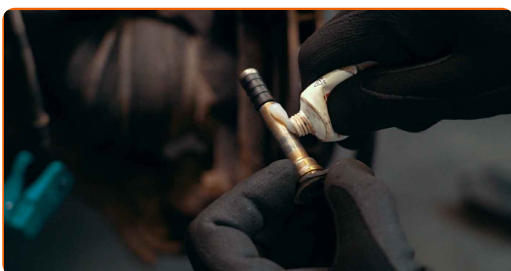
Тъй като контактната повърхност на направляващите щифтове е вътре в скобата, тя трябва да се почисти старателно



- 43** След като почистите монтажните места на направляващите щифтове, монтирайте нови маншони. В повечето случаи, те лесно се щракват на местата



- 44** Нанесете малко количество специална грес върху направляващите щифтове и ги монтирайте



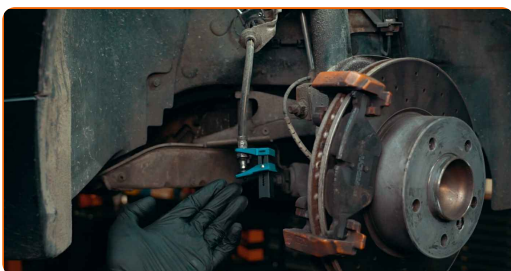
Бъдете внимателни!

- Не използвайте прекомерно количество лубрикант, тъй като това ще предотврати правилната работа на направляващите щифтове

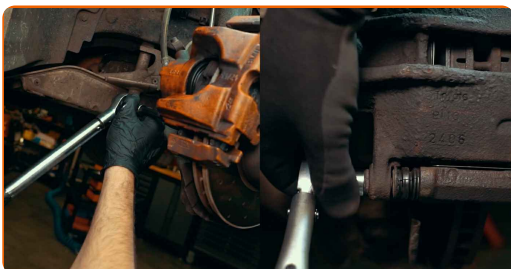
- 45** Проверете състоянието на спирачните дискове и накладки и ги сменете, ако е нужно



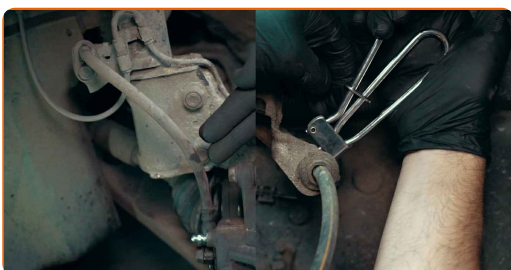
- 46** Уверете се, че всичките съединения са чисти



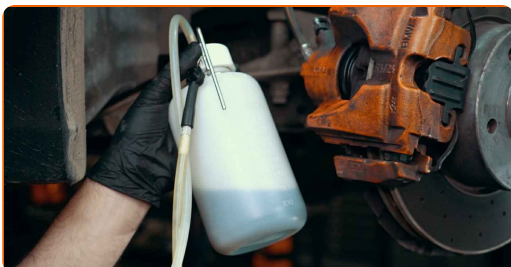
- 47** Затегнете крепежните елементи с динамометричен ключ до препоръчителната сила на затягане от производителя



- 48** Разхлабете винта за обезвъздушаване и премахнете скобата от маркуча, за да позволите притока на спирачната течност към спирачния апарат.



- 49** Обезвъздушете спирачната система, за да може течността да измести въздуха от спирачния апарат

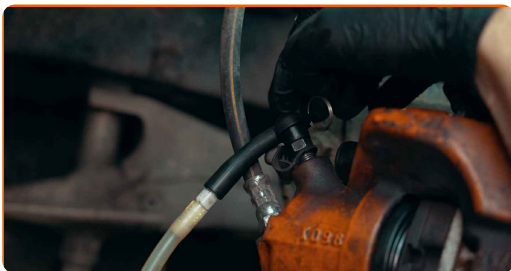


AUTODOC препоръчва:

- Използвайте специално оборудване и следвайте препоръките на производителя на автомобила

50

Свържете устройство за обезвъздушаване на спирачки към винта за обезвъздушаване



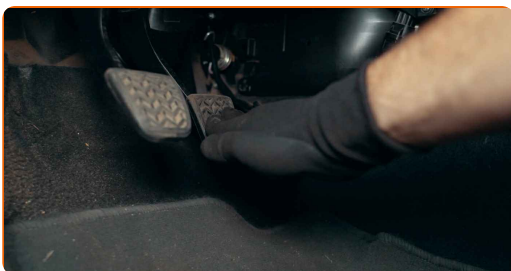
51

Възвратният вентил в устройството предотвратява връщането на въздуха в системата след освобождаването на педала на спирачките



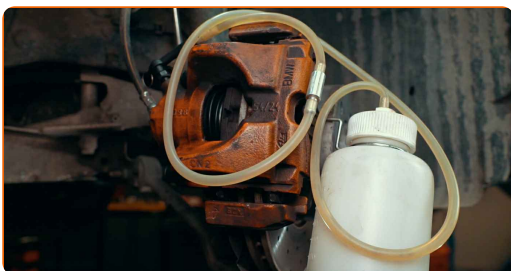
52

Натиснете педала на спирачките, за да изпомпите спирачната течност



53

Напълнете спирачния апарат с течност като изкарате въздуха през винта за обезвъздушаване

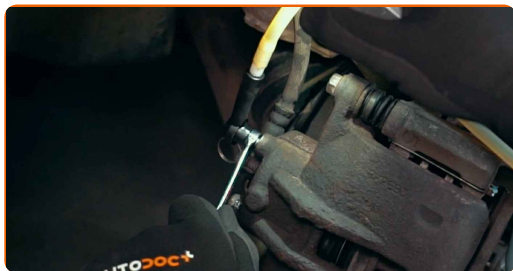


Важно!

- Проверете дали няма въздушни балончета в спирачните маркучи

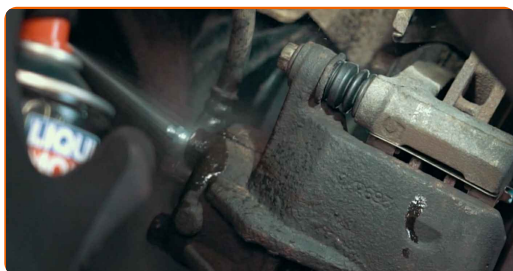
54

Затегнете винта за обезвъздушаване и откачете оборудването



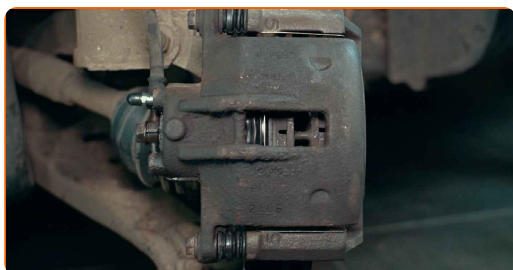
55

Премахнете всякакви следи от спирачна течност от повърхността на компонента



56

Уверете се, че системата е херметична като натиснете педала на спирачките няколко пъти подред

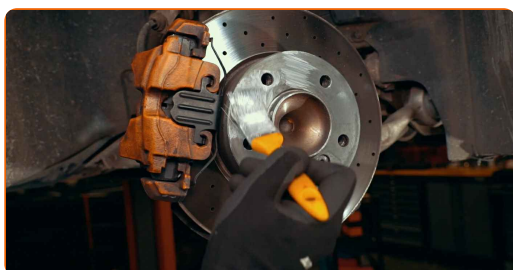


AUTODOC препоръчва:

- Проверете дали повърхността на спирачния диск или главината, която ще влиза в контакт с колелото, е гладка и чиста

57

Обработете повърхността с препарат против корозия



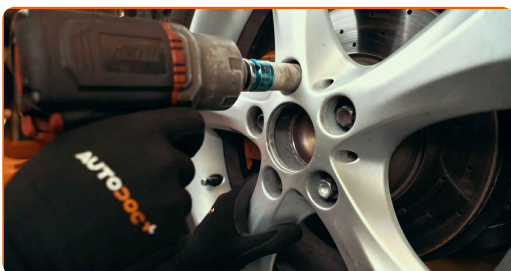
58

Почистете работната повърхност на спирачния диск



59

Затегнете крепежните елементи на колелото един по един в пресечена последователност



60

Натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато не усетите значително съпротивление

61

Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и го коригирайте, ако е нужно



AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

**РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК
АСОРТИМЕНТ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.