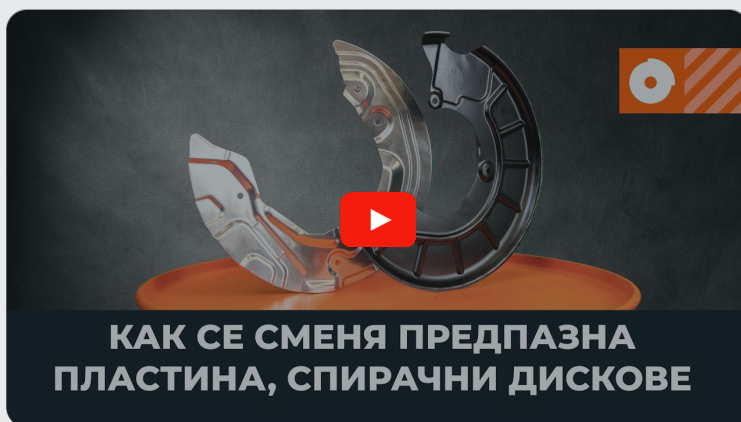


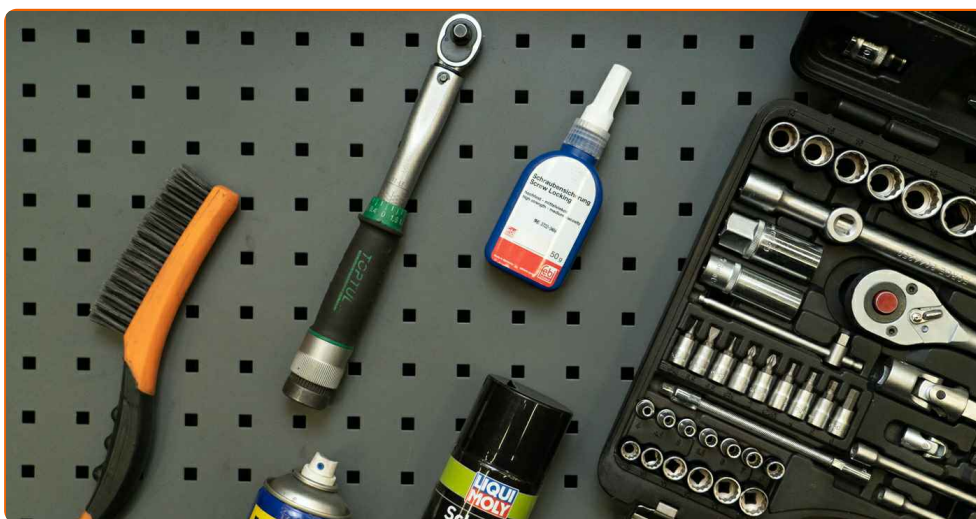


Как да сменим
предпазител на
спирачен диск

ВИДЕО УРОЦИ



НЕЩА, ОТ КОИТО МОЖЕ ДА СЕ НУЖДАЕТЕ:



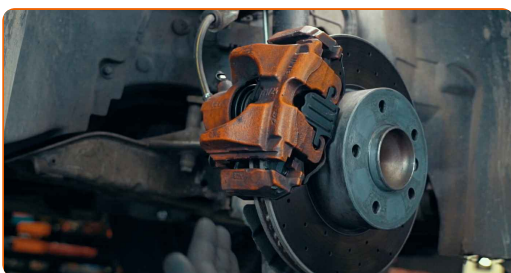
- комплект подходящи инструменти
- уплътнител за резби
- универсален почистващ спрей и телена четка
- динамометричен ключ
- спрей WD-40

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Обърнете внимание!

- Предпазната пластина защитава компонентите на спирачната система от вода и замърсявания
- Тя също предпазва частите на окачването от високи температури, когато спирачната система загрее
- Предпазната пластина може да се повреди поради корозия и механично повреждания
- Това разхлабва пластината и причинява търкането ѝ в компонентите на спирачната система

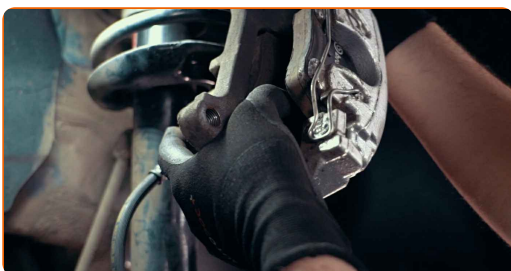
- 1** При много автомобили е нужно да се премахне спирачния диск и апарат, за да се получи достъп до предпазната пластина



Обърнете внимание!

- Крепежните елементи на предпазната пластина са разположени на задната страна на спирачния диск

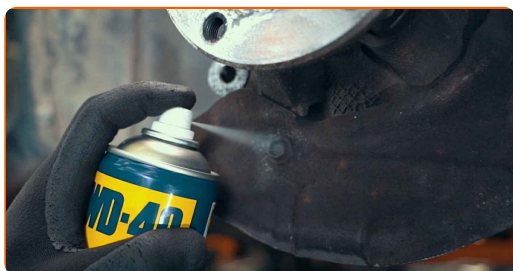
- 2** Премахнете спирачния апарат, заедно със скобата, ако колата има такава



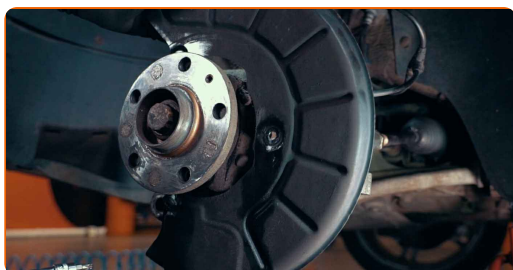
3 Демонтирайте спирачния диск



4 Почистете всякакви следи от корозия от крепежните елементи на предпазната пластина



5 Развийте крепежните елементи на предпазната пластина и я премахнете



Важно!

- Действайте внимателно и избягвайте използването на прекомерна сила
- В противен случай рискувате да счупите резбованата част на крепежния елемент

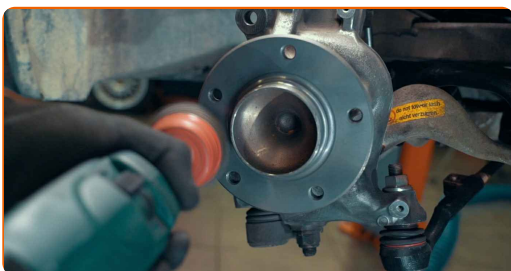
6

Почистете монтажните места на крепежните елементи на предпазната пластина



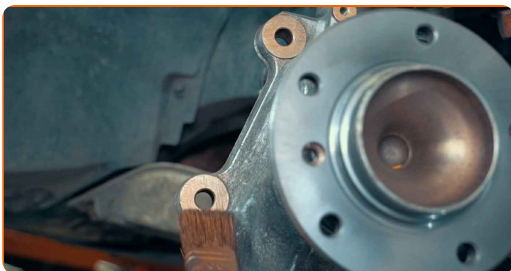
7

Почистете контактната повърхност между главината и спиращия диск



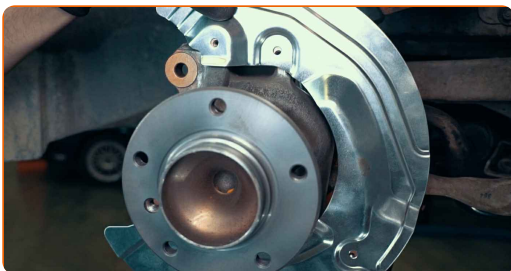
8

Обработете монтажното място на предпазната платина с препарат против корозия



9

Монтирайте нова предпазна пластина и крепежни елементи

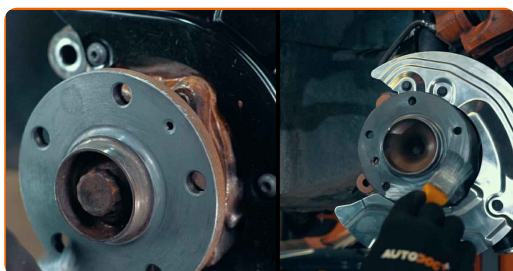


Важно!

- Обезателно използвайте нови крепежни елементи
- Затегнете крепежните елементи на предпазната пластина с препоръчаната от производителя сила на затягане

10

Обработете повърхността на главината, която ще влиза в контакт със спирачния диск



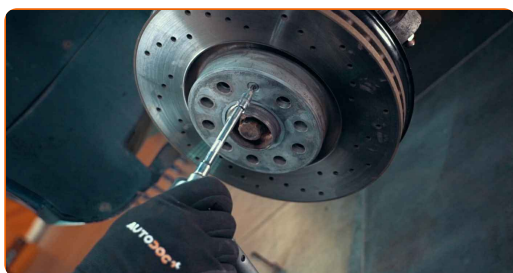
11

Монтирайте обратно всичките компоненти, които сте премахнали



12

Затегнете всичките крепежни елементи с препоръчаната от производителя сила на затягане

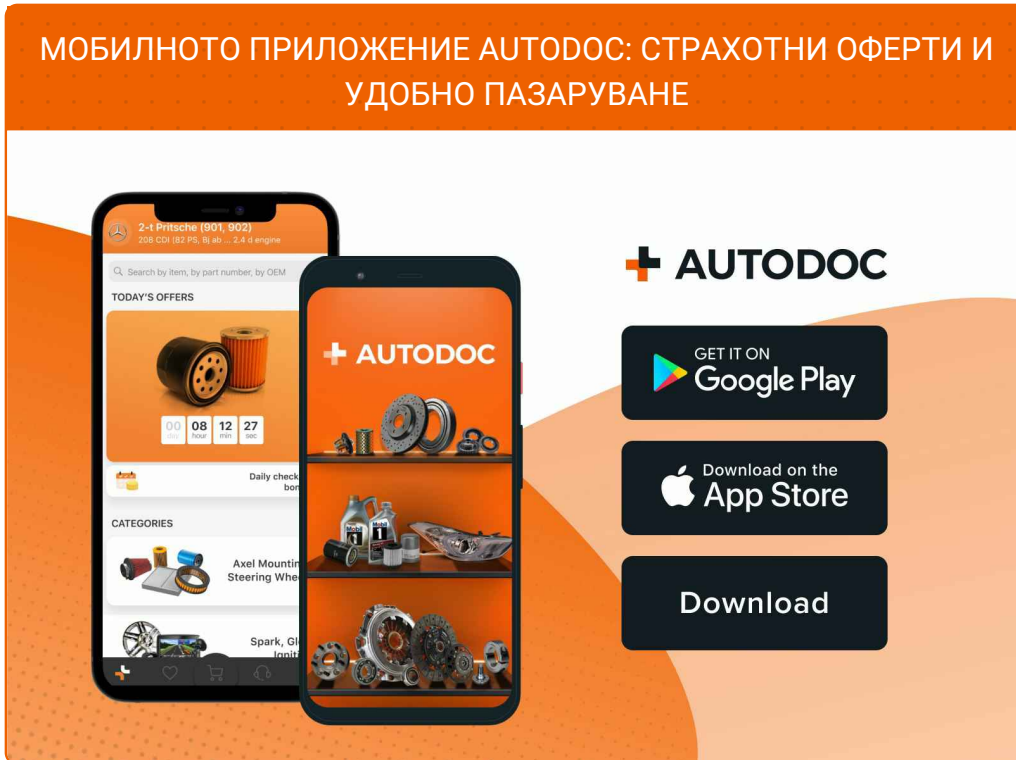


Обърнете внимание!

- В зависимост от конструкцията на автомобила, може да не е нужно да премахвате главината

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

**ПРЕДПАЗИТЕЛ НА СПИРАЧЕН ДИСК: ШИРОК
АСОРТИМЕНТ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.