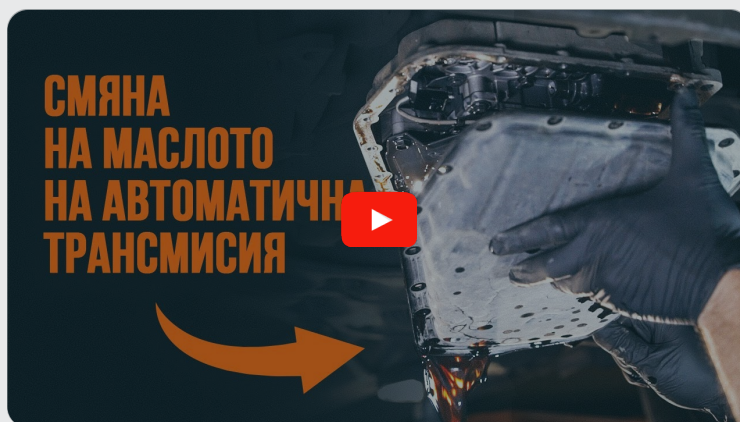




Как да сменим маслото
на автоматична
трансмисия

ВИДЕО УРОЦИ



ЩЕ СЕ НУЖДАТЕ ОТ:



- динамометричен ключ
- филтър за автоматична трансмисия
- масло за автоматична трансмисия
- гарнитура за картера на автоматичната трансмисия или нов сглобен картер
- нова пробка за източване с уплътнение
- нови крепежни болтове (ако старите са в лошо състояние)
- съд за източената трансмисионна течност
- почистващ препарат за авточасти
- фуния или спринцовка
- очила и ръкавици.

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Обърнете внимание!

- Ако автоматичната Ви трансмисия има щеха за масло, капнете малко от течността върху салфетка и вижте какъв е цвета на трансмисионната течност.
- Ярък цвят: течността е в нормално състояние.
- Потъмняла течност: има леко замърсяване.
- Бледа течност: има вода или антифриз в трансмисията.
- Ако колата Ви няма щеха за масло, сменяйте течността на интервалите, посочени от производителя в техническата документация на автомобила. Внимание! За моделите без щеха за трансмисионно масло, моля, проверете в техническата документация на колата за правилния начин на проверяване на нивото на течността и смяната ѝ.

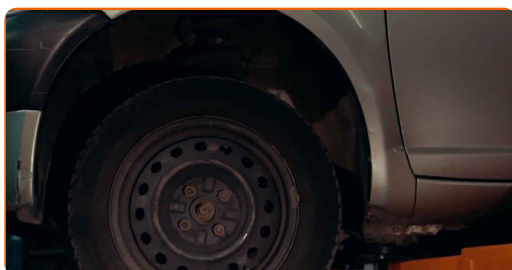
1

Загрейте скоростната кутия чрез шофиране около 5 км.

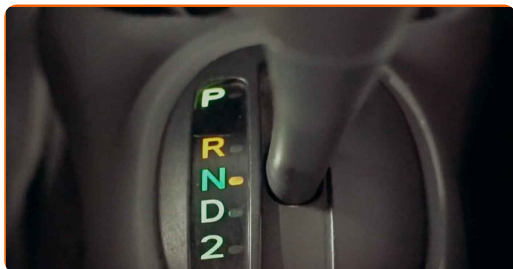


2

Повдигнете колата си или използвайте сервизен канал.



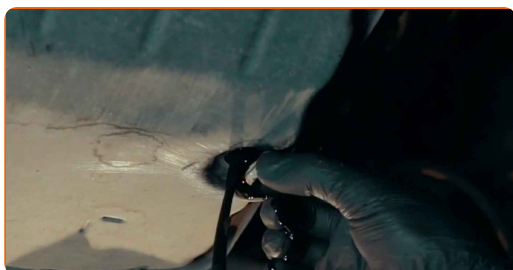
3 Изключете двигателя, превключете на неутрална предавка и активирайте ръчната спиратка.



4 Сложете съда под картера на трансмисията.



5 Развийте пробката за източване и изчакайте трансмисионната течност да изтече.



6 Развийте болтовете на трансмисионния картер и излейте останалата течност.



Внимание!

- Бъдете изключително внимателни, когато премахвате развития картер на трансмисията.
- Възможно е да разлеете течността върху себе си.

7 Премахнете филтъра на автоматичната трансмисия.



8 Почистете картера и магнитите. Подгответе контактните повърхности на корпуса на трансмисията и картера: премахнете стария уплътнител и обезмаслете повърхността.



AUTODOC препоръчва:

- Прегледайте магнитите на скоростната кутия: голямо количество метални стружки са признак за износване на механизма.

9 Монтирайте новия филтър.

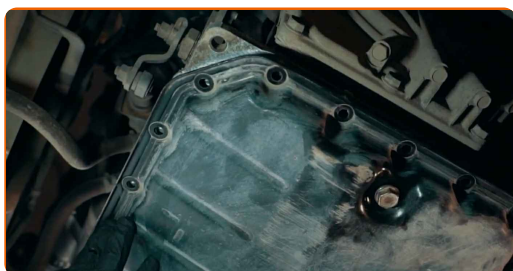


10 Монтирайте нова гарнитура на картера.



11

Монтирайте картера и затегнете крепежните болтове със силата на затягане, препоръчана от производителя на автомобила.



12

Монтирайте новата пробка за източване с уплътнителен пръстен.



13

Добавете нужното количество нова трансмисионна течност с фуния или спринцовка.



Внимание!

- Използвайте само течността, която е посочена в техническата документация на автомобила.
- Не смесвайте различни видове трансмисионна течност.

14

Уверете се, че нивото на течността не е над обозначението „Hot“. Това трябва да се провери при двигател, работещ на неутрална предавка.



Обърнете внимание!

- Тъй като този вид смяна оставя до 3 литра стара течност в хидроблока на автоматичната трансмисия, същата процедура трябва да се извършва на всеки 5000 до 15 000 км.

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

**МАСЛОТО НА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ: ШИРОК
АСОРТИМЕНТ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.