

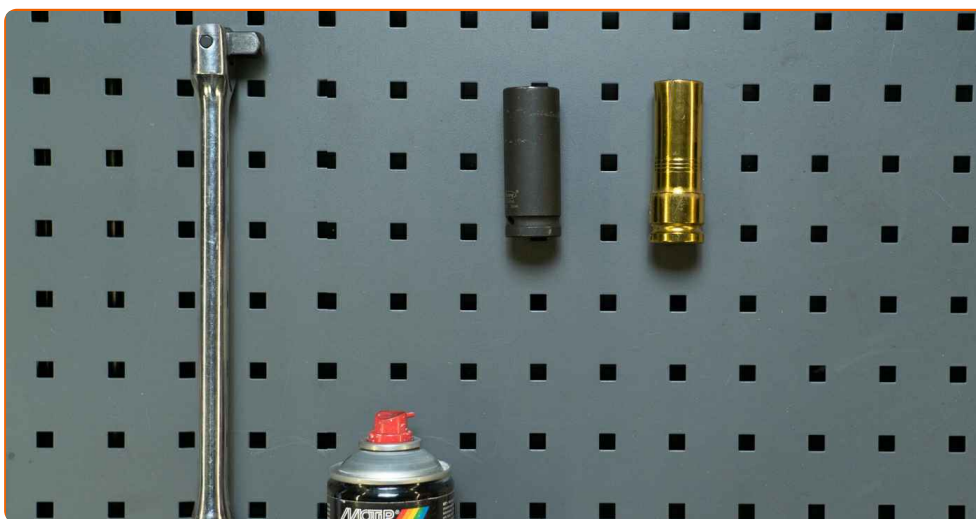


Как да сменим биалетка

ВИДЕО УРОЦИ



НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Върток
- Дълга ударна вложка
- Ударна вложка
- Керамична грес
- Крик

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Обърнете внимание!

- Основната функция на стабилизиращата щанга е да намалява наклона на каросерията
- Биалетката свързва лявото и дясното колело на оста чрез стабилизиращата щанга
- Не всички коли са оборудвани със стабилизираща щанга, дори и ако автомобила има независимо окачване
- Биалетките се различават по конструкция и могат да са направени от метал или пластмаса
- Те всичките имат крепежни елементи от двете страни

1

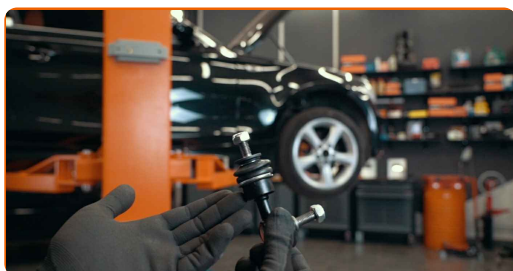
За да смените биалетка с помощта на крик, ще е нужно да премахнете колелото



Обърнете внимание!

- Когато използвате сервизен канал, рампа или подежник за автомобили, обикновено, може да се получи достъп до частта без премахване на колелото
- Когато използвате крик, само едната страна виси свободно, а другата е под силно натоварване
- Това означава, че стабилизиращата щанга е под силно натоварване при тази процедура

- 2** При повечето автомобили за смяната на биалетката е нужно само да се получи достъп до крепежните ѝ елементи



Внимание!

- Обикновено, левите и десните биалетки са структурно идентични
- Обаче, има и такива, които са огледални една на друга по конструкцията и трябва да се монтират от определена страна
- Биалетките за предната и задната част на автомобила също се различават

- 3** Крепежните елементи на биалетката постоянно се излагат на влага и замърсявания, които причиняват корозията им. Поради това е от съществена важност да ги почистите и обработите с лубрикант преди да ги развиете

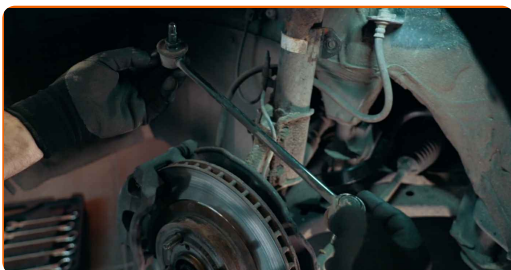


Биалетките могат да са свързани със следните компоненти:

- шарнири
- шарнир използван в комбинация с втулка за закрепване на компонента към носача или друга контактна част
- втулка разположена между стабилизиращата щанга и носача

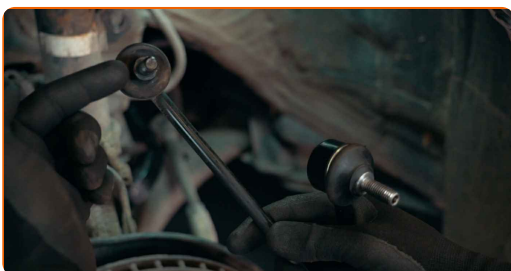
4

Положението на щифта на шарнира може да се повлияе от развиването на крепежните елементи. Преди да премахнете биалетката, трябва да върнете щифта на шарнира в първоначалното му положение. За да направите, разположете подходящ инструмент срещу подрамката и го натиснете към стабилизиращата щанга. Това ще улесни премахването на биалетката

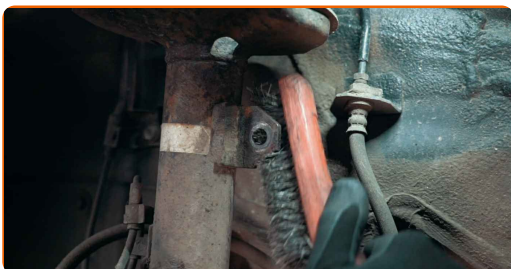


5

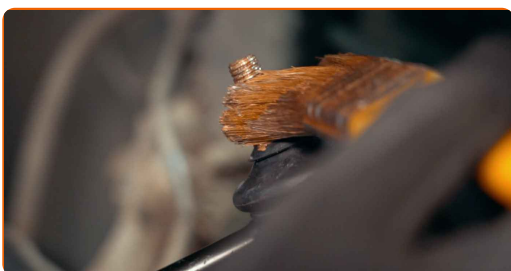
За да предотвратите завъртането на щифта при затягането и развиването на крепежните елементи, той трябва да бъде фиксиран чрез вкарване на шестограм в специален отвор



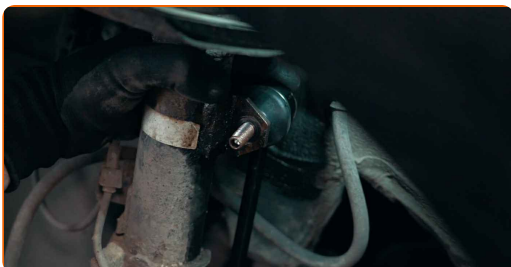
- 6** Преди да монтирате нова биалетка, почистете монтажното ѝ място на стабилизиращата щанга и компонентите на окачването



- 7** Покрийте резбованите части на биалетката с препарат против корозия



- 8** Монтирайте крепежните елементи един по един: затегнете първия малко, след това продължете със следващия



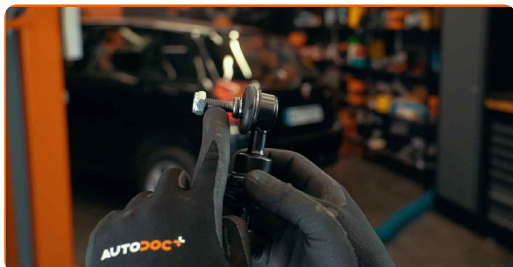
- 9** Използвайте динамометричен ключ за да затегнете всичките крепежни елементи със силата на затягане, която е препоръчана от производителя



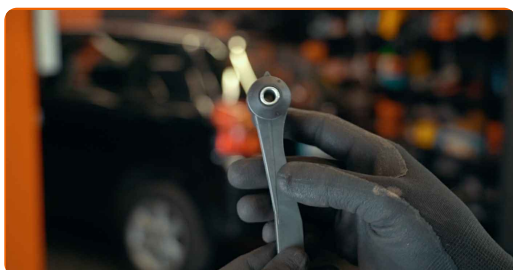
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако крепежният елемент е силно корозирал, можете да използвате гайкорез

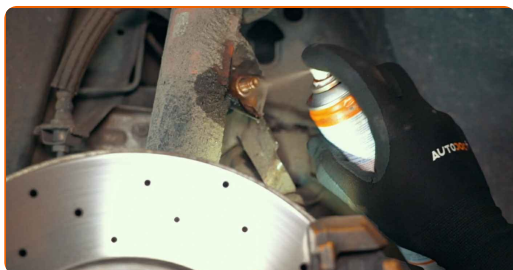
- 10** Можете да затегнете крепежните елементи на биалетките, които са оборудвани с шарнири, когато колелата са вдигнати от земята. Когато колата се смъкне на земята, биалетките ще се преместят в нужното положение



- 11** Крепежните елементи на биалетките с гумени втулки трябва да се затягат след смъкване на колата на земята. В противен случай, втулките ще се завъртят и повредят, както и самата биалетка.



- 12** Обработете крепежните елементи на биалетката с препарат против корозия, след като ги затегнете

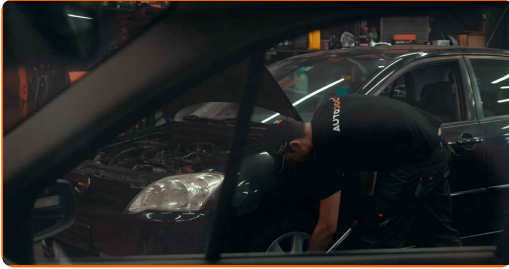


- 13** Обработете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с колелото



14

Затегнете крепежните елементи на колелото един по един в пресечена последователност със силата на затягане, която е препоръчана от производителя на автомобила



AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.