



Как се сменя преден
долен носач на **VW**
Multivan T5 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Transporter V Микробус (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter V Микробус (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 3.2 V6, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.5 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter V Бордова платформа / Шаси (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Бордова платформа / Шаси (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Бордова платформа / Шаси (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Бордова платформа / Шаси (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Ван (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter V Ван (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.5 TDI, VW Transporter V Ван (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, (+ 36)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW MULTIVAN T5 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Върток
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

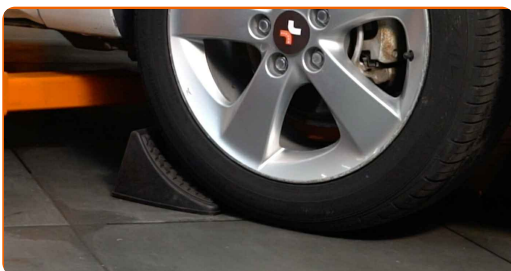
Смяна на: преден долен носач – VW Multivan T5. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW MULTIVAN T5. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

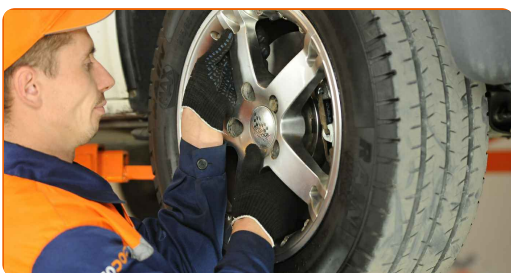


Смяна на: тампон макферсон – VW Multivan T5. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

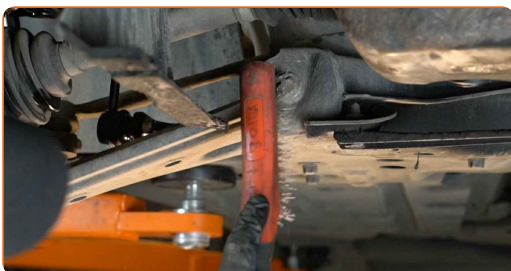
5

Отстранете колелото.

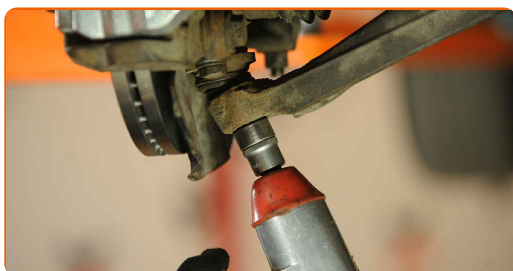


6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Откачете долния носач от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

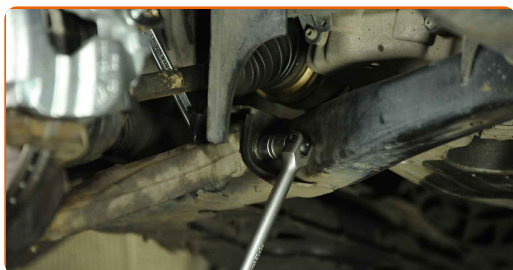


- 9** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 10** Премахнете задният крепежен елемент на носача.

- 11** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.

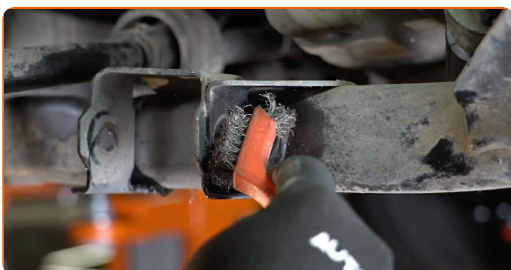


12 Премахнете предният крепежен елемент на носача.

13 Снемете носача.



14 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15 Поставете новия носач.

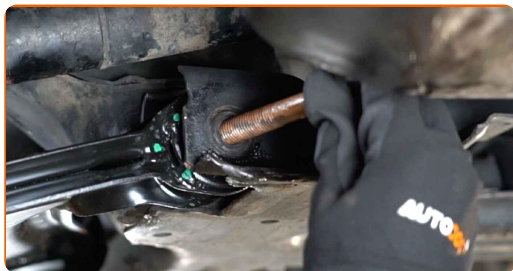


Смяна на: преден долен носач – VW Multivan T5. Професионалистите препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

16

Поставете крепежните елементи на носача.

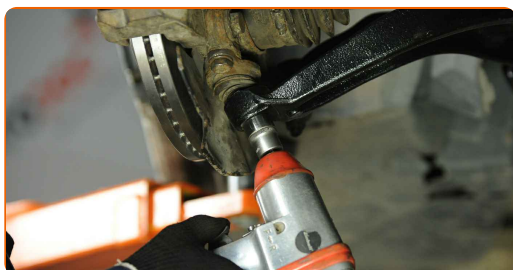


17

Свържете долния носач към шенкела.

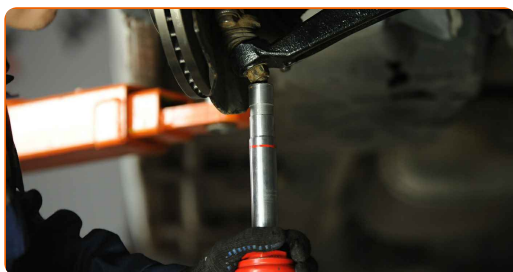
18

Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°



19

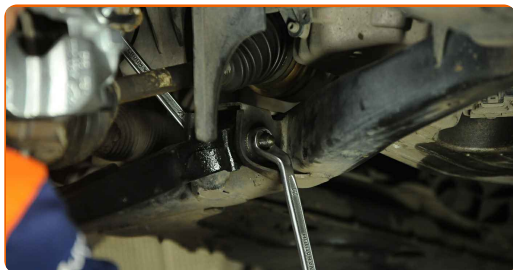
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



AUTODOC препоръчва:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

- 20** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.+120°



- 21** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.+120°



- 22** Премахнете опората под носача.

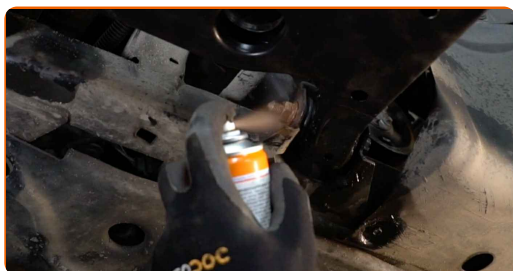


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW Multivan T5. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

23

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



24

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



25

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VW Multivan T5. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26

Монтирайте колелото.

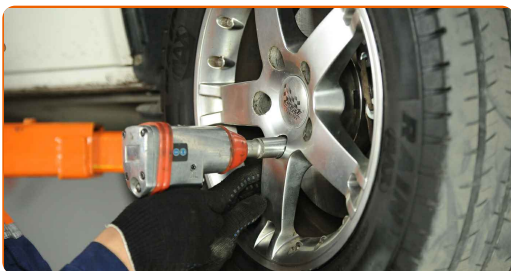


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

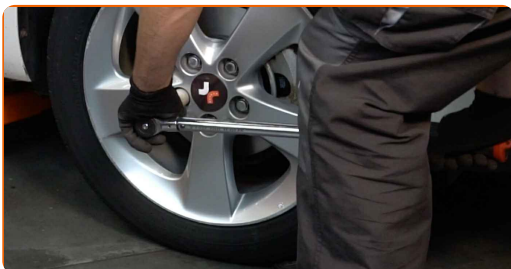
27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



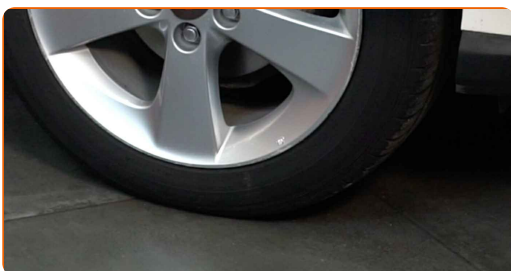
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW MULTIVAN T5

НОСАЧ НА КОЛА ЗА VW: КУПИ СЕГА

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА VW MULTIVAN T5: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.