



Как се сменят задни
пружини на **Ford**
Mondeo Mk3 седан –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO III седан (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V,
FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V DI
/ TDDi / TDCi, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III
(B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V,
FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V
TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0
TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III седан (B4Y) 1.8 SCi, FORD
MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, (+ 5)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD MONDEO МК3 СЕДАН – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за електроника
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Специална вложка за демонтаж на амортизори
- HEX накрайник №H6
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Клещи резачки
- Върток
- Хидравлична скоба за пружини
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

[КУПИ ИНСТРУМЕНТИ](#)

Смяна на: пружини – Ford Mondeo Mk3 седан. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD MONDEO МК3 СЕДАН. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Ford Mondeo Mk3 седан

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



8

Снемете биалетката.

**9**

Почистете крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**10**

Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за рязане. Използвайте лост тип кози крак.

**11**

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



13

Демонтирайте суппорта. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: пружини – Ford Mondeo Mk3 седан. AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтираания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачки след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

14

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенkel. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



16

Премахнете крепежния болт. Откачете носача.



17

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



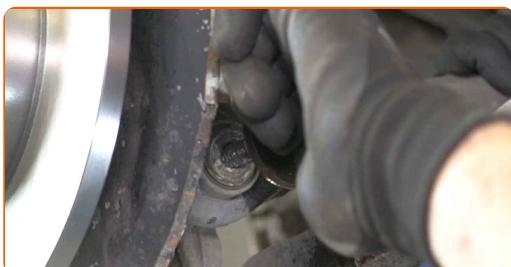
18

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенkel. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



19

Премахнете крепежния болт. Откачете носача.



20

Откачете конектора на ABS сензора.



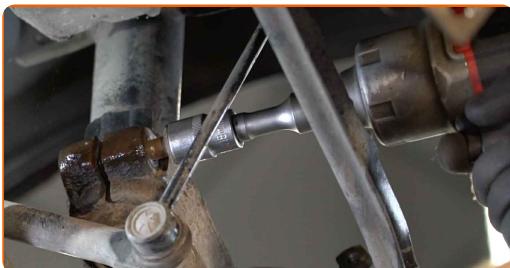
21

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



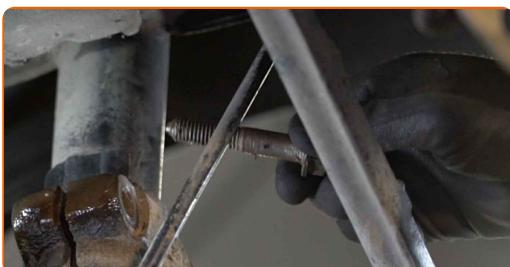
22

Развийте крепежния елемент, който свързва макферсона към задния шенkel. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



23

Премахнете крепежния болт.



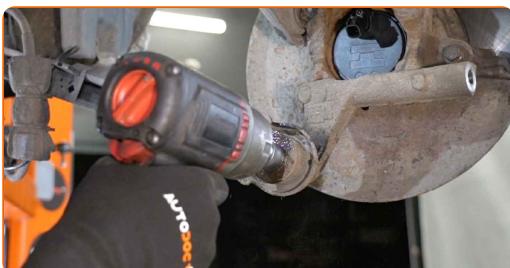
24

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



25

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенkel. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



26

Премахнете крепежния болт. Откачете носача.

27

Подпрете задния шенkel. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



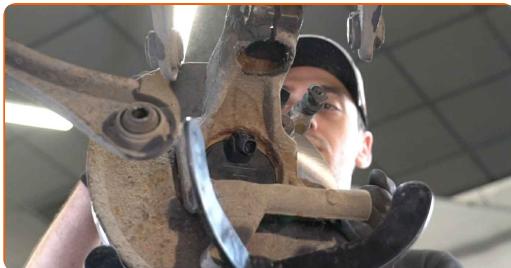
28

Освободете крепежния елемент, който свързва амортизьора към задния шенkel. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора. Използвайте тресчотен ключ.



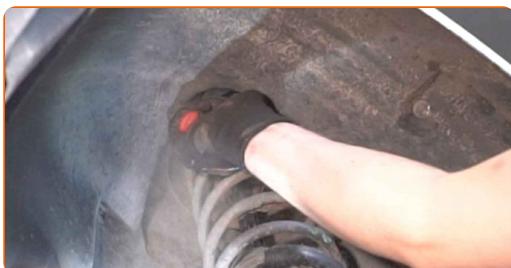
29

Откачете амортизьора от задния шенkel.



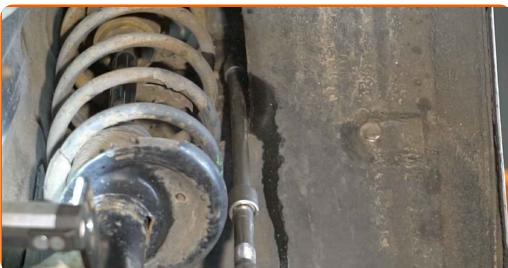
30

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



31

Развийте горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Ford Mondeo Mk3 седан – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

32

Демонтирайте МакФерсона.



33

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – Ford Mondeo Mk3 седан. AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

34

Свийте пружината.



35

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



36

Развийте гайката на пръта на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №H6. Използвайте тресчотен ключ.



37

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



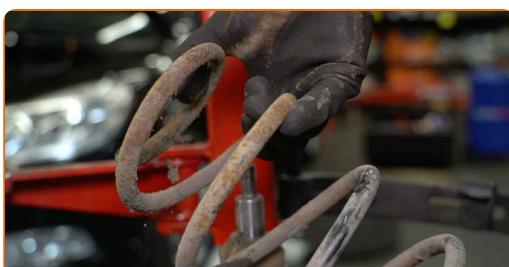
38

Освободете спиралната пружина.



39

Демонтирайте пружината.



40

Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Ford Mondeo Mk3 седан. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортизьора. Сменете ги, ако се налага.

41

Монтирайте маншона и отбойника на амортизьора.



42

Поставете пружината на амортизьора.



43

Свийте пружината.



44

Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер.



45

Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: пружини – Ford Mondeo Mk3 седан. Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

46

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



47

Отпуснете пружината.



48

Премахнете сглобеният макферсон.



49

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



50

Поставете амортизора с пружината в нишата на колелото.



51

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. Ford Mondeo Mk3 седан.

52

Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



53

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



54

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



55

Закрепете амортизора към задния шенkel.



56

Монтирайте крепежния болт.



57

Завийте крепежния елемент свързващ амортизора към задния шенkel. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



58

Закрепете носача. Монтирайте крепежния болт.

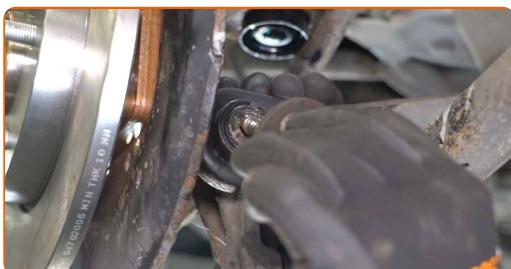


59

Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенkel. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.

**60**

Закрепете носача. Монтирайте крепежния болт.

**61**

Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенkel. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.

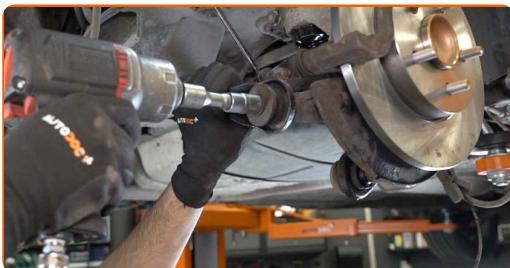
**62**

Закрепете носача. Монтирайте крепежния болт.

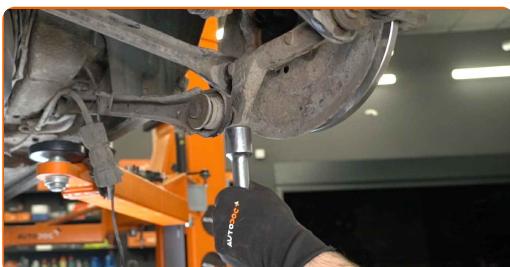


63

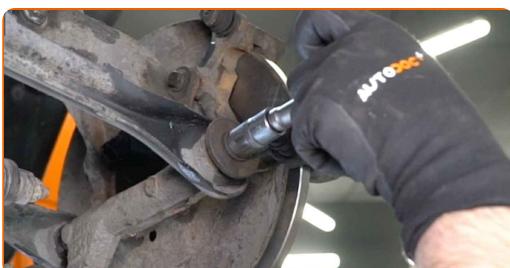
Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенkel. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.

**64**

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

**65**

Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенkel. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.

**66**

Затегнете крепежния елемент, който свързва макферсона към задния шенkel. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



67

Премахнете опората от задния шенкел.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Ford Mondeo Mk3 седан. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

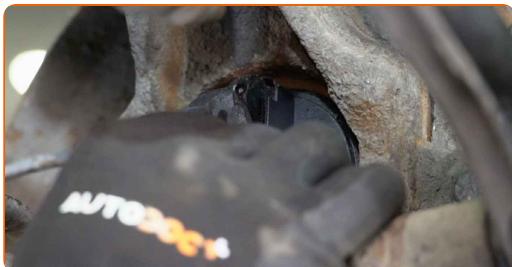
68

Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте диелектрична грес.



69

Закрепете конектора на ABS сензора.



70

Поставете спирачния апарат и го захватете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

**71**

Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за рязане. Използвайте лост тип кози крак.

**72**

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**73**

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



74

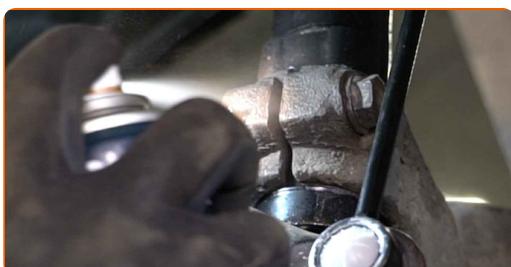
Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

**75**

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.

**76**

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Обработете крепежните елементи на задния шенkel. Използвайте медна грес.

**77**

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



78

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Ford Mondeo Mk3 седан. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

79

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Ford Mondeo Mk3 седан

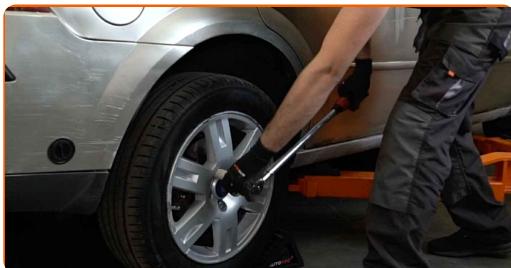
80

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



81

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



82

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FORD

ПРУЖИННИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FORD MONDEO МК3 СЕДАН

ПРУЖНИИ ЗА FORD: КУПИ СЕГА

**ПРУЖНИИ ЗА FORD MONDEO МК3 СЕДАН: НАЙ-
ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помните, че употребата на авtoчести с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.